

 <p>PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ Ing. Ivan ŠKULAVÍK Šperkařská 1973, 308 01 Sokolov tel., fax. 352 809 498 mobilní telefon +420 802 930 773 e-mail: skulavik@icoo.cz IČO 187 33 536</p>		Změna	Číslo		
			Datum		
		Por. číslo			
Vedoucí projektant	Zodpovědný projektant	Vypracoval	Kreslil	Projektant částí PO	
Ing. Klícha	Ing. Klícha	Ing. Klícha, Ing. Škulavík	4MCAD		
Místo	Kynšperk nad Ohří	Katastr	Kynšperk nad Ohří		Formát 1 x A4 Datum 12 / 2013 Stupeň DSP Arch.č. 27 / 2013 Měřítko Výkr. č. A
Kraj	Karlovarský kraj	Stavební úřad	Kynšperk nad Ohří, Sokolov		
Stavebník	Město Kynšperk n. Ohří, J.A.Komenského 221/13, 357 51 Kynšperk n. Ohří				
Stavba	MOSTEK PŘES POTOK V ZAHRÁDKÁŘSKÉ KOLONII – KYNŠPERK NAD OHŘÍ				
Objekt					
Předmět	PRŮVODNÍ ZPRÁVA				

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Označení stavby: **MOSTEK PŘES BEZEJMENNÝ POTOK
V ZAHRÁDKÁŘSKÉ KOLONII
KYNŠPERK NAD OHŘÍ**

Místo stavby : **KYNŠPERK NAD OHŘÍ**

Objednatel : **MĚSTO KYNŠPERK NAD OHŘÍ
J. A. Komenského 221 / 13 ,
357 51 Kynšperk nad Ohří
IČO : 002 59 454
DIČ : CZ00259454**

Projektant : **P - TIP - projektová kancelář
Ing. Ivan ŠKULAVÍK
Spartakiádní 1973
IČO : 187 33 336
DIČ : CZ6412101014
autorizace : 0300548**

Datum : **prosinec 2013**

Zakázka : **27 / 2013**

Stupeň : **projekt pro stavební povolení**

Pozemky : 1538/1 , k.ú. Kynšperk nad Ohří
Česká republika
Povodí Ohře státní podnik
Bezručova 4219 , 430 03 Chomutov
koryto vodního toku přirozené nebo upravené silnice
vodní plocha

1246/10 , k.ú. Kynšperk nad Ohří
Město Kynšperk nad Ohří
J. A Komenského 221/13 , 357 51 Kynšperk nad Ohří
ostatní komunikace
ostatní plocha

1246/1 , k.ú. Kynšperk nad Ohří
Město Kynšperk nad Ohří
J. A Komenského 221/13 , 357 51 Kynšperk nad Ohří
zahrada

1234/1 , k.ú. Kynšperk nad Ohří
Město Kynšperk nad Ohří
J. A Komenského 221/13 , 357 51 Kynšperk nad Ohří
trvalý travní porost

1234/2 , k.ú. Kynšperk nad Ohří
Město Kynšperk nad Ohří
J. A Komenského 221/13 , 357 51 Kynšperk nad Ohří
trvalý travní porost

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

Na základě požadavku zadavatele byl proveden návrh železobetonové konstrukce propustku o šířce 3,50 metru a světlosti 2,0 m. Konstrukce s deskou o rozměrech 3,6 x 3,10m umožňuje bezpečné překlenutí potoka. Propustek tak nahrazuje dřívější nestandardní konstrukci, jejíž únosnost nebyla známa a která byla výrazně poškozena poklesem levobřežné podpěry. Navržená konstrukce respektuje průběh terénu před a za propustkem tak, že by nemělo dojít k nutné úpravě povrchu komunikace. Konstrukce umožňuje bezpečné převedení špičkového průtoku vody až 4.0 m³/s. Povodí Suchého potoka má ale malé povodí, které tolik vody ani v extrémním případě v tomto místě neodvádí. Protože se mostek nachází v meandru potoka, kde došlo k erozi pravého břehu na návodní straně, bylo přistoupeno k tomu, že na této straně bylo protaženo křídlo opěry tak, aby nedošlo k podemletí opěry propustku. Spodek opěry bude chráněn lomovým kamenem.

2.2. PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY

Stavba bude realizována v průběhu roku 2015 . Termín bude přesně stanoven po výběrovém řízení na zhotovitele stavby a dle termínu uvolnění finančních prostředků na realizaci stavby.

Zahájení prací se předpokládá v 6/2015 a ukončení v 11/2015 .

Stavba bude realizována v jednom časovém úseku . Práce budou zahájeny sнесením stávající mostovky mostku a odstraněním stávajících opěr . Pomocí dočasných trubek 3x PVC DN 400 bude Bezejmenný potok dočasně zatrubněn . Při současném posouvání trubek budou realizovány polštáře pod opěrami a dále bude zpevněno dno potoka mezi opěrami . Po vybudování opěr bude provedeno zpevnění břehů před mostkem kamenné bloky uložené do betonu (min. 30X30cm) . Po dokončení opěr bude realizována vlastní mostovka – železobetonová deska . Na závěr stavby bude mostovka doplněna zábradlím a horní hrana nátěrem – viz stavební část – oddíl C . Po dokončení mostovky bude nájezd na mostek zpevněn frézovanou asfaltovou drtí . Stavební práce budou ukončeny nátěrem zábradlí a úpravou zabraných pozemků do původního stavu .

2.3. VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY

Není známa žádná vazba stavby na regulační plány , nebo na územní plán .

2.4. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ

Stavba se nachází na okraji obce u zahrádkářské kolonie .

2.5. VLIV STAVBY

Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu , zdraví a životní prostředí je zanedbatelný – po rekonstrukci mostku bude přejezd vozidel a průchod chodců bezpečnější .

2.6. CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ

Celkový dopad stavby na dotčené území je minimální a nezatíží nijak zájmové území a stavba nemá vliv na žádné stavby v zájmovém území .

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- 1) Stupeň dokumentace DSP (dokumentace pro stavební povolení)
- 2) Pro zájmové území nebyl zpracován územní plán , regulační plán ani územně plánovací dokumentace .
- 3) Pro zájmové území bylo zpracováno geodetické zaměření firmou Landl . Do zaměření byl vložen firmou Landl výsek z katastrální mapy .

- 4) Pro stavbu nebyl zpracován dopravní průzkum .
- 5) geotechnický a hydrogeologický průzkum nebyl vzhledem k rozsahu stavby zpracován .
- 6) diagnostický průzkum konstrukcí - pochůzkou na stavbě byla posouzena stávající konstrukce mostku včetně opěr
- 7) hydrometeorologické údaje a hydrologické údaje nebyly vzhledem k rozsahu stavby zjišťovány .
- 8) klimatologické údaje nebyly vzhledem k rozsahu stavby zjišťovány .
- 9) stavebně historický průzkum nebyl realizován - stavba není kulturní památkou .

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba nebude členěna na objekty :

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY

Stavba není věcně ani časově vázaná na související stavby jiných stavebníků .

5.2. UVAŽOVANÝ PRŮBĚH STAVBY

Stavba bude realizována v průběhu roku 2015 . Termín bude přesně stanoven po výběrovém řízení na zhotovitele stavby a dle termínu uvolnění finančních prostředků na realizaci stavby.

Zahájení prací se předpokládá v 6/2015 a ukončení v 11/2015 .

Stavba bude realizována v jednom časovém úseku . Práce budou zahájeny snesením stávající mostovky mostku a odstraněním stávajících opěr . Pomocí dočasných trubek 3x PVC DN 400 bude Bezejmenný potok dočasně zatrubněn . Při současném posunování trubek budou realizovány polštáře pod opěrami a dále bude zpevněno dno potoka mezi opěrami . Po vybudování opěr bude provedeno zpevnění břehů před mostkem kamenné bloky uložené do betonu (min. 30X30cm) . Po dokončení opěr bude realizována vlastní mostovka – železobetonová deska . Na závěr stavby bude mostovka doplněna zábradlím a horní hrana nátěrem – viz stavební část – oddíl C . Po dokončení mostovky bude nájezd na mostek zpevněn frézovanou asfaltovou drtí . Stavební práce budou ukončeny nátěrem zábradlí a úpravou zabraných pozemků do původního stavu .

5.3. ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU

Vjezd na staveniště bude zajištěn po stávajících komunikacích v ulici Chebská , Školní , Pod lesem a J. K. Tyla .

5.4. DOPRAVNÍ OMEZENÍ , OBJÍŽDKY A VÝLUKY

Základní způsob omezení dopravy je popsán ve výkrese dopravní opatření za výstavby . Po dobu rekonstrukce mostku bude cesta zcela uzavřena i pro vozidla IŽS .

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

6.1. PŘEHLED ZNÁMÝCH BUDOUCÍCH SPRÁVCŮ

Jediným majitelem mostku bude město Kynšperk nad Ohří

6.2. ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ DOKONČENÉHO MOSTKU

Chodník bude po dokončení sloužit pro pohyb chodců a vozidel skupiny 1 (osobní automobily) .

7. PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1. MOŽNOST POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ STAVBY

Práce na realizaci rekonstrukce mostku chodníku budou probíhat v jednom celku .

7.2. ZDŮVODNĚNÍ UŽÍVÁNÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM

Stavba bude užívána až po kolaudaci .

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Na základě požadavku zadavatele byl proveden návrh železobetonové konstrukce propustku o šířce 3,50 metru a světlosti 2,0 m. Konstrukce s deskou o rozměrech 3,6 x 3,10m umožňuje bezpečné překlenutí potoka. Propustek tak nahrazuje dřívější nestandardní konstrukci, jejíž únosnost nebyla známa a která byla výrazně poškozeny poklesem levobřežné podpěry. Navržená konstrukce respektuje průběh terénu před a za propustkem tak, že by nemělo dojít k nutné úpravě povrchu komunikace. Konstrukce umožňuje bezpečné převedení špičkového průtoku vody až 4.0 m³/s. Povodí Suchého potoka má ale malé povodí, které tolik vody ani v extrémním případě v tomto místě neodvádí. Protože se mostek nachází v meandru potoka, kde došlo k erozi pravého břehu na návodní straně, bylo přistoupeno k tomu, že na této straně bylo protaženo křídlo opěry tak, aby nedošlo k podemletí opěry propustku. Spodek opěry bude chráněn lomovým kamenem.

8.2. TECHNICKÝ POPIS OBJEKTŮ STAVBY A JEJICH SOUČÁSTÍ

8.2.1. POZEMNÍ KOMUNIKACE

8.2.1.1. VÝČET POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

Stávající komunikace je komunikace obslužná – polní , lesní cesta .

8.2.1.2. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY KOMUNIKACÍ

Stávající komunikace je komunikace s nezpevněným krytem šířky 2,25 – 3,0m a slouží jako jeden z více vjezdů do zahrádkářské kolonie . Komunikace kopíruje stávající terén - těleso komunikace je vybudováno na rostlém terénu . Komunikace nemá odvodnění

8.2.2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

Konstrukce s deskou o rozměrech 3,6 x 3,10m umožňuje bezpečné překlenutí potoka. Propustek tak nahrazuje dřívější nestandardní konstrukci, jejíž únosnost nebyla známa a která byla výrazně poškozeny poklesem levobřežné podpěry. Navržená konstrukce respektuje průběh terénu před a za propustkem tak, že by nemělo dojít k nutné úpravě povrchu komunikace. Konstrukce umožňuje bezpečné převedení špičkového průtoku vody až 4.0 m³/s. Povodí Suchého potoka má ale malé povodí, které tolik vody ani v extrémním případě v tomto místě neodvádí. Protože se mostek nachází v meandru potoka, kde došlo k erozi pravého břehu na návodní straně, bylo přistoupeno k tomu, že na této straně bylo protaženo křídlo opěry tak, aby nedošlo k podemletí opěry propustku. Spodek opěry bude chráněn lomovým kamenem.

8.2.3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

Odvodnění není součástí stavby – ani komunikace ani most .

8.2.4. TUNELY , PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

Tyto objekty nejsou součástí stavby .

8.2.5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ , VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ , UNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ STAVBY

Tyto objekty nejsou součástí stavby .

8.2.6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

8.2.6.1. ZÁCHYTNÁ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Tyto objekty nejsou součástí stavby .

8.2.6.2. DOPRAVNÍ ZNAČKY , DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ

Tyto objekty nejsou součástí stavby .

8.2.6.3. VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Tyto objekty nejsou součástí stavby .

8.2.6.4. OCHRANA PROTI VNIKU VOLNĚ ŽIJÍCÍCH ŽIVOČICHŮ NA KOMUNIKACI

Tyto objekty nejsou součástí stavby .

8.2.6.5. CLONY PROTI OSLNĚNÍ

Tyto objekty nejsou součástí stavby .

8.2.7. OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

Tyto objekty nejsou součástí stavby .

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ , PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Mimo geodetického zaměření stávajícího stavu nebylo provedeno žádné měření .

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ , CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ , ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ , KULTURNÍ PAMÁTKY , PAMÁTKOVÉ REZERVACE , PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Stavba se nenachází v chráněném území .

Stavba . Před zahájením stavebních prací objednatel zajistí vytyčení všech podzemních sítí všech zúčastněných organizací .

10.1. ROZSAH DOTČENÍ

Mostek nebude realizován v blízkosti podzemních a nadzemních sítí .

10.2. PODMÍNKY PRO ZÁSAH

V trase podzemních sítí budou práce prováděny dle platných bezpečnostních předpisů a dle požadavků správců jednotlivých sítí

10.3. ZPŮSOB OCHRANY NEBO ÚPRAV

Případná ochrana podzemních sítí bude určena při vytyčování stávajících podzemních sítí.

10.4. VLIV NA STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY

Stávající stav bude zachován (max. zvýšení horní hrany komunikace v místě mostku bude niveleta zvýšena o 5cm).

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Mostek je vybudován v místě stávajícího mostku .

11.1. BOURACÍ PRÁCE

Bourací práce spočívají v odstranění stávajících konstrukcí mostku (mostovka i opěry budou odstraněny) , dále pak bude stávající kryt komunikace odstraněna v nejnutnějším rozsahu . Beton bude odvezen na skládku k podrcení a o dalším využití materiálu rozhodne objednatel a správce skládky .

11.2. KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NAHRADA

Mimolesní zeleň v rámci stavby bude kácena .

11.3. ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU

Rozsah zemních prací je popsán ve výkrese situace a příčný řez 1 -1 . Detailně pak bude rozsah upřesněn v dokumentaci pro provedení stavby dopracováním pracovních příčných řezů .

11.4. OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH

Zelené plochy budou zachovány . V rámci projektu nebudou ozeleněny žádné nové plochy.

11.5. ZÁSAH DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU , PŘÍPADNĚ REKULTIVACE

V rámci projektu nebude zasahováno do ZPF .

11.6. ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

V rámci projektu nebude zasahováno pozemků určených k plnění funkce lesa .

11.7. ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ

V rámci projektu nebude zasahováno do jiných pozemků .

11.8. VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ

Po dokončení stavby bude doprava zachována stávající (žádný nárůst ani pokles intenzity dopravy . Svahy vodního toku a dno budou v místě mostku zpevněny lomovým kamenem (min. 30x30cm) uloženým do betonu .

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE S JEJÍ POTŘEBY

Při realizaci stavebních prací nebude vyčleněn žádný pozemek pro ukládání materiálu . Pouze v zelené ploše u stávající komunikace (1234/1 a 1236/10) bude dočasná skládka sypkého materiálu (vybouraného nebo nového) na ploše 7,50x5,0m . U skládky bude 1 ks chemických záchodů . Zařízení je nutno umístit mimo podzemní sítě !!!! Stavební stroje ani drobná mechanizace nebudou po pracovní době odstavovány v blízkosti staveniště a zejména ne v blízkosti vodního toku . Stavební stroje a drobná mechanizace bude po pracovní době odvezena do sídla firmy . Materiál nebude uskládáván v blízkosti vodního toku – mimo sypký materiál na skládce 7,50 x 5,0m . Staveniště nebude oploceno . Chodcům bude ve vstupu na staveniště bránit vodorovná DZ Z2 doplněná žlutými světly . Na staveništi nebude ani umístěna staveništní buňka – pouze mobilní chemické WC . Materiál dovezený na staveniště bude ten den zapracován do stavby a vytěžený materiál na konci pracovní směny bude odvezen na skládku , nebo k recyklaci .

12.1. VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ

Na stavbě budou využívány přístroje se spalovacími motory . Voda bude přivážena v barelech .

12.2. TELEKOMUNIKACE

Stavba bude využívat mobilní telefony

12.3. VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ

Stavba si bude zajišťovat dodávky vody pomocí barelů pravidelně dovážených na stavbu

12.4. PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ

Stavba bude využívat stávající uzavřenou komunikaci .

12.5. MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU (PODZEMNÍ A NADZEMNÍ SÍTĚ) .

Stavba nebude připojena na nadzemní ani podzemní sítě

12.6. DRUH , MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY

Po dokončení stavby bude stávající stav zachován . Rekonstrukcí mostku nedojde ani k navýšení ani ke snížení intenzity dopravy .

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci která souvisí se stavbou je zanedbatelný .

13.1. OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY

Po rekonstrukci mostku vzniká minimum rizik spojených se stavbou

13.2. HLUK

Vzhledem k umístění stavby a krátkému době realizace je hluk vyvolaný stavbou minimální a neliší se od běžných prací při úklidu a údržbě města .

13.3. EMISE Z DOPRAVY

Stavba bude zásobována průběžně , bez meziskládek cca 3 nákladní automobily za týden , což je zanedbatelné zvýšení intenzity dopravy vyvolané stavbou .

13.4. VLIV ZNEČIŠTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE

Stavba nebude používat žádné speciální stroje ohrožující kvalitu podzemních vod . .
Ochrana vod při provozu stavebních strojů se řídí platnými předpisy a předpisy zhotovitele

13.5. OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A UŽÍVÁNÍ STAVBY

Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků se řídí platnými předpisy a vnitřními předpisy zhotovitele .

13.6. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Stavba si bude dohlížet na likvidaci odpadů vzniklých na stavbě .

Odpady, které budou vznikat během provádění stavby, jsou zaříděny podle vyhl. 381/2001 Sb. ve znění platných předpisů takto:

Katalogové číslo/kategorie	Název	Způsob nakládání
15 01 06/O	Směsné obaly	Skládka odpadů
17 01 01/O	Beton	Předání k recyklaci
17 01 07/O	Směsi nebo oddělené frakce betonu,	Předání k recyklaci
17 03 02/O	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	Předání k recyklaci
17 05 04/O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Využití na pozemku

Dle podmínek zákona 185/2001 Sb. o odpadech ve znění platných předpisů (§ 9a Hierarchie nakládání s odpady a § 16 povinnosti původců odpadů:

1. Odpady z realizace stavby budou shromažďovány podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhl. č. 381/2001 Sb., katalog odpadů)
2. Bude dodržena hierarchie způsobů nakládání s odpady, tj.
 - a) předcházení vzniku odpadů
 - b) příprava k opětovnému použití
 - c) recyklace odpadů
 - d) jiné využití odpadů např. energetické využití (není míněno spalování odpadů původcem)
 - e) odstranění odpadů
3. Dle předchozího bodu budou odpady přednostně využity nebo předány k využití oprávněné firmě (seznam oprávněných osob na www.kr-karlovarsky.cz/vebsouhlasy)
4. Ke kolaudačnímu řízení bude doloženo naložení s jednotlivými druhy a kategoriemi odpadů

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

14.1. MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA

Na stavbu budou používány pouze materiály certifikované a ve shodě, které lze doložit platnými certifikáty. Normované materiály zajistí stanovenou životnost stavby

14.2. POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

Stavba žádným způsobem neovlivní požární bezpečnost

14.3. OCHRANA ZDRAVÍ

Stavba žádným způsobem neovlivní ochranu zdraví

14.4. OCHRANA PROTI HLUKU

Stavba žádným způsobem neovlivní stávající hluk na stávající komunikaci .

14.5. BEZPEČNOST PROVOZU NA SILNIČNÍ KOMUNIKACI

Po rekonstrukci mostku dojde k zlepšení stávající bezpečnosti silničního provozu – širší konstrukce mostku doplněná jednoduchým zábradlím

14.6. ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA

Stavba žádným způsobem neovlivní úsporu energií a ochranu tepla .

15. DALŠÍ POŽADAVKY

15.1. POPIS ŘEŠENÍ STAVBY Z HLEDISKA DODRŽENÍ UŽITNÝCH VLASTNOSTÍ STAVBY

Po dokončení stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti chodců v tomto místě – jednoduché zábradlí . Vzhledem ke skutečnosti , že se intenzita pohybu chodců ani v nejbližší době zřejmě nezvýší (nepředpokládá se budování středisek zvyšující provoz chodců) je navržené řešení dostatečné i při nárůstu dopravy a nárůstu pohybu chodců – společný pohyb vozidel i chodců .

15.2. POPIS ŘEŠENÍ STAVBY Z HLEDISKA ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY - VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Pohyb osob s omezenou schopností pohybu není řešen v celé lokalitě (nezpevněný kryt komunikace . Rekonstrukce mostku nezhorší případný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace .

15.3. POPIS ŘEŠENÍ STAVBY Z HLEDISKA DODRŽENÍ OCHRANY STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Po dokončení stavby bude mít mostek kryt betonový opatřený ochranným nátěrem .

Sokolov prosinec 2013
vypracoval : Škulavík