



Zadání této veřejné zakázky na provedení stavebních prací pro stavbu: „Zkvalitnění silničního spojení Mähring - Drmoul“ probíhá v souladu s § 21 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, formou otevřeného řízení.

Název zakázky

„Zkvalitnění silničního spojení Mähring - Drmoul“

1) Identifikační údaje zadavatele

**Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
příspěvková organizace
se sídlem v Sokolově, Chebská 282, PSČ 356 04**
Jednající: Ing. Zdeňkem Pavlasem, ředitelem organizace,
zapsána v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Plzni, oddíl Pr, Vložka 114
Zřizovací listina ZK 5901 ze dne 13.12.2001
Telefon: 352 356 104, fax: 352 356 111
E-mail: podatelna@ksusk.cz
IČ: 70947023
DIČ: CZ70947023
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Karlovy Vary
Číslo účtu: 78 – 2496840247/0100

2) Základní ustanovení

1. Zadání této veřejné zakázky se řídí právem České republiky, zejména zákonem č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon).
2. Podáním nabídky uchazeč akceptuje veškeré podmínky a požadavky stanovené zadavatelem v oznámení o zahájení zadávacího řízení a zadávací dokumentací.

3) Vymezení předmětu veřejné zakázky

Předmětem plnění veřejné zakázky v rámci tohoto zadávacího řízení je provedení a obstarání veškerých prací a zhotovení děl nutných na provedení stavby: „Zkvalitnění silničního spojení Mähring - Drmoul“, v rozsahu specifikovaném zadávací dokumentací. Součástí plnění je dále zajištění všech činností souvisejících s komplexním vyzkoušením stavby a jejím předáním zadavateli.

Stručný popis a účel veřejné zakázky:

Jedná se o stavební úpravy silnice III/201 73 v délce cca 2,574 km, silnice III/201 74 v délce 1,4 km a rekonstrukci klenbového mostu ev. č. 201 73-1 o světlosti 2,8 m.

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí ani na zdraví osob. Novým povrchem vozovky se zvýší zejména bezpečnost silničního provozu.

V rámci předmětu plnění bude zajištěno zejména:

Stavba je členěna na tři úseky a zahrnuje:

- 1) stavební úpravy silnice III/201 73 v úseku Broumov – Chodovská Huť, včetně rekonstrukce mostu ev. č. 201 73-1 v Chodovské Huti, délka úseku je 1,845 km (SO 101 a 201)
- 2) stavební úpravy silnice III/201 73 v úseku Chodovská Huť – Tři Sekery, délka úseku je 0,729 km (SO 102)
- 3) stavební úpravy silnice III/201 74 v úseku Tři Sekery – Drmoul, délka úseku je 1,4 km (SO 103)

Dále je součástí stavby dopravně inženýrské opatření (SO 901).

Úpravy silnic spočívají v rekonstrukci vozovky a pročištění systému odvodnění. Stavební úpravy vozovky zahrnují provedení recyklace stávajících konstrukčních vrstev do hloubky 180 mm, s předchozí reprofilací, technologií za studena s použitím kombinovaného pojiva cement + asfalt, provedení infiltračního postřiku asfaltovou kationaktivní emulzí a položení obrusné vrstvy z asfaltového betonu.

Rekonstrukce stávajícího kamenného klenbového mostu ev. č. 201 73-1 zahrnuje provedení nové izolace klenby, opravu poprsních zídek a vybudování nových ŽB krátkých rovnoběžných křídel, vybudování nových říms a osazení zábradelního svodidla.

Členění stavby na stavební objekty:

SO 101	Stavební úpravy silnice III/201 73 Broumov – Chodovská Huť – úsek 1
SO 102	Stavební úpravy silnice III/201 73 Chodovská Huť – Tři Sekery – úsek 2
SO 103	Stavební úpravy silnice III/201 74 Tři Sekery – Drmoul – úsek 3
SO 201	Rekonstrukce mostu ev. č. 201 73-1 v Chodovské Huti
SO 901	DIO

Stavba „Zkvalitnění silničního spojení Mähring - Drmoul“ bude realizována v rámci Programu Cíle 3 na podporu přeshraniční spolupráce mezi Českou republikou a Svobodným státem Bavorsko 2007 – 2013.

Podkladem pro zpracování nabídky je zadávací dokumentace.

Předpokládané podmínky plnění veřejné zakázky:

1. Na silnicích III/201 73 a III/201 74 bude dopravní omezení, které si vyžádá úplnou uzavírku těchto silnic. Vzhledem k nutnosti zachování dopravní obslužnosti obce Chodovská Huť bude dopravní opatření realizováno po etapách (v 1. etapě – bude realizován SO 101 a 201, ve 2. etapě SO 102 a ve 3. etapě SO 103). Projednání a schválení skutečně realizovaného dopravního opatření si zhotovitel zajistí před zahájením prací s Dopravním inspektorátem Policie ČR v Chebu a v Plzni a s příslušným silničním správním orgánem.
2. Dílo bude realizováno dle zadávací dokumentace a dle projektové dokumentace v nejvyšší normové jakosti a kvalitě při dodržení všech platných právních předpisů, příslušných TP, TKP a ČSN, pokud není v této zadávací dokumentaci uvedeno jinak.
3. Zadavatel si vyhrazuje právo odsouhlasit veškeré postupy prací a dále použité materiály a povrchové úpravy. Je-li v zadávací dokumentaci definován konkrétní výrobek (nebo technologie), má se za to, že je tím definován minimální požadovaný standard a v nabídce může být nahrazen i výrobkem nebo technologií srovnatelnou (v tomto případě uchazeč v nabídce uvede podrobnější specifikaci použitého alternativního výrobku).

4. Kontrolu a doložení jakosti díla provede zhotovitel dle platných TP a TKP, pokud není v této zadávací dokumentaci uvedeno jinak, přičemž min. 20 % předepsaných zkoušek bude provedeno nezávislou zkušební laboratoří, která bude odsouhlasena zadavatelem.
5. Stavba bude realizována bez povolení stavebního úřadu. Na základě vyjádření Městského úřadu Mariánské Lázně, stavebního úřadu, č.j. STAV/12/2619/Bá ze dne 13.8.2012, tato stavba nevyžaduje k realizaci jakékoliv povolení nebo opatření speciálního stavebního úřadu. Kopie tohoto vyjádření tvoří přílohu zadávací dokumentace.
6. Po podpisu smlouvy bude předáno zhotoviteli jedno paré předmětné projektové dokumentace stupně PDPS stavby „III/201 73 Stavební úpravy silnice Broumov – Tři Sekery“, zpracované v 10/2012 firmou PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4. Projektová dokumentace tvoří přílohu zadávací dokumentace.

Požadavky pro realizaci veřejné zakázky:

1. Zhotovitel si nechá vypracovat realizační dokumentaci pro provádění stavby dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. Tato dokumentace bude následně sloužit i jako dokumentace skutečného provedení stavby.
2. Zařízení staveniště, a to podle potřeby na řádné provedení díla včetně jeho likvidace, zajistí zhotovitel.
3. Zhotovitel na sebe přejímá zodpovědnost za škody způsobené všemi účastníky výstavby na zhotovovaném díle po celou dobu výstavby, tzn. do převzetí díla zadavatelem bez vad a nedodělků, stejně tak za škody způsobené svou činností zadavateli nebo třetí osobě na majetku, tzn., že v případě jakéhokoliv narušení či poškození majetku (např. vjezdů, plotů, objektů, prostranství, inženýrských sítí) je zhotovitel povinen bez zbytečného odkladu tuto škodu odstranit a není-li to možné, tak finančně uhradit.
4. Bude sjednáno pojištění odpovědnosti za škodu vzniklou jinému v souvislosti s realizací tohoto díla. Pojištění bude uzavřeno zhotovitelem díla a bude krýt rizika vyplývající z činnosti všech účastníků výstavby (včetně podzhotovitelů a pod.).
5. Poplatky za zábor veřejného prostranství a pozemků v majetku jiné osoby než zadavatele, případné překopy komunikací, zařízení staveniště, vytýčení stavby a veškerých inženýrských sítí dle podkladů předaných zadavatelem, geodetické práce, veškerou dopravu, skládku, případně mezideponii materiálu, a to i vytěženého, včetně likvidace veškerých odpadů, si zajišťuje zhotovitel na své náklady, které jsou zahrnuty do jeho nabídky. Vlastní realizaci stavby bude zhotovitel řešit tak, aby neměla nepříznivý dopad na životní prostředí a okolí stavby.
6. Zadavatel požaduje před předáním staveniště předložit kontrolní a zkušební plán, který bude zpracován na jednotlivé stavební objekty a na jednotlivé práce po týdnech.
7. Zadavatel požaduje před podpisem smlouvy předložit harmonogram prací, který bude zpracován na jednotlivé stavební objekty a na jednotlivé práce po týdnech. Vybraný uchazeč předloží před zahájením prací detailní návrh postupu prací včetně uvedení návrhu opatření k minimalizaci negativních vlivů souvisejících s realizací zakázky. Závazný harmonogram stavby bude schválen zadavatelem.
8. Zhotovitel je povinen před zahájením realizace stavby vytýčit veškeré inženýrské sítě a v jejich blízkosti pracovat v souladu s vyjádřeními od jednotlivých správců těchto sítí.
9. Staveniště bude označeno po celou dobu realizace 2 ks informačních tabulí (dodávka zhotovitele) o velikosti 2 x 1 m s uvedením základních údajů o stavbě, dále o investorovi, dodavateli a TDI (návrh informační tabule je v příloze zadávací dokumentace). Konkrétní grafické a technické řešení tabule podléhá schválení zadavatele, s tím, že při návrhu bude zhotovitel respektovat podmínky Programu Cíle 3 na podporu přeshraniční spolupráce mezi Českou republikou a Svobodným státem Bavorsko 2007 – 2013.
10. Pro přejímací řízení zajistit doklad o zabezpečení likvidace odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.
11. Zhotovitel je povinen zajistit na stavbě činnost koordinátora BOZP.

12. Za zajištění opatření pro zabezpečení bezpečnosti silničního provozu v souvislosti s omezeními spojenými s realizací akce a za osazení dočasného dopravního značení zodpovídá v průběhu stavebních prací zhotovitel. Zhotovitel dále zajistí zřízení a údržbu přístupových komunikací, které je povinen během výstavby udržívat. Dále je povinen zajistit opravu vozovek stávajících komunikací, které budou využívány pro realizaci stavby a dojde-li výstavbou k jejich poškození (dle platného zákona o pozemních komunikacích).
13. Zhotovitel je povinen vyklidit venkovní prostory, kde se dílo provádělo, do předání díla na své náklady a provést úklid včetně likvidace zařízení staveniště. Pozemky, jejichž úpravy nejsou součástí PD, ale budou stavbou dotčeny, je zhotovitel povinen uvést po ukončení prací do předchozího stavu.
14. Zhotovitel je povinen při provádění díla dodržovat jednotlivá ustanovení zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu – Stavební zákon vč. jeho prováděcích vyhlášek. Zhotovitel je dále povinen pro řádné provedení díla zabezpečit odborné provádění stavby stavbyvedoucím, který bude uveden v úvodních ustanoveních smlouvy o dílo, a který má k výkonu k této činnosti oprávnění dle zvláštního právního předpisu.
15. Stavbyvedoucí je povinen zúčastnit se pravidelných kontrolních dnů stavby, které budou organizovány dle potřeby, min. však 1x týdně.
16. Ostatní materiál – suť, zemina nebo ostatní stavební materiál budou odvezeny na řízenou skládku, nebo lépe recyklovány.
17. Nejpozději při přejímacím řízení předá zhotovitel objednateli 2 paré projektové dokumentace se zakreslením skutečného provedení stavby. Dále zhotovitel při přejímacím řízení předá objednateli protokoly a záznamy o všech provedených zkouškách a revizích, geodetické zaměření skutečného provedení díla, geometrický plán celé stavby do katastru nemovitostí a také veškeré doklady od použitých materiálů a zařízení použitých při realizaci stavby. Zhotovitel také zajistí kompletní barevnou fotodokumentaci z průběhu výstavby, jak v tištěné podobě (rozměr fotografií 9 x 13 cm), tak jedenkrát na CD.
18. Po dokončení stavby budou osazeny 2 ks pamětních desek, která podléhají schválení zadavatele s tím, že při návrhu bude zhotovitel respektovat podmínky Programu Cíle 3 na podporu přeshraniční spolupráce mezi Českou republikou a Svobodným státem Bavorsko 2007 – 2013.

4) Požadavky zadavatele na prokázání splnění kvalifikace

4.1. Vymezení požadavků na prokázání splnění základních kvalifikačních předpokladů dle § 53 zákona

1. Splnění základních kvalifikačních předpokladů stanovených v § 53 zákona. Uchazeč může splnění základních kvalifikačních předpokladů prokázat čestným prohlášením dle § 62 odst. 2.

4.2. Vymezení požadavků na prokázání splnění profesních kvalifikačních předpokladů, § 54 zákona

1. Splnění profesních kvalifikačních předpokladů prokáže uchazeč, který předloží:
 - a) výpis z obchodního rejstříku, pokud je v něm zapsán či jiné obdobné evidence
 - b) doklad o oprávnění k podnikání, a to s předmětem podnikání „provádění staveb, jejich změn a odstraňování“
 - c) doklad osvědčující odbornou způsobilost uchazeče nebo osoby, jejímž prostřednictvím odbornou způsobilost zabezpečuje a to doložením osvědčení o autorizaci dle zákona 360/1992 Sb. v oboru „dopravní stavby“ nebo „dopravní stavby, specializace nekolejová doprava“ pro jednu osobu. Zároveň uchazeč doloží prohlášení, že se jedná o kmenového zaměstnance uchazeče nebo že má uchazeč s touto osobou uzavřenou smlouvu o budoucí spolupráci.
2. Doklady prokazující splnění profesních kvalifikačních předpokladů předkládá uchazeč kopiemi dokladů prokazujících splnění kvalifikace a výpis z obchodního rejstříku nesmí být ke dni podání nabídky starší 90 kalendářních dnů.

4.3. Prokázání ekonomické a finanční způsobilosti, § 50 zákona

1. Uchazeč předloží čestné prohlášení o své ekonomické a finanční způsobilosti splnit veřejnou zakázku

4.4. Vymezení požadavků na prokázání splnění technických kvalifikačních předpokladů, § 56 zákona

1. Splnění technických kvalifikačních předpokladů prokáže uchazeč, který předloží:
 - a) seznam min. dvou významných stavebních prací obdobného charakteru (stavební práce obdobného charakteru - rekonstrukce komunikace technologií recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena) s celkovými náklady min. 6 mil. Kč (za jednu zakázku v Kč bez DPH) realizovaných uchazečem v posledních 5 letech s uvedením jejich rozsahu a doby, způsobem dle § 56 odst. 3 písm. a) zákona. Předložená osvědčení dle § 56 odst. 3, písm. a) musí dále obsahovat údaje dle § 59 odst. 6 písm. a) až d).

5) Doba a místo plnění veřejné zakázky

Předpoklad zahájení realizace stavby: **1.5.2013**

Ukončení realizace stavby: dle nabídky uchazeče, zadavatel požaduje nejpozději do: **31.10.2013**

Místem plnění veřejné zakázky jsou silnice III/201 73 a III/201 74, Karlovarský kraj.

6) Způsob hodnocení nabídek

Základním hodnotícím kritériem pro zadání této veřejné zakázky je nejnížší nabídková cena.

7) Způsob zpracování nabídkové ceny pro jednání a platební podmínky

Nabídková cena bude stanovena pro danou dobu plnění jako cena maximální se započtením veškerých nákladů, rizik, zisku a finančních vlivů (např. inflace) po celou dobu realizace zakázky v souladu s podmínkami uvedenými v této výzvě.

Požadavky na jednotný způsob doložení nabídkové ceny:

1. Nabídková cena bude zpracována položkově dle výkazu výměr, který je součástí zadávací dokumentace, při respektování všech dalších podmínek uvedených v těchto zadávacích podmínkách a v zadávací dokumentaci.
2. Celková nabídková cena bude uvedena v Kč bez a včetně 21 % DPH.
3. Nejnížší nabídkovou cenou ve smyslu čl. 6) těchto zadávacích podmínek se rozumí celková nabídková cena v Kč včetně DPH.
4. Záruka za jakost díla a kvalitu provedených prací bude poskytnuta zhotovitelem v délce minimálně **60 měsíců** na stavební práce, minimálně **60 měsíců** na kryt vozovky z asfaltového betonu a minimálně **36 měsíců** na vodorovné dopravní značení.

Platební podmínky:

1. Zadavatel nebude poskytovat před zahájením prací zálohy. Platební styk bude prováděn bezhotovostním způsobem placením z účtu objednatele na účet zhotovitele a bude se uskutečňovat na základě dílčích měsíčních faktur, které budou vystaveny na základě soupisu provedených prací potvrzeného odpovědným zástupcem zadavatele, a to až do výše 100 % celkové ceny díla. Každý daňový doklad bude označen názvem a registračním číslem projektu.

2. V případě zjištěných vad a nedodělků zadrží objednatel 10 % z ceny díla. Povinnost zaplatit zadrženou část ceny vznikne objednateli po jejich odstranění, což protokolárně odsouhlasí odpovědní zástupci obou smluvních stran.
3. Lhůta splatnosti faktur je 45 dní.

8) Požadavek na poskytnutí jistoty

1. Zadavatel požaduje dle § 67 zákona poskytnutí jistoty ve výši 200 000,- Kč, kterou poskytne uchazeč formou složení peněžní částky na účet zadavatele nebo formou bankovní záruky nebo pojištění záruky.
2. Bankovní záruka musí být v písemné formě předložena zadavateli nejpozději do konce lhůty k podání nabídky. Předložen musí být originál bankovní záruky. Platnost bankovní záruky nesmí být kratší, než je zadávací lhůta.
3. Účet zadavatele pro poskytnutí jistoty formou složení peněžní částky je vedený u Komerční banky a.s., č. účtu 78-2496840247/0100. Jako variabilní symbol uveďte uchazeč identifikační číslo firmy (IČ). Peněžní částka odpovídající výši jistoty musí být nejpozději do konce lhůty pro podání nabídek na účtu zadavatele.
V případě složení peněžní částky na účet zadavatele uveďte uchazeč v nabídce bankovní spojení a číslo účtu, na který má být jistota vrácena po jejím uvolnění.
4. Má-li být jistota poskytnuta formou pojištění záruky, pojistná smlouva musí být uzavřena tak, že pojištěný je uchazeč a oprávněnou osobou je zadavatel. Uchazeč doloží písemné prohlášení pojistitele.

9) Místo pro podání nabídky, doba, v níž lze nabídky podat

Nabídky mohou uchazeči doručit osobně do podatelny nebo doporučeně poštou na adresu Krajské správy a údržby silnic Karlovarského kraje, p.o., Sokolov, Chebská 282, 356 04 Dolní Rychnov. V případě doručení nabídky poštou je za okamžik předání považováno převzetí nabídky podatelnou zadavatele.

Lhůta pro podání nabídek zadávacího řízení končí dne **20.03.2013 do 11:00 hod.**

Nabídka bude uložena do jedné obálky, která bude řádně uzavřena, na uzavření opatřena přelepky a razítky uchazeče a označena heslem:

Veřejná zakázka – „Zkvalitnění silničního spojení Mähring - Drmoul“ - neotevírat

Zadávací lhůta je stanovena **do 31.05.2013.**

10) Informační schůzka a prohlídka místa plnění veřejné zakázky

Uchazeč je povinen seznámit se se stavem a podmínkami místa pro realizaci veřejné zakázky před podáním nabídky ve lhůtách dle zákona.

Prohlídka za účasti zástupce zadavatele je možná po předchozí telefonické dohodě s panem Ing. Petrem Šťovíčkem ☎ 352 356 120 nebo mobil: 602 557 341.

Stavba je volně přístupná a lze si jí prohlédnout bez zástupce zadavatele.

Doba, v níž je možné konat prohlídku místa plnění, končí **15.03.2013 do 11:00 hod.**

11) Požadavky na jednotný způsob zpracování nabídky

11.1 Základní požadavky na zpracování nabídky:

- a) Nabídka bude podána v jednom originálu.
 - b) Nabídka včetně veškerých příloh a dokladů bude zpracována v českém jazyce a cenové údaje budou uvedeny v českých korunách.
 - c) Nabídka bude vytištěna na bílém papíře, kvalitním a nesmazatelným tiskem, bude svázána či jinak zabezpečena proti manipulaci s jednotlivými listy, včetně příloh a všechny listy nabídky budou v pravém dolním rohu průběžně vzestupně číslovány.
 - d) Nabídka nebude obsahovat opravy a přepisy, které by zadavatele mohly uvést v omyl.
 - e) Nabídka včetně veškerých požadovaných dokladů bude potvrzena statutárním orgánem uchazeče, nebo osobou pověřenou zastupováním statutárního orgánu. V případě potvrzení nabídky pověřenou osobou doloží uchazeč v příloze nabídky příslušnou plnou moc či jiný platný pověřovací dokument.
- 11.2 Upřesnění požadavků na jednotný způsob zpracování nabídek (nabídka bude členěna do oddílů označených shodně se zadávací dokumentací):
- a) Krycí list nabídky (jako první list nabídky bude použit vyplněný formulář, který je součástí zadávací dokumentace)
 - b) Obsah nabídky
 - c) Prokázání kvalifikačních předpokladů dle zákona č. 137/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů
 - d) Prohlášení k podmínkám zadávacího řízení a čestné prohlášení o pravdivosti údajů (bude použit formulář, který je součástí zadávací dokumentace)
 - e) Součástí nabídky musí být doklady dle § 68, odst. 3 zákona
 - f) Cenová nabídka včetně uvedení platebních podmínek – přílohou tohoto oddílu nabídky bude oceněný výkaz výměr
 - g) Seznam případných podzhotovitelů, včetně rozsahu prací, které budou zajišťovat
 - h) Uchazeč předloží jako součást nabídky návrh smlouvy o dílo podepsaný oprávněnou osobou
 - i) Připomínky k „Návrhu smlouvy o dílo“ (zadavatel není vázán případnými připomínkami uchazeče, nebo návrhy na její změnu)
 - j) Případné další přílohy a doplnění nabídky

12) Další podmínky zadávacího řízení na veřejnou zakázku

- 12.1 Podmínky, při jejichž splnění je možno překročit výši nabídkové ceny:
- a) pokud v průběhu provádění díla dojde ke změnám sazeb daně z přidané hodnoty,
 - b) pokud v průběhu provádění díla dojde ke změnám legislativních či technických předpisů a norem, které mají prokazatelný vliv na překročení nabídkové ceny díla,
 - c) pokud dojde k významné změně termínu realizace díla ze strany zadavatele, tj. o více než 12 měsíců.
- 12.2 Zadavatel nepřipouští variantní řešení. Variantní řešení je použití naprosto odlišné koncepce technického řešení než v projektové dokumentaci. Variantním řešením není použití alternativních pracovních postupů a materiálů dle podmínek čl. 3. Veřejné zakázky.
- 12.3 Dodavatel je oprávněn po zadavateli požadovat písemně dodatečné informace k zadávacím podmínkám.
- 12.4 Uchazeč předloží, jako součást nabídky, seznam subdodavatelů, včetně rozsahu prací, které budou zajišťovat.

13) Práva zadavatele

Zadavatel si vyhrazuje právo:

- podmínky zadávacího řízení změnit v souladu s jednotlivými ustanoveními zákona
- zadávací řízení na zakázku zrušit v souladu s §84 zákona
- nevracet uchazečům podané nabídky

- neposkytovat náhradu nákladů, které uchazeč vynaloží na účast v zadávacím řízení na zakázku
- zadavatel si vyhrazuje právo odsouhlasení subdodavatelů, neuvedených v nabídce uchazeče, před podpisem smlouvy o dílo