

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 1

1. Název veřejné zakázky: "Nahrazení naftového vozidla ekologičtějším elektromobilem, Jáchymov, okres Karlovy Vary"

2. Identifikační údaje zadavatele: Služby Jáchymov, spol. s r.o.

Sídlo: Dvořákova 999, 362 51 Jáchymov

Identifikační číslo: 25249835

Zastoupen: Ing. Bronislav Grulich, jednatel společnosti

3. Druh zakázky: dodávky

4. Druh zadávacího řízení: VZMR

6. Profil zadavatele : <https://ezak.olivius.cz/vz00001583>

K žádosti zájemců poskytujeme zadavatel **vysvětlení zadávací dokumentace**

1 - Zadavatel VZ uvádí v technické specifikaci požadavek na stoupavost vozidla min. 35%.

Téměř všechny veřejné komunikace v ČR jsou konstruovány do 15% podélného sklonu.

Nájezdy a výjezdy z garáží a nájezdy ramp jsou konstruovány do 20% podélného sklonu.

Vozidla Vámi požadovaného druhu a kategorie jsou ve valné většině konstruována se stoupavostí do 20%.

dotaz č. 1

"Bude zadavatel akceptovat nabídku vozidla, při splnění všech ostatních požadovaných parametrů, se stoupavostí do 20%?"

Pokud ne, tak z jakého důvodu.

Odpověď č. 1:

Město Jáchymov leží v horské oblasti, úseky místních historických komunikací výrazně převyšují podélný sklon 20 %, a proto trváme na požadovaném parametru.

2 - Zadavatel VZ uvádí v technické specifikaci požadavek na nosnost na rám min. 1.600 kg.

dotaz č. 2 zní:

"Co přesně je míněno termínem "nosnost na rám"? Jakým způsobem máme doložit nosnost na rám?"

V TP vozidla jsou uvedeny provozní hmotnost vozidla a největší technicky přípustná/povolená hmotnost vozidla - nosnost na rám nikoli.

Odpověď č.2 :

Nosnost na rám je nosnost vozidla bez nástaveb, tedy hmotnost nákladu včetně řidiče, kterou můžete naložit

upřesnění odpovědi : nosnost na rám je nosnost vozidla bez nástaveb, tedy hmotnost nákladu, řidiče a nástavby.

3 - Zadavatel VZ uvádí v technické specifikaci požadavek na vyztužení rámu pro náklady s vysokým těžištěm (nádrž na vodu).

dotaz č. 3 zní:

"Co přesně je míněno termínem "vyztužení rámu pro náklady s vysokým těžištěm"?"

Žádáme o přesnější technický popis požadavku (mezi-rám, pomocný rám podvozku nebo nástavby?...)

Odpověď č. 3:

Vyztužením rámu pro náklady s vysokým těžištěm jsou myšleny technické úpravy rámu tak, aby vozidlo s nástavbou cisterny se nemohlo převrátit. Přesné technické provedení je na dodavateli, musí ale garantovat, že nedojde k převrácení či poškození podvozku.

Karla Bláhová v.r.

na základě plné moci

Zveřejněno na profilu zadavatele dne 3.5.2019