

KUPNÍ SMLOUVA

na základě jednání se smluvní partneri dohodli na uzavření této kupní smlouvy dle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník

SMLUVNÍ STRANY:

Prodávající: THT Polička, s.r.o.
Se sídlem Starohradská 316, 572 01 Polička
IČO 46508147
DIČ CZ46508147
OR: Krajský soud v Hradci Králové, oddíl C, vložka 2192
Bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., č. ú.: 72550001/2700
Telefon: 461 755 111 e-mail: tht@tht.cz
Zastupovaný Jaroslavem Lorencem, jednatelem společnosti
Osoba oprávněná jednat
ve věcech technických: Jaroslav Lorenc, tel. 461 755 227, e-mail: lorenc@tht.cz

a

Kupující: Obec Vintířov
Se sídlem: 357 44 Vintířov 62
IČO: 00259641
DIČ: CZ00259641
Bankovní spojení: *Komerční banka a.s., pobočka Sokolov*, č. účtu: 2826391/0100
Telefon/Fax: +420 352 665 416 e-mail: vintirov@vintirov.cz
Zastoupený: Jiří Ošecký, starosta e-mail: osecky@vintirov.cz
Osoba oprávněná jednat
ve věcech technických: Robert Muchka

1. PŘEDMĚT KUPNÍ SMLOUVY

- 1.1 Kupující odebere a prodávající dodá zboží: cisternovou automobilovou stříkačku (dále také jako „CAS“) **CAS 30 - SCANIA P 440 CB 6x6 EHZ CP28** včetně požární výbavy v provedení speciálním základním pro šest osob dle technických podmínek, které tvoří nedílnou součást této kupní smlouvy.
- 1.2 Prodávající se zavazuje kupujícímu dodat a převést na něj vlastnické právo k předmětu smlouvy.
- 1.3 Vlastnické právo k předmětu smlouvy přechází na kupujícího okamžikem předání a převzetí předmětu smlouvy kupujícím.
- 1.4 Kupující se zavazuje uhradit kupní cenu dle čl. 2 této smlouvy.
- 1.5 Předmětem smlouvy jsou rovněž servisní prohlídky nastavby u prodávajícího po dobu 36 měsíců od převzetí CAS.
- 1.6 Předmětem smlouvy je i zaškolení obsluhy pro 4 řidičů - strojníků, přičemž každý v rámci toho absolvuje řidičskou praxi na zpevněných a nezpevněných cestách v rozsahu 50 km, simulujícím krajní hodnoty jízdy pro daný typ vozidla. Řidičská praxe bude vykonána pod dohledem instruktora, kterého zajistí dodavatel. Součástí zaškolení každého řidiče – strojníka bude i individuální výcvik při obsluze nastavby, který bude rozdělen na dvě části, kdy ve dvou hodinách bude provedeno zaškolení a následující týden bude v rozsahu jedné hodiny provedeno dodavatelem individuální praktické ověření znalostí každého strojníka. Veškeré náklady na zaškolení, včetně nákladů na provoz vozidla během zaškolení, jsou

součástí dodávky. Zaškolení obsluhy proběhne v období 20 – 60 dnů po předání CAS po předchozí dohodě se zadavatelem.

2. CENA

- 2.1 Smluvní cena za plnění dle čl. 1 této smlouvy činí:
- | | |
|------------------|----------------|
| Cena bez DPH: | 5.898.000,- Kč |
| DPH 21 %: | 1.238.580,- Kč |
| Cena včetně DPH: | 7.136.580,- Kč |
- 2.2 Smluvní cena je cenou nejvýše přípustnou, nepřekročitelnou a platnou po celou dobu plnění zakázky.
- 2.3 Smluvní cena obsahuje veškeré práce a činnosti potřebné pro řádné splnění předmětu smlouvy, tj. dodávka předmětu plnění, doprava do místa určení, zaškolení obsluhy, servisní prohlídky nástavby u prodávajícího po dobu 36 měsíců od převzetí CAS, atd.

3. DODACÍ LHŮTA A MÍSTO PLNĚNÍ

- 3.1 Dodávka předmětu smlouvy bude splněna do 170 kalendářních dnů od podpisu kupní smlouvy. Termín zaškolení obsluhy: v období 20 – 60 kalendářních dnů po předání CAS po předchozí dohodě se zadavatelem.
- 3.2 Splněním dodávky se rozumí předání zboží kupujícímu v místě plnění na základě dodacího listu dle čl. 6 bodu 6.2 této smlouvy včetně předání veškeré technické dokumentace dle čl. 10 bodu 10.7 této smlouvy a provedení zaškolení obsluhy.
- 3.3 Místo plnění: Vintířov

4. PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 4.1 Na základě dohody mezi kupujícím a prodávajícím bude smluvní cena uhrazena na základě faktur. Platby se uskuteční převodním příkazem mezi bankou kupujícího a bankou prodávajícího z účtu kupujícího na účet prodávajícího, uvedených v záhlaví smlouvy.
- 4.2 1. faktura bude vystavena po předání a převzetí CAS bez vad a nedodělků ve výši 95 % smluvní ceny. 2. faktura bude vystavena po dokončení zaškolení obsluhy ve výši 5% smluvní ceny. Splatnost faktur je do 30 dnů ode dne doručení faktury kupujícímu.
- 4.3 Uhrazením faktury se rozumí okamžik odepsání fakturované částky z účtu kupujícího ve prospěch účtu prodávajícího.
- 4.4 Faktura bude vystavena do 14 dnů ode dne splnění dodávky dle čl. 3 bodu 3.2 této smlouvy. Faktura bude obsahovat veškeré náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
- 4.5 Nebude-li faktura obsahovat některou povinnou nebo dohodnutou náležitost, je kupující oprávněn fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit druhé smluvní straně k provedení opravy. Ve vrácené faktuře vyznačí důvod vrácení. Proávající provede opravu vystavením nové faktury. Od doby odeslání vadné faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti. Ode dne doručení nově vyhotovené faktury běží nová 30denní lhůta splatnosti.

5. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

- 5.1 Záruční lhůta započne dodáním zboží dle článku 1.1 této smlouvy a činí 36 měsíců.
- 5.2 Záruka na ostatní dodávané požární vybavení je stanovena ve lhůtách dle dodavatelů nebo výrobců zařízení.
- 5.3 Veškeré vady zboží je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného oznámení o vadě datovou schránkou nebo e-mailem na service@tht.cz nebo dopisem na adresu prodávajícího.

- 5.4 Servis v záruční době pro podvozek bude zajišťován v servisní síti SCANIA (servisní místo určí kupující), servis v záruční době na nastavbu bude zajišťován v THT Polička, s.r.o., Starohradská 316, 572 01 Polička, tel. 461 755 233.
- 5.5 Zajištění záručního servisu zařízení bude provedeno dle dohody přímo u kupujícího mobilní servisní službou nebo ve výrobních prostorách u prodávajícího do 48 hodin po písemném nahlášení závady. V případě nutné záruční opravy u prodávajícího převezme prodávající CAS u kupujícího a prodávající zajistí dopravu CAS do servisu a zpět kupujícímu včetně nákladů na dopravu.
- 5.6 Prodávající započne s odstraněním vady neprodleně, nejpozději do 2 dnů ode dne doručení oznámení o vadě, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.

6. PODMÍNKY PŘEVZETÍ PŘEDMĚTU PLNĚNÍ

- 6.1 Prodávající oznámí kupujícímu termín předání nejméně 7 kalendářních dní předem.
- 6.2 dodání a převzetí sepíše prodávající se zástupcem kupujícího dodací list, v němž potvrdí, že předmět plnění byl předán bez zjevných vad a nedodělků a v souladu s dohodnutými technickými podmínkami. Od okamžiku podepsání dodacího listu začíná plynout záruční lhůta podle čl. 5.
- 6.3 Zboží je dodáno v okamžiku převzetí zboží kupujícím v místě dodání dle této smlouvy. Pověřený zástupce kupujícího potvrdí převzetí zboží na dodacím listu nebo jiném předkládaném dokladu. Kupující se zavazuje zboží dodané řádně a včas odebrat a zaplatit za něj kupní cenu.
- 6.4 Kupující při převzetí zboží provede kontrolu:
- a) dodané značky, typu, druhu
 - b) dodaného množství
 - c) zjevných jakostních vlastností
 - d) zda nedošlo k poškození zboží při přepravě
 - e) dodaných dokladů.
- Součástí předání zboží bude i předání katalogů a návodů k vozidlu i nastavbě ve dvojjím provedení v českém jazyce.
- V případě zjištěných zjevných vad zboží může kupující odmítnout jeho převzetí, což řádně i s důvody potvrdí na příslušném dokladu.

7. SANKČNÍ UJEDNÁNÍ

- 7.1 V případě prodlení s dodáním předmětu plnění je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,2 % z celkové kupní ceny dle čl. 2.1 za každý i započatý den prodlení.
- 7.2 V případě prodlení se zaplacením dohodnuté kupní ceny je kupující povinen zaplatit prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,2 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
- 7.3 V případě nedodržení termínu k odstranění vad dle čl. 5. této smlouvy, jestliže se tyto vady projeví v záruční době, se prodávající zavazuje uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč (*slovy: jedentisíckorunčeských*) za každý i započatý den prodlení s odstraněním vady.
- 7.4 Smluvní pokuty se nezapočítávají na náhradu případně vzniklé škody, kterou lze vymáhat samostatně.
- 7.5 Smluvní pokuty je kupující oprávněn započíst proti pohledávce prodávajícího.
- 7.6 Smluvní pokuty sjednané touto smlouvou zaplatí povinná strana do 14 dnů ode dne doručení výzvy k úhradě nezávisle na zavinění a na tom, zda a v jaké výši vznikne druhé smluvní straně škoda, kterou lze vymáhat samostatně.

8. ODSTOUPENÍ OD SMLOUVY

- 8.1 Vady předmětu smlouvy, které jej činí neupotřebitelným nebo pokud nemá vlastnosti dle technických podmínek uvedených v čl. 1.1 této smlouvy a které si kupující vymínil nebo o kterých ho prodávající ujistil, se považují za podstatné porušení smlouvy.
- 8.2 Jestliže strana nesplní všechny nebo část svých povinností ze smlouvy a následkem toho způsobí újmu druhé straně v takovém rozsahu, že ji připraví o to, co právem očekává od smlouvy, bude to pokládáno za podstatné porušení smlouvy.
- 8.3 Od smlouvy dále lze odstoupit v případě zjištění závažného porušení ustanovení této smlouvy.
- 8.4 Smluvní strany se zavazují řešit veškeré spory plynoucí z této smlouvy dohodou. Nebude-li dohoda možná, je oprávněna každá smluvní strana předložit tento spor k rozhodnutí příslušnému soudu.

9. BANKOVNÍ ZÁRUKY

- 9.1 Prodávající je povinen zajistit ve prospěch kupujícího vystavení neodvolatelné bankovní záruky (vystavené bankou se sídlem anebo pobočkou v ČR), zajišťující nároky kupujícího na realizaci dodávky za podmínek stanovených touto Smlouvou a ve sjednaném termínu. Bankovní záruka za řádné dodání zboží kryje finanční nároky kupujícího za prodávajícím (zákonné či smluvní sankce, podstatné porušení smlouvy, vady CAS, které jí činí neupotřebitelnou nebo pokud CAS nemá vlastnosti dle technických podmínek uvedených v čl. 1.1. této smlouvy ke dni převzetí dodávky apod.) vzniklé kupujícímu z důvodu porušení povinností prodávajícího týkajících se řádného dodání zboží v předepsané kvalitě a smluvené lhůtě, které prodávající nesplnil ani po předchozí výzvě kupujícího.
- 9.2 Výše bankovní záruky za řádné dodání zboží se stanovuje ve výši 3.000.000,-Kč a kupující pozbývá nárok na její uplatnění dnem úspěšného předání a převzetí zboží.
- 9.3 Prodávající je povinen při podpisu této kupní smlouvy předložit závazný příslib banky k předložení bankovní záruky dle bodu 9.2. Nesplnění povinnosti předložení závazného příslibu banky se považuje za neposkytnutí součinnosti k uzavření smlouvy ve smyslu ustanovení § 82 odst. 4 ZVZ.
- 9.4 Prodávající je povinen do 10 pracovních dnů po podpisu kupní smlouvy poskytnout kupujícímu originál záruční listiny ve sjednané výši platné do doby převzetí CAS kupujícím. Pokud prodávající nepředloží originál záruční listiny, bude to kupujícím považováno za podstatné porušení smlouvy a smlouva nenabude účinnosti.
- 9.5 Bankovní záruka musí být vystavena na částku ve výši 3.000.000,-Kč, s platností do doby předání a převzetí dodávky, nejpozději však do 230 kalendářních dnů od podpisu této kupní smlouvy.
- 9.6 Bankovní záruka musí být vyplatitelná na požádání kupujícího, ve kterém kupující uvede důvod čerpání bankovní záruky dle této smlouvy.
- 9.7 Prodávající je povinen v termínu předání dodávky bez vad a nedodělků předat kupujícímu originál bankovní záruky ve výši 5% z ceny dodávky bez DPH jako jistinu na odstranění případných vad a nedodělků platnou po dobu 12 měsíců od termínu předání a převzetí dodávky, jakož i za splnění dalších povinností prodávajícího v záruční době, které vyplývají z kupní smlouvy. Kupující pozbývá nárok z bankovní záruky uplynutím 12 měsíců ode dne předání a převzetí dodávky. Bankovní záruka kryje finanční nároky kupujícího za prodávajícím vzniklé kupujícímu porušení povinností prodávajícího v průběhu záruční lhůty, které prodávající nesplnil ani po předchozí výzvě kupujícího. Bankovní záruka musí být platná po dobu 12 měsíců. V případě nepředložení bankovní záruky se prodávající zavazuje zaplatit smluvní pokutu ve výši 10. 000,- Kč za každý den prodlení s předáním bankovní záruky. Bankovní záruka musí vyplatitelná na první požadavek kupujícího po té, co kupující poskytne potřebné informace a důvody, na jejich základě žádá uvolnění bankovní záruky.


10. OSTATNÍ USTANOVENÍ

- 10.1 Kupní smlouva vstupuje v platnost a účinnost dnem podpisu obou smluvních stran.
- 10.2 Smlouva je vyhotovena ve 4 vyhotoveních, z nichž prodávající i kupující obdrží každý po dvou vyhotoveních.
- 10.3 Na důkaz souhlasu s obsahem této smlouvy následují podpisy oprávněných zástupců obou smluvních stran.
- 10.4 Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího dnem splnění dodávky dle bodu 3.2 této smlouvy.
- 10.5 Změny a doplňky k této kupní smlouvě musí mít písemnou formu a musí být podepsány oběma stranami, jinak jsou neplatné.
- 10.6 Po předání vozidla bude provedeno proškolení odpovědných pracovníků a obsluhy pro provoz a údržbu vozidla.
- 10.7 Veškerá technická dokumentace předávaná s CAS bude v českém jazyce:
 - Návod na obsluhu a údržbu vozidla CAS v tištěné i elektronické podobě
 - Katalog náhradních dílů nástavby vozidla v tištěné i elektronické podobě
 - Seznam příslušenství CAS a příslušných dokladů s tím souvisejících
 - Seznam požární výbavy včetně příslušných dokladů k vybavení dodaném výrobcem
 - Revize elektro (osvětlovací stožár, elektroinstalace)Bez těchto náležitostí není dodávka splněna.
- 10.8 CAS bude předáno s aktualizovaným technickým průkazem a dokumentací požadovanou k registraci vozidla v ČR.
- 10.9 Prodávající se zavazuje, že umožní kupujícímu minimálně dvě průběžné kontrolní návštěvy v průběhu realizace výroby požární nástavby.
- 10.10 Vozidlo bude v souladu s vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb., se zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, s vyhláškou č. 341/2001 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, s vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění vyhlášky č. 226/2005 Sb., vše v platném znění.
- 10.11 S vozidlem bude předáno prohlášení o shodě výrobku dle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů, dále platný Certifikát typu pro dodaný typ CAS, vystavený akreditovanou zkušebnou ČR na prodávajícího v ověřené kopii včetně příslušné části Závěrečné zprávy o posouzení shody k danému certifikátu typu, ze které budou patrné všechny technické údaje nabízené CAS a certifikát (doklad) k prokázání jakosti nerezové oceli nádrže na hasivo, minimální úroveň jakosti nerezové oceli je AISI 316 L (DIN 1.4404).
- 10.12 Kupující upozorňuje na skutečnost, že prodávající bude osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly dle § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů.
- 10.13 Prodávající je povinen řádně uchovávat originál Smlouvy včetně jejích případných dodatků a její přílohy, veškeré originály účetních dokladů a originály projektové dokumentace a dalších dokumentů souvisejících s realizací zakázky po dobu 10 let od ukončení zakázky. Doklady budou uchovány způsobem uvedeným v zákoně č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, a v zákoně č. 499/2004 Sb., o archivnictví a spisové službě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- 10.14 Prodávající se zavazuje, že po celou dobu účinnosti této Smlouvy bude mít sjednáno platné pojištění obecné odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě na pojistnou částku minimálně 5.000.000,00 Kč. Toto pojištění je prodávající povinen na vyzvání doložit kupujícímu.

- 10.15 Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran. Tato smlouva je platná do úplného splnění práv a povinností z této smlouvy vyplývajících.
- 10.16 Prodávající je povinen do 60 dnů od splnění této smlouvy předložit kupujícímu seznam subdodavatelů podle § 147a odst. 1 písm. c) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, ve kterém uvede subdodavatele, jímž za plnění subdodávky uhradil více než 10 % z celkové ceny veřejné zakázky. Má-li subdodavatel formu akciové společnosti, bude přílohou seznamu i seznam vlastníků akcií, jejichž souhrnná jmenovitá hodnota přesahuje 10 % základního kapitálu, vyhotovený ve lhůtě 90 dnů před dnem předložení seznamu subdodavatelů.
- 10.17 V případě, že prodávající během realizace dodávky změní subdodavatele, prostřednictvím kterého prokazoval v zadávacím řízení kvalifikaci, tak nový subdodavatel vstoupí do práv a povinností předchozího subdodavatele se všemi atributy předchozího subdodavatele v souladu se zákonem č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů.
- 10.18 Ve věcech výslovně neupravených touto smlouvou platí přísl. ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
- 10.19 Uzavření této smlouvy bylo schváleno zastupitelstvem obce usnesením č. 5410 ze dne 20.6.2016

V Poličce dne 24.6.2016

Za prodávajícího:



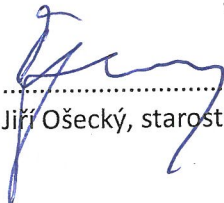
TNT Polička, s.r.o.
572 01 Polička

.....

Jaroslav Lorenc, jednatel

Ve Vintířově dne 30.6.2016

Za kupujícího:



OBEC
357 44 VINTÍŘOV
okres Sokolov (2)

.....

Jiří Ošecký, starosta

přílohy kupní smlouvy:

- Technické podmínky CAS
- Seznam dodávané požární výbavy včetně rozpočtu
- Popis a fotografie zboží určeného k dodání:
 - Podrobný popis se všemi důležitými a zásadními technickými parametry a údaji jednoznačně určující předmět dodávky dle technické specifikace (popis podvozku, kabiny řidiče, motoru, převodovky, přední a zadní nápravy, řízení, kol a pneumatik, brzd, elektrického příslušenství, výstražné světelné a zvukové zařízení, nástavby, karoserie, nádrže na vodu a pěnidlo, čerpací zařízení, přiměšovací zařízení, zařízení prvotního hasebního zásahu, příslušenství CAS, barevné provedení, apod.).
 - rozměrový výkres nabízeného typu CAS s pohledy přední, zadní, pravá a levá strana a půdorysný pohled s uvedením všech maximálních rozměrů vozidla (výška, šířka a délka), rozvor podvozku, brodivost CAS a nájezdové úhly.
 - technický výkres účelové nástavby se základními parametry a specifikací materiálů použitých při výrobě účelové nástavby s uvedením jejich základních technických vlastností a základní identifikace použitého podvozku (výrobce, typ, technické parametry apod.)
 - technický náčrt – celkový pohled na nabízený typ CAS z každé strany vozidla

**TECHNICKÉ PODMÍNKY
NA AUTOMOBILOVOU CISTERNOVOU STŘÍKAČKU
CAS 30 – S 2 Z**

Předmětem technických podmínek je pořízení cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 3000 l.min⁻¹ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená“, v provedení „Z“ (speciálním základní pro šest osob) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).

CAS splňuje požadavky:

- a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
- b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
- c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů, a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách dle upřesnění zadavatele.

Součástí CAS bude povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Náhradní kolo bude dodáno samostatně, příbalem.

Základní parametry CAS:

Celková hmotnost podvozku	26.000 kg
Pohon kol	6x6
Povolené zatížení na nápravy min.	8.000 / 13.000 / 13.000 kg
Maximální délka bez nárazníkové lafety	max. 9250 mm
Maximální délka s nárazníkovou lafetou	max. 9600mm
Měrný výkon motoru	min. 12 kW/t
Maximální celková výška CAS v nezátíženém stavu (bez osádky, příslušenství a hasiva a v transportní poloze)	max. 3.150 mm
Výkon čerpadla nízký tlak	3.000 l.min ⁻¹ při tlaku 10bar a sací výšce 3m
Výkon čerpadla vysoký tlak	250 l.min ⁻¹ při tlaku 40 bar

1. KABINA OSÁDKY

- odpružení kabiny 2 body vzduchové s torzním stabilizátorem kabiny,
- kabina posádková 1+1+4, kabina je jednoprostorová, nedělená, určená pro přepravu celého požárního družstva, se čtyřmi dveřmi,
- je vybavena šesti sedadly ve dvou řadách orientovanými po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky.
- elektrické stahování předních i zadních bočních oken,
- zpětná zrcátka elektricky vyhřívána a ovládaná, přední pohledové zrcátko, rampové zrcátko,
- kabina posádky s délkou min. 3120mm,
- na středním panelu palubní desky jsou tyto zásuvky: 2 ks 24V ,2 ks 12V a 2 x vestavěná zásuvka USB 5 V/2 A.
- v prostoru za sedadlem velitele bude umístěna samostatně jištěná zásuvka min. 12V/50W na napájení přenosné lednice 12V/230V, umožňující uložení 6 ks PET lahví o objemu 1,5 l, kterou dodá dodavatel,
- nastavitelný volant do dvou směrů s ovládacími prvky,
- sedadlo strojníka a velitele je pneumaticky odpružené a polohovatelné,

- ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky, přístupná zezadu s uzamykatelnými dvířky,
- kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji Dräger PSS 4000, které dodá k zástavbě zadavatel,
- mezi držáky dýchacích přístrojů jsou umístěny 3 ks záložních lahví,
- pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor přístupný shora, určený pro drobné požární příslušenství,
- lavice k sezení hasičského družstva je dělena na dvě části, a panty lavice jsou umístěny v zadní části sedáku. Sedáky v provedení snadno omyvatelným,
- podlaha kabiny posádky je kryta gumovou krytinou pro snadnou údržbu s odvodněním,
- nad držáky DP v druhé řadě je police pro uložení 4 ks masek k DP,
- před zadní řadou sedadel je umístěno přídržné madlo,
- Naftové nezávislé topení na chodu motoru a jízdě,
- V kabině je klimatizace s manuálním ovládním poháněná od motoru vozidla,
- před velitelem je umístěna čtecí lampička na flexibilním kabelu – držáku,
- kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele polohovatelným držákem pro tablet 10“ s aretací pohybu a napájením 12V - dodá výrobce CAS,
- kabina vybavena osvětlením druhé řady sedadel, nezávislém na otevření dveří,
- kabina osádky je vybavena autorádiem se vstupem USB, 2ks reproduktorů pro přední a 2ks reproduktorů pro zadní řadu sedadel,
- Kabina osádky je vybavena vozidlovou analogovou radiostanicí a přípojnými body pro vozidlový digitální terminál,
- CAS je pro každou vozidlovou radiostanici vybavena samostatným měničem napětí 24/12 V s elektrickým proudem nejméně 10 A s pasivním chlazením.
- Kabina osádky je vybavena pěti dobíječi pro ruční radiostanici Motorola GP 340, dobíječe dodá výrobce CAS,
- Kabina osádky je vybavena pěti dobíjecími úchyty pro ruční svítilny Survivor LED ATEX, svítilny vč. dobíjecích úchytů dodá výrobce CAS,
- umístění nabíječů bude odsouhlaseno kupujícím při realizaci CAS. Dobíječe jsou vždy samostatně jištěny ve dvojici RDST a svítilna. Dobíječe je možno vypnout vypínačem,
- kabina je vybavena v dosahu sedadla spolujezdce (velitele) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.
- v kabině v prostoru mezi řidičem a velitelem je umístěn ovládací panel s displejem, sloužící pro zapnutí čerpadla a provoz s přední nárazníkovou lafetou, s manometrem nízkého tlaku vody a stavoznak vody nádrže na vodu a pěnu.
- kabina osádky CAS je opatřena vnější sluneční clonou,
- v předním nárazníku jsou integrovány světlomety do mlhy,
- v kabině osádky je v dosahu velitele umístěn ruční pracovní světlomet s kabelem o délce nejméně 3 m, napojený přes vlastní zásuvku na elektrickou soustavu CAS,
- kabina je v dosahu řidiče a velitele (spolujezdce) vybavena ovladačem VRZ,
- Prostor kabiny posádky je vybaven tzv. „nočním osvětlením“ ovládaným u jednotlivých dveří,
- kabina je vybavena měničem napětí 24V/230V/min. 300W čistá sinusovka,
- odkládací boxy za předními sedadly jsou vybaveny roletkou,
- v zorném poli řidiče je umístěn barevný monitor couvací kamery o rozměru min. 7“, kameru a monitor dodá výrobce CAS,
- Vozidlo nebude vybaveno tachografem.

2. MOTOR

- Měrný výkon motoru je min. 12 kW / 1.000 kg největší technicky přípustné hmotnosti CAS,
- centrální regulátor systému dodávky a distribuce vzduchu,
- S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není

možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

- bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
- při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidání aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsanému provozu je zpracován do návodu k obsluze.

3. PŘEVODOVKA

- s ohledem na komplikovaný jízdní profil komunikací nižších tříd je CAS vybavena automatickou převodovkou bez spojivého pedálu,
- převodovka umožňuje manuální i automatické řazení převodových stupňů,
- z důvodu zvýšení bezpečnosti je CAS vybavena retardérem,
- převodovka umožňuje provoz se zapnutým PTO bez možnosti přeřazování do rychlosti 10km/hod,
- terénní redukce převodových stupňů na rozdělovací převodovce,
- zařazení převodového zpětného stupně je zvukově signalizováno.

4. PODVOZEK

- pohon kol 6x6,
- povolené zatížení náprav je min 8.000 / 13.000 / 13.000 kg,
- preferovaným typem odpružení jsou parabolické pera,
- přední pohon je samostatně připojitelný,
- CAS má samostatně uzavíratelné uzávěrky všech diferenciálů, nápravových a mezinápravových,
- CAS je vybavena zařízením ABS, ASR,
- všechny nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami, konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“ v souladu s § 21, odst. 13. vyhl. č. 341/2002 Sb.,
- rozměry pneumatik PN 385/65 R 22,5, ZN dvou montáž 315/80 R22,5,
- CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivostí nejméně 750 mm při pomalé jízdě klidnou vodou,
- na konci rámu je částečně pod úroveň nástavby zapuštěno tažné zařízení s \varnothing čepu 40mm pro tažení přívěsu nebo jiného vozidla o celkové hmotnosti do 3 500kg.

5. NÁSTAVBA:

- prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby (2 na každé straně) jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky.
- výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2.000 mm od země,
- prostor čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru,
- karoserie účelové nástavby je vyrobena z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení
- úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností,
- žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo, je jednodílný, ovladatelný jednou rukou,
- na konci horní plošiny vlevo je umístěn pomocný otočný váleček pro snadnější sundávání materiálu u plošiny,

- horní plošina je v protiskluzném provedení,
- pro dodržení základních hygienických podmínek pro hasiče je CAS vybavena platem, které tvoří nádoba na pitnou vodu o objemu min. 20L s výpustným ventilem, 2 zásobníky na tekuté mýdlo a desinfekci o objemu min. 500 ml, a zásobník na papírové ručníky. Součástí hygienického plata bude také vývod tlakového vzduchu na případné očištění výstroje se spirálovou hadicí a ruční pistolí,
- prostor mezi kabinou osádky a nástavbou je zakryt přechodovým prvkem (deflektorem).

6. NÁDRŽ NA VODU A PĚNIDLO

- nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu s integrovanou nádrží na pěnidlo,
- nádrž je svařena z nerezového plechu jakosti nejméně AISI 316L a ošetřena pasivací,
- nádrž na vodu má objem min. 9000 litrů a je v prostoru pochozí plochy opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 500 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.
- nádrž na pěnidlo o objemu 540 litrů je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3l pro zachycení nalévaného pěnidla,
- nádrže jsou v potřebné míře vybaveny vlnolamy.

7. ČERPACÍ ZAŘÍZENÍ

- čerpací zařízení s obslužným místem je umístěno v zadní skříni účelové nástavby,
- použité čerpadlo umožňuje zásah při použití nízkého nebo vysokého tlaku, popřípadě kombinovaný provoz,
- proti přehřátí je čerpadlo vybaveno automatickým teplotním odlehčovacím ventilem,
- konstrukce čerpadla je tvořena jednostupňovým nízkotlakým čerpadlem a jednostupňovým vysokotlakým čerpadlem, umístěnými na společné nerezové hřídeli, tvořícími kompaktní celek a s jednotlivými částmi pláště čerpadla zhotovenými z odlitků z lehkých kovů,
- konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí,
- obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládním pro zapínání pohonu požárního čerpadla,
- Start – stop motoru z prostoru čerpadla.

8. OBSLUŽNÉ MÍSTO ČERPACÍHO ZAŘÍZENÍ

- Obslužné místo čerpacího zařízení je umístěno v zadní skříni,
- s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít,
- V prostoru čerpací jednotky jsou soustředěny ovládací prvky čerpací jednotky do jednoho celku a do výše max. 1800mm od země,
- CAS je vybavena zařízením k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus, s následujícími funkcemi:
 - nepřetržité monitorování stavu nástavby (otevření úložných prostorů, sklopení stupaček/žebříku, vysunutí osvětlovacího stožáru, atd.) s grafickým zobrazením na displeji,
 - optická a akustická signalizace nepřipravenosti k jízdě po odbrzdění ruční brzdy,
 - automatické osvětlení úložného prostoru po otevření uzávěru,
 - nepřetržité monitorování provozního stavu čerpacího zařízení (otáčky, tlak, množství vody a pěnidla v nádrži, atd.),
 - nepřetržité monitorování provozního stavu podvozku včetně zobrazení dostupných údajů na displeji,
 - řízení otáček motoru vozidla,
 - dálkové ovládní osvětlení okolí automobilu a výstražné oranžové aleje na zádi účelové nástavby z prostoru obsluhy požárního čerpadla a z kabiny osádky,
 - upozornění na chybnou obsluhu formou textového hlášení s akustickou signalizací,
 - trvalý záznam provozních parametrů čerpacího zařízení,
 - systém plánované údržby účelové nástavby CAS,
 - zobrazení návodu k obsluze, návodu na odvodnění a návodu na proplach na displeji.

tvorí
a

- automatické plnění vodní nádrže z hydrantu,
 - tlaková regulace čerpadla,
 - zapnutí/vypnutí předních doplňkových výstražných modrých světel,
 - automatické zasunutí osvětlovacího stožáru při uvolnění ruční brzdy včetně automatického vypnutí světel na osvětlovacím stožáru,
 - elektronické přiměšování pěnidla,
- Obslužné místo CAS dále obsahuje:
- manometr nízkého tlaku
 - manometr vysokého tlaku
 - manovakuometr
 - ovládací prvky přiměšování pro nouzové ovládání
 - havarijní stop tlačítko
 - v prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofon a reproduktor jako druhé obslužní místo vozidlové analogové radiostanice.

9. POTRUBNÍ SYSTÉM

- veškeré rozvody vody budou provedeny z nerezavějící oceli,
- provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání ze zádi CAS, mimo obslužné místo,
- průměr sacího potrubí je 125mm,
- na každou stranu jsou vyvedeny 2x tlačné vývody B75 a 1x plnění nádrže B75 z vnějšího zdroje tlakové vody s uzávěrem,
- v prostoru čerpací jednotky je potrubí s uzávěrem pro čerpání pěny z vnějšího zdroje. Součástí CAS je i příslušná savice,
- pod předním nárazníkem je trvale umístěna asanační lišta se 3 tryskami, které jsou nastavitelné ve 2 rovinách. Asanační lišta je potrubím trvale propojena s čerpacím zařízením. Ovládání přívodu vody se provádí z kabiny řidiče.

10. VYSOKOTLAKÉ ZAŘÍZENÍ PRO RYCHLÝ ZÁSAH

- vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 250 l.min⁻¹,
- zařízení prvotního zásahu tvoří průtokový naviják s hadicí DN 25 v délce 60 m podle ČSN EN 1947 pevně připojenou k vysokotlaké části požárního čerpadla a k proudnici pro hašení vodou i pěnou,
- průtokový naviják vysokotlaké části požárního čerpadla je vybaven elektrickým pohonem pro zpětné navíjení hadice s možností nouzového ručního navíjení a je umístěn v zadní části účelové nástavby nad čerpacím zařízením,
- konstrukce zařízení pro rychlý zásah umožňuje v případě provozu čerpacího zařízení pouze na nízký tlak zásah i nízkým tlakem.

11. PŘIMĚŠOVACÍ ZAŘÍZENÍ

- přiměšovací zařízení se sestává z proudového přiměšovače, regulační klapky, regulační elektroniky a propojovacího potrubí. Pěnidlo je přiváděno do sání vodního čerpadla,
- nastavené procento přimísení je automaticky udržováno nezávisle na okamžitém tlaku a průtoku na výstupu z čerpadla a je zobrazováno na displeji elektronické jednotky. Rozsah nastavitelného procenta přimísení je 0 – 6%,
- ovládání přiměšovacího zařízení je možné na obslužném místě čerpacího zařízení a v kabině osádky,

12. LAFETOVÁ PROUDNICE

- vozidlo je vybaveno odnímatelnou lafetovou proudnicí s ručním ovládáním. Přívodní potrubí je zakončeno na horní plošině účelové nástavby propojovacím prvkem s rychloupínacím propojovacím prvkem lafety,
- minimální průtok lafetové proudnice je 2.000 l.min⁻¹ při tlaku min. 8 bar,
- dostřik min. 50 m při 10 bar,

- možnost použití vody a pěnového roztoku, plným nebo roztříštěným proudem,
- lafetová proudnice je zakončena spojkou STORZ B75, která umožňuje použití různých trysk (TURBO, přímá proudnice, pěnotvorná proudnice P6 nebo P12)
- Součástí lafetové proudnice je i přenosný podstavec, umožňující využití lafetové proudnice jako přenosné. Podstavec je uložen na horní plošině vozidla.

13. NÁRAZNÍKOVÁ LAFETA

- Vozidlo je vybaveno nárazníkovou proudnicí s elektronickým ovládáním pomocí multifunkčního joysticku z kabiny řidiče. Minimální průtok činí 750 litrů za minutu při tlaku 8 barů.

14. ZVUKOVÉ A SVĚTELNÉ VÝSTRAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

- na kabině řidiče je světelná rampa min. šířky 1700 mm,
- LED diodové světla modré barvy jsou osazena do všech rožních modulů světelné rampy a na jednoho dalšího předního modul na každé straně rampy,
- ECE65 homologace pro 2 úrovně svítivosti (provoz DEN/NOC),
- ovládací jednotka s možností volby tónu "WAIL", "YELP", "HI-LO" a s reproduktorem pro hlášení
- na přední kapotě vozidla jsou dvě synchronizovaná záblesková LED světla modré barvy s možností samostatného ovládání vypínačem umístěným v dosahu řidiče,
- v zadních horních rozích účelové nástavby budou zapuštěny vždy po dvou zábleskových LED světlech modré barvy,
- na bocích nástavby po jednom LED světle modré barvy,
- výstražná oranžová alej s min. 8 LED moduly, se zapínáním umístěným v prostoru čerpacího zařízení, a systémem zabraňujícím zapnutí během jízdy a kontrolkou v zorném poli řidiče.
- dále bude kabina vybavena tlačítkem pro změnu tónu výstražného zařízení v dosahu velitele a s možností změny tónu VRZ tzv. „pro-houknutím“ klaksonem podvozku.
- pod přední maskou bude umístěna podtlaková houkačka ovládaná ze strany řidiče i velitele
- reproduktor min. 100 W umístěn v přední části vozidla.
- zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova.
- ovládání podtlakových houkaček je možné ovládat samostatným vypínačem, a to jak z kabiny řidiče, tak i z místa velitele v kabině CAS.

15. OSVĚTLOVACÍ SYSTÉMY

- Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použit světelný zdroj typu LED,
- osvětlení je umístěno na straně v místě u vodící lišty roletky min. v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné,
- s ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásky
- v zadní vrchní části nástavby jsou instalovány 2 ks pracovních LED světlometů,
- účelová nástavba je vybavena osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země, osazeným pneumatickým vysouváním a elektrickým naklápěním světel. Stožár je osazen 4ks LED světly celkové svítivosti min. 20 000 lm.
- stožár je vybaven funkcí návratu do parkovací polohy.
- zdrojem elektrické energie pro osvětlovací stožár je el. soustava podvozku CAS s možností přepojení na externí 230V zdroj el. energie,
- zdrojem elektrického proudu pro ostatní el. zařízení je elektrocentrála vyjímatelně zabudovaná do účelové nástavby CAS. Výfukové potrubí od spalovacího motoru elektrocentrály je vyvedeno mimo účelovou nástavbu CAS tak, aby zplodiny neobtěžovaly obsluhu.
- elektrocentrála je umístěna na 100% výsuvném prvku,
- osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla v provedení LED částečně zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.
- ve spodní části podvozku v prostoru za přední nápravou vpravo i vlevo, a pod závěsným zařízením na zádi je umístěno doplňkové LED osvětlení pole práce,

- světla osvětlující pole práce budou ovládána také z prostoru řidiče v kabině.
- vnitřní prostor schránek a plochy na účelové nástavbě je vybaven LED osvětlením.

16. DOPLŇOVÁNÍ ENERGIÍ

- CAS je vybavena akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem nejméně 28V/100A.
- CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena integrovanou zásuvkou pro doplňování tlakového vzduchu a vnějšího zdroje napětí 24 V pro dobíjení akumulátorových baterií s automatickým odepnutím při nastartování motoru. Součástí dodávky je příslušný protikus.

17. BAREVNÉ PROVEDENÍ A NÁPISY

- pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3024,
- na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu v reflexním provedení umístěno liniové značení v barvě bílé,
- Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm,
- V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky,
- V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „VINTÍŘOV“. Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem a na zadní straně účelové nástavby je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.
- Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

18. ULOŽENÍ POŽÁRNÍHO PŘÍSLUŠENSTVÍ

- rozměrné požární příslušenství je uloženo ve 2 velkých schránkách s víkem umístěných na střeše účelové nástavby, vyrobené z lehkého kovu,
- schránky jsou uzamykatelné shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveří účelové nástavby,
- schránky jsou vybaveny vnitřním LED osvětlením,
- na levé straně střechy účelové nástavby je v úchytech uložen čtyř dílný nastavovací žebřík. (na hraně nástavby je umístěn pomocný váleček pro usnadnění manipulace s žebříkem)
- na nástavbě jsou umístěny dva kusy držáku na 2ks plastových přenosných přepravek s těsnícím víkem o rozměru 400x300x300mm se sorbentem,
- drobné požární příslušenství je uloženo v odpovídajícím počtu přenosných přepravek, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.
- v prostoru nástavby jsou umístěny držáky pro 2 ks dýchacích přístrojů Dräger PSS 4000, které k montáži dodá zadavatel,
- veškeré příslušenství a prvky v nástavbě a kabiny mužstva budou uchyceny adekvátním způsobem odpovídajícím manipulaci v zásahových rukavicích.
- konečné rozmístění VPPO do jednotlivých skříní, v kabině a na střeše nástavby CAS bude dohodnuto mezi zadavatelem a dodavatelem před započítáním výroby CAS dle specifikací zvoleného podvozku a konstrukce nástavby,
- levá přední schránka pro uložení požárního příslušenství je vybavena 2 ks plnovýsuvných plat a 1 ks výklopným platem,
- pravá přední schránka pro uložení požárního příslušenství je vybavena 1 ks plnovýsuvným platem a 1 ks výklopným platem,
- levá zadní schránka pro uložení požárního příslušenství je vybavena svislým plnovýsuvným platem,
- prostor mezi přední levou a přední pravou schránkou je plynotěsně oddělen,

Zadavatel dodá pro upevnění do úložného prostoru CAS následující položky vlastního požárního příslušenství:

Hadicový (přejezdový) můstek	2 ks
Klíč na hadice a armatury 75/52	2 ks
Motorová řetězová pila Husqarna 555	1 ks
Motorová rozbrušovací pila Husqarna K760	1 ks
Kanistr KOMBI 5+2 I	1 ks
Dřevorubecká lopatka	1 ks
Nádoba na pohonné hmoty a 5 l	1 ks
Objímka na hadice 52 v obalu	4 ks
Objímka na hadice 75 v obalu	4 ks
Proudnice 52 s uzávěrem	2 ks
Proudnice 75	1 ks
Sací koš	1 ks
Ejektor stojatý	1 ks
Sběrač 2 x 75	1 ks
Elektrocentrála	1ks

Dodavatel dodá požární příslušenství podle vyhl. č. 35/2007 Sb. s výjimkou položek dodaných zadavatelem.

Pro výrobu CAS bude použit pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 12 měsíců a pro účelovou nastavbu pouze nové a originální součásti. Technická životnost CAS bude nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10000 km. Po celou tuto dobu bude CAS plně funkční. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS budou splňovat obecně stanovené bezpečnostní předpisy a budou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

Pokud není uvedeno v jednotlivých bodech jinak, zařízení zajistí výrobce CAS.

Seznam dodávané požární výbavy včetně rozpočtu

Poz.	Položka	Označení	Počet	MJ	Cena Kč/ks	Celkem Kč bez DPH	21% DPH	Celkem Kč včetně DPH
1	413 741 0996	KOŠTĚ SILNIČNÍ S HOLÍ	1	KS	129,00	129,00	27,09	156,09
2	392 000 1000	DALEKOHLED (10X50)	1	KS	1 626,00	1 626,00	341,46	1 967,46
3	392 000 1014	DETEKTOR PLYNU MICRO CLIP GAS ALERT vč.nabíječky 220V, senzor Ex (LEL)	1	KS	11 990,00	11 990,00	2 517,90	14 507,90
4	449 214 1002	DŽBEROVÁ STRÍKAČKA KOVOVÁ 10L hadice 3m	1	KS	3 248,00	3 248,00	682,08	3 930,08
5	07803 006	EJEKTOR LEŽATÝ	1	KS	2 793,00	2 793,00	586,53	3 379,53
6	675 900 1000	VAZÁK NA HADICE 10 X 1.6M	4	KS	133,00	532,00	111,72	643,72
7	665 319 1002	SÁČEK NA OBJÍMKY	1	KS	161,00	161,00	33,81	194,81
8	07196 001	HYDRANTOVÝ NÁSTAVEC	1	KS	3 687,00	3 687,00	774,27	4 461,27
9	665 134 1010	HADICE POŽ.PYROTEX PES-R B 75X5M TLAKOVÁ	2	KS	513,00	1 026,00	215,46	1 241,46
10	665 134 1005	HADICE POŽ. PYROTEX PES-R C52X20M TLAKOVÁ	8	KS	1 210,00	9 680,00	2 032,80	11 712,80
11	665 134 1011	HADICE POŽ. PYROTEX PES-R B75X20M TLAKOVÁ	8	KS	1 575,00	12 600,00	2 646,00	15 246,00
12	595 000 1004	RYCHLOUCPÁVKA KANALIZAČNÍ JEDNORÁZ. (400 x 600mm) X 2ks	1	SD	2 042,00	2 042,00	428,82	2 470,82
13	283 530 1002	VĚDRO KOVOVÉ	1	KS	69,00	69,00	14,49	83,49
14	422 791 1000	KLÍČ K NADZEMNÍMU HYDRANTU 20112942	1	KS	481,00	481,00	101,01	582,01
15	422 791 1001	KLÍČ K PODZEMNÍMU HYDRANTU	1	KS	288,00	288,00	60,48	348,48
16	04605 002	KLÍČ NA SPOJKY A ŠROUBENÍ 125/75	2	KS	201,00	402,00	84,42	486,42
17	449 000 1003	PROUDNICE C52 TURBOSUPON	2	KS	4 174,00	8 348,00	1 753,08	10 101,08
18	413 741 0993	KRUMPÁČ S NÁSADOU	1	KS	174,00	174,00	36,54	210,54
19	793 139 1020	SKŘÍŇKA ZDRAVOTNÍ max.550x450x115mm	1	KS	7 920,00	7 920,00	1 663,20	9 583,20
20	413 741 0994	LOPATA ŠPIČATÁ (SRDCOVKAS NÁSADOU	2	KS	106,00	212,00	44,52	256,52
21	413 217 1009	MOTYKOSEKERA	1	KS	454,00	454,00	95,34	549,34
22	563 410 1014	NÁDOBA NA ÚKAPY 16L (REO 0360) do venkovního prostoru	1	KS	408,00	408,00	85,68	493,68
23	793 552 1032	LÁHEV ZÁLOŽNÍ OCEL EXTRALEHKÁ 6L	3	KS	6 537,00	19 611,00	4 118,31	23 729,31
24	675 584 1000	LANO STATIC (ZÁCHRANNÉ) 11 X 30 M	2	KS	871,00	1 742,00	365,82	2 107,82
25	675 584 1161	LANO STATIC (ZÁCHRANNÉ) 11 X 60 M	1	KS	1 742,00	1 742,00	365,82	2 107,82
26	413 682 1000	ŘEZAČ SVORNÍKŮ - PÁKOVÉ NŮŽKY 270/630 MM	1	KS	487,00	487,00	102,27	589,27
27	273 714 1002	RUČNÍKY PAPIROVÉ NA JEDNO POUŽITÍ ZZ NATURE - zelené (250ks)	1	KS	21,00	21,00	4,41	25,41
28	449 812 0066	PROUDNICE PĚNOT. M4 C52 BEZ UZÁVĚRU AWG 60314299, střední pěna	1	KS	6 844,00	6 844,00	1 437,24	8 281,24
29	07193 051	PROUDNICE PĚNOTVORNÁ P6	1	KS	4 136,00	4 136,00	868,56	5 004,56
30	442 900 1014	PĀČIDLO PLOCHÉ	1	KS	420,00	420,00	88,20	508,20
31	449 212 1315	ČERPADLO PLOVOUCÍ PH - 800 1095l/min, motor Honda GCV	1	KS	25 250,00	25 250,00	5 302,50	30 552,50
32	793 570 0011	OBLEK PROTICHEMICKÝ SUNIT IV nepřetlakový	4	KS	5 721,00	22 884,00	4 805,64	27 689,64
33	413 217 1001	SEKERA HASIČSKÁ BOURACÍ 3.5KG (200x80x35)	1	KS	1 357,00	1 357,00	284,97	1 641,97
34	341 415 1001	NAVIJÁK 230V/25 M CGSG 3X1.5, ZÁSUV.CEG 1632	1	KS	3 829,00	3 829,00	804,09	4 633,09
35	27245 001	KARTÁČ PRŮŤOKOVÝ	1	KS	939,00	939,00	197,19	1 136,19
36	07790 001	PŘECHOD 110/75	1	KS	588,00	588,00	123,48	711,48

Poz.	Položka	Označení	Počet	MJ	Cena Kč/ks	Celkem Kč bez DPH	21% DPH	Celkem Kč včetně DPH
37	07824 003	PŘECHOD 52/25	1	KS	284,00	284,00	59,64	343,64
38	449 811 1011	PŘECHOD 75/52	2	KS	184,00	368,00	77,28	445,28
39	348 628 1025	SVÍTLNA PŘENOSNÁ VÝSTRAŽNÁ	1	KS	754,00	754,00	158,34	912,34
40	449 324 1050	HASIČÍ PŘÍSTROJ PRÁŠ. PG 6 LE/SUPER (34A, 233 B,C)	1	KS	736,00	736,00	154,56	890,56
41	449 324 1011	HASIČÍ PŘÍSTROJ SNĚHOVÝ S 5 H (89 B,C)	1	KS	1 425,00	1 425,00	299,25	1 724,25
42	449 812 1070	KOHOŮT PŘENOSNÝ KULOVÝ B75 AWG	1	KS	2 638,00	2 638,00	553,98	3 191,98
43	449 812 0065	PŘÍMEŠOVAČ Z4R- 2XC52 AWG	1	KS	5 424,00	5 424,00	1 139,04	6 563,04
44	449 831 1068	ŽEBŘÍK NASTAVOVACÍ PROFI AL/HN3L 4-dílný, odlehčený - třífosobový	1	SD	14 671,00	14 671,00	3 080,91	17 751,91
45	449 812 0063	PŘETLAKOVÝ VENTIL B 75 AWG	1	KS	11 090,00	11 090,00	2 328,90	13 418,90
46	539 000 1011	VENTILÁTOR PŘETLAKOVÝ PH - VP 450	1	KS	18 391,00	18 391,00	3 862,11	22 253,11
47	694 745 1000	PŘÍKRÝVKA - DEKA	1	KS	500,00	500,00	105,00	605,00
48	283 821 1001	PYTEL PE ROZMĚR 70X110 BARVA ČERNÁ	5	KS	18,00	90,00	18,90	108,90
49	07182 001	ROZDĚLOVAČ S VŘETENOVÝM UZÁVĚREM	1	KS	2 877,00	2 877,00	604,17	3 481,17
50	348 628 1073	SVÍTLNA SURVIVOR ATEX - LED +rychlomabíječka 12V, (SML 90552)	4	KS	5 956,00	23 824,00	5 003,04	28 827,04
51	724 929 0003	RUKAVICE PROTIŽÁROVÉ DRÁGER	2	PA	2 128,00	4 256,00	893,76	5 149,76
52	279 714 1000	RUKAVICE JEDNORÁZOVÉ DONA sterilní, velikost 9	15	PA	17,00	255,00	53,55	308,55
53	449 811 4940	SACÍ HADICE ASE 125X2M	5	KS	2 874,00	14 370,00	3 017,70	17 387,70
54	07816 005	SACÍ NÁSTAVEC 38	1	KS	649,00	649,00	136,29	785,29
55	443 900 2028	SKŘÍŇKA S ELEKTRONÁSTROJI max.550x450x115mm	1	KS	11 259,00	11 259,00	2 364,39	13 623,39
56	443 900 2029	SKŘÍŇKA S NAŘADÍM max.550x450x115mm	1	KS	7 521,00	7 521,00	1 579,41	9 100,41
57	595 000 1007	MYDLO TEKUTÉ 500 ML KM420502	1	KS	89,00	89,00	18,69	107,69
58	654 922 1002	PŘÍKRÝVKA IZOTERMICKÁ - FÓLIE (140 x 220cm)	1	KS	56,00	56,00	11,76	67,76
59	449 831 1028	HAK TRHACÍ - RUKOJEŤ AL	1	KS	1 100,00	1 100,00	231,00	1 331,00
60	675 431 1002	LANO VENTILOVÉ 8 X 25 M	1	KS	371,00	371,00	77,91	448,91
61	202 111 6157	VIDLICE LANA	2	KS	40,00	80,00	16,80	96,80
62	413 682 1001	NOŽ NA BEZPEČNOSTNÍ PÁSY S HROTY (GS LIFEHAMMER)	2	KS	305,00	610,00	128,10	738,10
63	283 229 4121	PÁSKA VYTÝČOVACÍ PAV8CB červenobílá 500m	1	KS	287,00	287,00	60,27	347,27
64	449 831 1062	NOSÍTKA ZDRAVOTNICKÁ SKLADACÍ WJD-1	1	KS	2 958,00	2 958,00	621,18	3 579,18
65	793 552 1004	KYSLÍKOVÝ PŘÍSTROJ OXY	1	KS	11 099,00	11 099,00	2 330,79	13 429,79
66	675 431 1004	LANO ZACHYTNÉ 10 X20 M	1	KS	470,00	470,00	98,70	568,70
67	07824 001	PŘECHOD 125/110	1	KS	644,00	644,00	135,24	779,24
68	449 811 4944	SAVICE PŘÍMEŠOVAČE D25 /1;5M jeden konec púlspojka, druhý volný	1	KS	218,00	218,00	45,78	263,78
69	283 532 0010	plastová přenosná přepravka 400 x 300 mm pod víko na sorbent	2	KS	288,00	576,00	120,96	696,96
70	449 999 9999	víko k plastové přepravce	2	ks	75,00	150,00	31,50	181,50
71	449 999 9999	sorbent do plastových přepravek	1	ks	500,00	500,00	105,00	605,00
						288 710,00	62 729,10	361 439,10
Celkem								

Technická specifikace na vozidlo

CAS 30 - SCANIA P 440 CB 6x6 EHZ CP28

CAS 30 - S 2 Z

Požární automobil s podvozkem kategorie 2, schopným provozu na všech komunikacích a částečně i mimo komunikace, hmotnostní třída S. Požární výbava ve speciálním základním provedení.

1. PODVOZEK

- třínapravové šasi s přípojitelným pohonem přední nápravy a s průběžným rámem a uzávěrkou diferenciálu.
- typ SCANIA P 440 CB 6x6 EHZ CP 28
- výrobce SCANIA

Základní parametry CAS:

- Celková hmotnost podvozku 26.000 kg
- Pohon kol 6x6
- Povolené zatížení na nápravy 8.500 / 13.000 / 13.000 kg
- Délka bez nárazníkové lafety 9 250 mm
- Délka s nárazníkovou lafetou 9 600mm
- Měrný výkon motoru 12,42 kW/t
- Maximální celková výška CAS v nezatíženém stavu (bez osádky, příslušenství a hasiva a v transportní poloze) 3 150 mm
- Výkon čerpadla nízký tlak 3 000 l.min⁻¹/ 10bar, sací výšce 3m
- Výkon čerpadla vysoký tlak 250 l.min⁻¹/ 40 bar

1.1. KABINA ŘIDIČE

- čtyřdvéřová - CP 28 Crew Cab,
- odpružení kabiny 2 body vzduchové s torzním stabilizátorem kabiny,
- kabina posádková 1+1+4, kabina je jednoprostorová, nedělená, určená pro přepravu celého požárního družstva, se čtyřmi dveřmi,
- je vybavena šesti sedadly ve dvou řadách orientovanými po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky,
- elektrické stahování předních i zadních bočních oken,
- zpětná zrcátka elektricky vyhřívaná a ovládaná, přední pohledové zrcátko, rampové zrcátko,
- kabina posádky s délkou 3120mm,
- na středním panelu palubní desky jsou tyto zásuvky: 2 ks 24V ,2 ks 12V a 2 x vestavěná zásuvka USB 5 V/2 A,
- v prostoru za sedadlem velitele je umístěna samostatně jištěná zásuvka 12V/50W na napájení přenosné lednice 12V/230V, umožňující uložení 6 ks PET lahví o objemu 1,5 l, kterou dodá dodavatel,
- nastavitelný volant do dvou směrů s ovládacími prvky,
- sedadlo strojníka a velitele je pneumaticky odpružené a polohovatelné,
- ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky, přístupná zezadu s uzamykatelnými dvířky,
- kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji Dräger PSS 4000, které dodá k zástavbě zadavatel,

- mezi držáky dýchacích přístrojů jsou umístěny 3 ks záložních lahví,
- pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor přístupný shora, určený pro drobné požární příslušenství,
- lavice k sezení hasičského družstva je dělena na dvě části, a panty lavice jsou umístěny v zadní části sedáku. Sedáky v provedení snadno omyvatelném,
- podlaha kabiny posádky je kryta gumovou krytinou pro snadnou údržbu s odvodněním,
- nad držáky DP v druhé řadě je police pro uložení 4 ks masek k DP,
- před zadní řadou sedadel je umístěno přídržné madlo,
- naftové nezávislé topení na chodu motoru a jízdě,
- v kabině je klimatizace s manuálním ovládním poháněná od motoru vozidla,
- před velitelem je umístěna čtecí lampička na flexibilním kabelu – držáku,
- kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele polohovatelným držákem pro tablet 10“ s aretací pohybu a napájením 12V - dodá výrobce CAS,
- kabina vybavena osvětlením druhé řady sedadel, nezávislém na otevření dveří,
- kabina osádky je vybavena autorádiem se vstupem USB, 2ks reproduktorů pro přední a 2ks reproduktorů pro zadní řadu sedadel,
- kabina osádky je vybavena vozidlovou analogovou radiostanicí a přípojnými body pro vozidlový digitální terminál,
- CAS je pro každou vozidlovou radiostanicí vybavena samostatným měničem napětí 24/12 V s elektrickým proudem 12 A s pasivním chlazením,
- kabina osádky je vybavena pěti dobíječi pro ruční radiostanicí Motorola GP 340, dobíječe dodá výrobce CAS,
- kabina osádky je vybavena pěti dobíjecími úchyty pro ruční svítilny Survivor LED ATEX, svítilny vč. dobíjecích úchyty dodá výrobce CAS,
- umístění nabíječů bude odsouhlaseno kupujícím při realizaci CAS. Dobíječe jsou vždy samostatně jištěny ve dvojici RDST a svítilna. Dobíječe je možno vypnout vypínačem,
- kabina je vybavena v dosahu sedadla spolujezdce (velitele) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4,
- v kabině v prostoru mezi řidičem a velitelem je umístěn ovládací panel s displejem, sloužící pro zapnutí čerpadla a provoz s přední nárazníkovou lafetou, s manometrem nízkého tlaku vody a stavoznak vody nádrže na vodu a pěnu,
- kabina osádky CAS je opatřena vnější sluneční clonou,
- v předním nárazníku jsou integrovány světlomety do mlhy,
- v kabině osádky je v dosahu velitele umístěn ruční pracovní světlomet s kabelem o délce 3 m, napojený přes vlastní zásuvku na elektrickou soustavu CAS,
- kabina je v dosahu řidiče a velitele (spolujezdce) vybavena ovladačem VRZ,
- prostor kabiny posádky je vybaven tzv. „nočním osvětlením“ ovládaným u jednotlivých dveří,
- kabina je vybavena měničem napětí 24V/230V/300W čistá sinusovka,
- odkládací boxy za předními sedadly jsou vybaveny roletkou,
- v zorném poli řidiče je umístěn barevný monitor couvací kamery o rozměru“ 7“, kameru a monitor dodá výrobce CAS,
- vozidlo není vybaveno tachografem.

1.2. MOTOR

Motor je naftový, vznětový, čtyřdobý, přeplňovaný s chlazením plnicího vzduchu, řadový, vodou chlazený s přímým vstřikem paliva. Motor splňuje emisní normu EURO V.

Typové označení

DC13 112

Počet válců	6
Čistý výkon motoru	323 kW/1 900 min ⁻¹
Čistý točivý moment	2 300 Nm/1 000 min ⁻¹ - 1 300 min ⁻¹

- měrný výkon motoru je 12,42 kW / 1.000 kg největší technicky přípustné hmotnosti CAS,
- centrální regulátor systému dodávky a distribuce vzduchu,

S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

- bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
- při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsání provozu je zpracován do návodu k obsluze.

1.3. PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

Převodovka je vybavena automatickým systémem řazení Opticruise s automatickým ovládním spojky a intardérem, 12 stupňů vpřed a 2 zpět. Převodovka umožňuje manuální i automatické řazení převodových stupňů.

Převodovka je vybavená pomocným pohonem pro pohon vodního čerpadla. Převodovka umožňuje provoz se zapnutým PTO bez možnosti přerazování do rychlosti 10km/hod.

Terénní redukce převodových stupňů se řadí na rozdělovací převodovce. Zařazení převodového zpětného stupně je zvukově signalizováno.

- Typ převodovky	GRS905R
- Typ pomocného pohonu	EG 660F
- typ rozvodovky přední nápravy	RBP736
- Typ rozvodovky zadní nápravy	RBP835 + RP835
- Převodový poměr rozvodovky zadní nápravy	3,93

1.4. NÁPRAVY

Šasi je třínápravové s přípojitelným pohonem přední nápravy.
Rozvor náprav je 4250/1450 mm.

1.4.1. Přední náprava je řídicí s uzávěrkou osového diferenciálu zapínatelnou dle potřeby. Odpružena je parabolickými listovými pery a je vybavena příčným torzním stabilizátorem.

1.4.2. Zadní nápravy jsou vybaveny uzávěrkou zapínatelnou dle potřeby. Odpruženy jsou parabolickými listovými pery a druhá zadní náprava je vybavena příčným torzním stabilizátorem.

1.5. ŘÍZENÍ

Řízení je levostranné s monoblokovým servořízením. Nastavitelný volant.

1.6. KOLA A PNEUMATIKY

1.6.1. Kola jsou disková, středěna na kulové plochy podložek matic diskových kol. Na přední nápravě je jednoduchá montáž. Na zadní nápravě je dvojitá montáž.

1.6.2. Pneumatiky	- přední náprava	385/65 R 22.5
	- zadní náprava	315/80 R 22.5

1.6.3. Náhradní kolo 315/80 R 22,5 je dodáno příbalem.

1.7. BRZDY

Bubnové brzdy na všech nápravách.

Automatické stavění brzdových klíčů.

Zátěžový regulátor brzdného účinku.

Vozidlo je vybaveno protiblokovacím zařízením ABS.

1.8. PODVOZEK

1.8.1 Podélné nosníky rámu jsou zhotovené z profilu tvaru "U". Příčné výztuhy s profilem "U" jsou nýtované. Zadní příčník pro závěs je šroubovaný.

1.8.2. Závěsná zařízení.

Pomocný závěs na předním nárazníku pro vlečení a vyproštění.

V zadní části vozidla tažné zařízení s čepem o průměru 40 mm pro nebrzděný přívěs 900 kg a pro brzděný přívěs nájezdovou brzdou 3 500 kg.

1.8.3. Nádrže provozních hmot.

Objem palivové nádrže	200 l
AdBlue	50 l

- pohon kol 6x6,
- povolené zatížení náprav je 8.500 / 13.000 / 13.000 kg,
- typ odpružení - parabolické pera,
- přední pohon je samostatně připojitelný,
- CAS má samostatně uzavíratelné uzávěrky všech diferenciálů, nápravových a mezinápravových,
- CAS je vybavena zařízením ABS, ASR,
- všechny nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami, konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“ v souladu s § 21, odst. 13. vyhl. č. 341/2002 Sb.,
- rozměry pneumatik PN 385/65 R 22,5, ZN dvou montáž 315/80 R22,5,
- CAS je postavena na automobilovém podvozku s brodivostí 750 mm při pomalé jízdě klidnou vodou,
- na konci rámu je částečně pod úroveň nástavby zapuštěno tažné zařízení s Ø čepu 40mm pro tažení přívěsu nebo jiného vozidla o celkové hmotnosti do 3 500kg.

1.9. ELEKTRICKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Šasi mají napětí elektrického příslušenství 24 V.

Zdrojem napětí jsou dvě akumulátorové baterie 12 V/180 Ah.

Ukostřen pól - záporný.

Po bocích vozidla jsou umístěna prosvětlená odrazová světla.

Zařazení zpětného převodového stupně je zvukově signalizováno.

Na zádi vozidla jsou v horní části umístěna přídatná koncová, brzdová a směrová světla.

V předním nárazníku jsou osazeny světlomety do mlhy.

Vozidlo je vybaveno hlídačem napětí pro připojení přístrojů s trvalým odběrem proudu (převážně dobíječe ručních svítilen, dobíječe ručních radiostanic a pod.). Hlídač napětí zajišťuje automatické odpojení přístrojů při poklesu napětí a opětovné připojení přístrojů při normálním napětí.

Měnič napětí	24V/12V - 12 A - pro vozidlovou radiostanici
Měnič napětí	24V/12V - 12 A - pro ruční dobíječe
Alternátor	28 V/100 A

1.10. VÝSTRAŽNÉ SVĚTELNÉ A ZVUKOVÉ ZAŘÍZENÍ

- na kabině řidiče je světelná rampa šířky 1707 mm,
- LED diodová světla modré barvy jsou osazena do všech rohových modulů světelné rampy a navíc jednoho dalšího předního modul na každé straně rampy,
- ECE65 homologace pro 2 úrovně svítivosti (provoz DEN/NOC),
- ovládací jednotka s možností volby tónu "WAIL", "YELP", "HI-LO" a s reproduktorem pro hlášení.
- na přední kapotě vozidla jsou dvě synchronizovaná záblesková LED světla modré barvy s možností samostatného ovládní vypínačem umístěným v dosahu řidiče,
- v zadních horních rozích účelové nástavby jsou zapuštěny vždy po dvou zábleskových LED světlech modré barvy,
- na bocích nástavby po jednom LED světle modré barvy,
- výstražná oranžová alej s 8 LED moduly, se zapínáním umístěným v prostoru čerpacího zařízení, a systémem zabraňujícím zapnutí během jízdy a kontrolkou v zorném poli řidiče,
- dále je kabina vybavena tlačítkem pro změnu tónu výstražného zařízení v dosahu velitele vozu a s možností změny tónu VRZ tzv. „pro-houknutím“ klaksonem podvozku,
- pod přední maskou je umístěna podtlaková houkačka ovládaná ze strany řidiče i velitele vozu,
- reproduktor 100 W umístěn v přední části vozidla,
- zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova.
- ovládní podtlakových houkaček je možné ovládat samostatným vypínačem, a to jak z místa řidiče, tak i z místa velitele v kabině CAS.

1.11. OSVĚTLOVACÍ SYSTÉMY

- ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED,
- osvětlení je umístěno na straně v místě u vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí IP 67 a je snadno demontovatelné,
- s ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy,
- v zadní vrchní části nástavby jsou instalovány 2 ks pracovních LED světlometů,
- účelová nástavba je vybavena osvětlovacím stožárem o výšce 5 m od země, s pneumatickým vysouváním a elektrickým naklápěním světel. Stožár je osazen 4ks LED světly o celkové svítivosti 20 000 lm,
- stožár je vybaven funkcí návratu do parkovací polohy,
- zdrojem elektrické energie pro osvětlovací stožár je el. soustava podvozku CAS s možností přepojení na externí 230V zdroj el. energie,
- zdrojem elektrického proudu pro ostatní el. zařízení je elektrocentrála vyjímatelně zabudována do účelové nástavby CAS. Výfukové potrubí od spalovacího motoru

elektrocentrály je vyvedeno mimo účelovou nástavbu CAS tak, aby zplodiny neobtěžovaly obsluhu,

- elektrocentrála je umístěna na 100% výsuvném prvku,
- osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla v provedení LED částečně zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.
- ve spodní části podvozku v prostoru za přední nápravou vpravo i vlevo, a pod závěsným zařízením na zádi je umístěno doplňkové LED osvětlení pole práce,
- světla osvětlující pole práce jsou ovládána také z prostoru řidiče v kabině,
- vnitřní prostor schránek a plochy na účelové nástavbě je vybaven LED osvětlením.

1.12. DOPLŇOVÁNÍ ENERGIÍ

- CAS je vybavena akumulátorovými bateriemi s kapacitou 180 Ah a alternátorem 28V/100A.
- CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena integrovanou zásuvkou pro doplňování tlakového vzduchu a vnějšího zdroje napětí 24 V pro dobíjení akumulátorových baterií s automatickým odepnutím při nastartování motoru. Součástí dodávky je příslušný protikus.

2. NÁSTAVBA

- prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby (2 na každé straně) jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky,
- výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2.000 mm od země,
- prostor čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru,
- karoserie účelové nástavby je vyrobena z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení,
- úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností,
- žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo, je jednoduchý, ovladatelný jednou rukou,
- na konci horní plošiny vlevo je umístěn pomocný otočný váleček pro snadnější sundávání materiálu u plošiny,
- horní plošina je v protiskluzném provedení,
- pro dodržení základních hygienických podmínek pro hasiče je CAS vybavena platem, které tvoří nádoba na pitnou vodu o objemu 20L s výpustným ventilem, 2 zásobníky na tekuté mýdlo a desinfekci o objemu 500 ml, a zásobník na papírové ručníky. Součástí hygienického plata je také vývod tlakového vzduchu na případné očištění výstroje se spirálovou hadicí a ruční pistolí,
- prostor mezi kabinou osádky a nástavbou je zakryt přechodovým prvkem (deflektorem).

2.1. KAROSERIE

Karoserie je rozčleněna na 3 samostatně upevněné části:

- přední skříň pro příslušenství
- zadní skříň pro příslušenství a čerpací zařízení
- nádrž na vodu a pěnidlo

2.1.1. Přední skříň

Kostra přední skříně je sešroubovaná z hliníkových profilů a oplechována hliníkovým plechem při použití technologie lepení. Vnitřní výbava je provedena z hliníkového profilovaného plechu. Stejným plechem je polepena i horní plošina skříně. Boční otvory skříně jsou zakryty hliníkovými roletkami s průběžným madlem. Pod roletkami jsou umístěné výklopné stupačky usnadňující manipulaci s uloženou požární výbavou.

2.1.2. Zadní skříně

Konstrukčně je obdobná se skříní přední s tím rozdílem, že ze zadní strany jsou namontovány nahoru výklopné dveře s plynovými vzpěrami. Tyto dveře zakrývají skříně s čerpacím zařízením. Na zadní stěně vpravo je také namontován žebřík, sloužící pro výstup na horní pracovní plošinu. Žebřík má plastové příčle s neklouzavou úpravou.

2.2. NÁDRŽE

Nádrž na vodu a pěnidlo tvoří jeden celek a je svařena z nerezového plechu jakosti AISI 316L a ošetřena pasivací. Nádrž je hranolovitého tvaru. Ve spodní části nádrže jsou navařeny konzoly, pomocí kterých je nádrž přišroubována na rámu podvozku.

2.2.1. Nádrž na vodu

Na horní části nádrže je průlez \varnothing 510 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem. Vedle průlezu je válcové těleso membránového ventilu, který zajišťuje odvodu vzduchu z nádrže při činnosti čerpacího zařízení a odvod vody z nádrže pod vozidlo při jejím přeplnění. Ve spodní části nádrže je příruba DN 100 pro připojení sání čerpadla. Nádrž je vybavena vlnolamy.

Objem nádrže

9 000 litrů

2.2.2. Nádrž na pěnidlo

Nádrž na pěnidlo je včleněna do nádrže na vodu a je opatřena plnicím otvorem na horní části nádrže s ochrannou obrubou pro rychlé plnění (objem záchytného prostoru této obruby je 3 l) a přepadem. Ve spodní části nádrže je příruba pro napojení potrubí pěnidla k přiměšovacímu zařízení. Součástí výbavy vozidla je čerpadlo pro plnění pěnidlové nádrže.

Objem nádrže

540 litrů

2.3. ČERPACÍ ZAŘÍZENÍ

V zadní skříně karoserie je namontováno požární čerpadlo THT PKA 3000-250 poháněné od motoru vozidla. Použité čerpadlo umožňuje zásah při použití nízkého nebo vysokého tlaku, popřípadě kombinovaný provoz. Proti přehřátí je čerpadlo vybaveno automatickým teplotním odlehčovacím ventilem. Konstrukce čerpadla je tvořena jednostupňovým nízkotlakým čerpadlem a jednostupňovým vysokotlakým čerpadlem, umístěnými na společné nerezové hřídeli, tvořícími kompaktní celek a s jednotlivými částmi pláště čerpadla zhotovenými z odlitků z lehkých kovů. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí. Čerpadlo je vybaveno automatickou vývěvou s možností ručního vypnutí. V zadní skříně je také umístěn ovládací panel čerpacího zařízení. S ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít. V prostoru čerpací jednotky jsou soustředěny ovládací prvky čerpací jednotky do jednoho celku a to do výše max. 1800mm od země,

Technické údaje

jmenovitý průtok

3 000 l.min⁻¹

jmenovitý tlak

1,0 MPa

jmenovitá sací výška

3 m

034195_1

Vysokotlak	
jmenovitý průtok	250 l.min ⁻¹
při jmenovitém tlaku	4,0 MPa

Počet výtlaků se spojkou STORZ 75 a s víčkem	4
Počet výtlaků napojených na průtokový naviják	1
Počet napojení pro sání z volného zdroje s hrdlem 125 dle ČSN 38 9420 a s víčkem	1
(vyvedeno dozadu s možností sání z obou stran vozidla)	
Počet napojení pro plnění nádrže vnějším tlakovým zdrojem se spojkou STORZ 75 a s víčkem	2

Ovládací panel obsahuje tyto ovládací a kontrolní prvky:

- manovakuometr
- manometr nízkého tlaku
- manometr vysokého tlaku
- elektronický hladinoměr vody
- elektronický hladinoměr pěnídla
- otáčkoměr čerpadla s vyznačenou hodnotou maximálních otáček a počítadlem motohodin
- ovladač otáček motoru
- ovladač zapínání a vypínání pohonu čerpadla
- START/STOP motoru
- ovládací prvky přiměšování
- indikátor přehřátí motoru
- ostatní ovládací a kontrolní prvky
- osvětlení ovládacího panelu

CAS je vybavena zařízením k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus, s následujícími funkcemi:

- nepřetržité monitorování stavu nástavby (otevření úložných prostorů, sklopení stupaček/žebříku, vysunutí osvětlovacího stožáru, atd.) s grafickým zobrazením na displeji,
 - optická a akustická signalizace nepřipravenosti k jízdě po odbrzdění ruční brzdy,
 - automatické osvětlení úložného prostoru po otevření uzávěru,
 - nepřetržité monitorování provozního stavu čerpacího zařízení (otáčky, tlak, množství vody a pěnídla v nádrži, atd.),
 - nepřetržité monitorování provozního stavu podvozku včetně zobrazení dostupných údajů na displeji,
 - řízení otáček motoru vozidla,
 - dálkové ovládání osvětlení okolí automobilu a výstražné oranžové aleje na zádi účelové nástavby z prostoru obsluhy požárního čerpadla a z kabiny osádky,
 - upozornění na chybnou obsluhu formou textového hlášení s akustickou signalizací,
 - trvalý záznam provozních parametrů čerpacího zařízení,
 - systém plánované údržby účelové nástavby CAS,
 - zobrazení návodu k obsluze, návodu na odvodnění a návodu na proplach na displeji.
-
- automatické plnění vodní nádrže z hydrantu,
 - tlaková regulace čerpadla,

- zapnutí/vypnutí předních doplňkových výstražných modrých světel,
- automatické zasunutí osvětlovacího stožáru při uvolnění ruční brzdy včetně automatického vypnutí světel na osvětlovacím stožáru,
- elektronické přiměšování pěnídla,

Obslužné místo CAS dále obsahuje:

- manometr nízkého tlaku
- manometr vysokého tlaku
- manovakuometr
- ovládací prvky přiměšování pro nouzové ovládání
- havarijní stop tlačítko
- v prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofon a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové analogové radiostanice.

POTRUBNÍ SYSTÉM

- veškeré rozvody vody jsou provedeny z nerezavějící oceli,
- provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání ze zádi CAS, mimo obslužné místo,
- průměr sacího potrubí je 125mm,
- na každou stranu jsou vyvedeny 2x tlačné vývody B75 a 1x plnění nádrže B75 z vnějšího zdroje tlakové vody s uzávěrem,
- v prostoru čerpací jednotky je potrubí s uzávěrem pro čerpání pěny z vnějšího zdroje. Součástí CAS je i příslušná saviče,
- pod předním nárazníkem je trvale umístěna asanační lišta se 3 tryskami, které jsou nastavitelné ve 2 rovinách. Asanační lišta je potrubím trvale propojena s čerpacím zařízením. Ovládání přívodu vody se provádí z kabiny řidiče.

2.4. PŘIMĚŠOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Přiměšovací zařízení se sestává z proudového přiměšovače, regulační klapky, regulační elektroniky a propojovacího potrubí. Pěnídlo je přiváděno do sání vodního čerpadla. Nastavené procento přimísení je automaticky udržováno nezávisle na okamžitém tlaku a průtoku na výstupu z čerpadla a je zobrazováno na displeji elektronické jednotky. Rozsah nastavitelného procenta přimísení je 0 – 6%, ovládání přiměšovacího zařízení je možné na obslužném místě čerpacího zařízení a v kabině osádky,

2.5. ZAŘÍZENÍ PRVOTNÍHO HASEBNÍHO ZÁSAHU

- vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 250 l.min⁻¹,
- zařízení prvotního zásahu tvoří průtokový naviják s hadicí DN 25 v délce 60 m podle ČSN EN 1947 pevně připojenou k vysokotlaké části požárního čerpadla a k proudnici pro hašení vodou i pěnou,
- průtokový naviják vysokotlaké části požárního čerpadla je vybaven elektrickým pohonem pro zpětné navíjení hadice s možností nouzového ručního navíjení a je umístěn v zadní části účelové nástavby nad čerpacím zařízením,
- konstrukce zařízení pro rychlý zásah umožňuje v případě provozu čerpacího zařízení pouze na nízký tlak zásah i nízkým tlakem.

2.6. LAFETOVÁ PROUDNICE

- vozidlo je vybaveno odnímatelnou lafetovou proudnicí s ručním ovládáním. Přívodní

potrubí je zakončeno na horní plošině účelové nástavby propojovacím prvkem s rychloupínacím propojovacím prvkem lafety,

- průtok lafetové proudnice je $2.000 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$ při tlaku min. 8 bar,
- dostřik 50 m při 10 bar,
- možnost použití vody a pěnového roztoku, plným nebo roztržitým proudem,
- lafetová proudnice je zakončena spojkou STORZ B75, která umožňuje použití různých trysek (TURBO, přímá proudnice, pěnotvorná proudnice P6 nebo P12)
- Součástí lafetové proudnice je i přenosný podstavec, umožňující využití lafetové proudnice jako přenosné. Podstavec je uložen na horní plošině vozidla.

2.7. NÁRAZNÍKOVÁ LAFETA

Vozidlo je vybaveno nárazníkovou proudnicí s elektronickým ovládním pomocí multifunkčního joysticku z kabiny řidiče. Minimální průtok činí 750 litrů za minutu při tlaku 8 barů.

2.8. ULOŽENÍ POŽÁRNÍHO PŘÍSLUŠENSTVÍ

- rozměrné požární příslušenství je uloženo ve 2 velkých schránkách s víkem umístěných na střeše účelové nástavby, vyrobené z lehkého kovu,
- schránky jsou uzamykatelné shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveří účelové nástavby,
- schránky jsou vybaveny vnitřním LED osvětlením,
- na levé straně střechy účelové nástavby je v úchytech uložen čtyř dílný nastavovací žebřík. (na hraně nástavby je umístěn pomocný váleček pro usnadnění manipulace s žebříkem)
- na nástavbě jsou umístěny dva kusy držáku na 2ks plastových přenosných přepravek s těsnícím víkem o rozměru $400 \times 300 \times 300 \text{ mm}$ se sorbentem,
- drobné požární příslušenství je uloženo v odpovídajícím počtu přenosných přepravek, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.
- v prostoru nástavby jsou umístěny držáky pro 2 ks dýchacích přístrojů Dräger PSS 4000, které k montáži dodá zadavatel,
- veškeré příslušenství a prvky v nástavbě a kabiny mužstva jsou uchyceny adekvátním způsobem odpovídajícím manipulaci v zásahových rukavicích.
- konečné rozmístění VPPO do jednotlivých skříní, v kabině a na střeše nástavby CAS bude dohodnuto mezi zadavatelem a dodavatelem před započatím výroby CAS dle specifikací zvoleného podvozku a konstrukce nástavby,
- levá přední schránka pro uložení požárního příslušenství je vybavena 2 ks plnovýsuvných plat a 1 ks výklopným platem,
- pravá přední schránka pro uložení požárního příslušenství je vybavena 1 ks plnovýsuvným platem a 1 ks výklopným platem,
- levá zadní schránka pro uložení požárního příslušenství je vybavena svislým plnovýsuvným platem,
- prostor mezi přední levou a přední pravou schránkou je plynotěsně oddělen,

Zadavatel dodá pro upevnění do úložného prostoru CAS následující položky vlastního požárního příslušenství:

Hadicový (přejezdový) můstek	2 ks
Klíč na hadice a armatury 75/52	2 ks
Motorová řetězová pila Husqvarna 555	1 ks
Motorová rozbrušovací pila Husqvarna K760	1 ks
Kanistr KOMBI 5+2 l	1 ks
Dřevorubecká lopatka	1 ks
Nádoba na pohonné hmoty a 5 l	1 ks
Objímka na hadice 52 v obalu	4 ks
Objímka na hadice 75 v obalu	4 ks
Proudnice 52 s uzávěrem	2 ks
Proudnice 75	1 ks
Sací koš	1 ks
Ejektory stojaté	1 ks
Sběrač 2 x 75	1 ks
Elektrocentrála	1 ks
Dodavatel dodá požární příslušenství podle vyhl. č. 35/2007 Sb. s výjimkou položek dodaných zadavatelem.	

2.9. PŘEDPOVRCHOVÁ ÚPRAVA

- otryskání ocelovou drtí (ocelové díly)
- odmaštění

2.10. BAREVNÉ PROVEDENÍ A NÁPISY

- pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3024,
- na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu v reflexním provedení umístěno liniové značení v barvě bílé,
- výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je 350 mm,
- v bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky,
- v prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „VINTÍŘOV“. Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem a na zadní straně účelové nástavby je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 mm.
- veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

2.12. ANTIKOROZNÍ ÚPRAVY

- podběhy - nástřik izolační antihlukové a antiabrazivní hmoty na bázi kaučuku

3. KOMPLETNÍ VOZIDLO

3.1. ROZMĚRY

Délka (bez lanového navijáku)	9 250 mm
Délka (s lanovým navijákem)	9 600 mm
Šířka	2 550 mm
Výška	3 150 mm
Světlá výška při celkové hmotnosti	280 mm
Nájezdový úhel	- přední 27°
	- zadní 27°

3.2. HMOTNOSTI

Provozní	15 000 kg
Celková	26 000 kg

3.3. JÍZDNÍ PARAMETRY

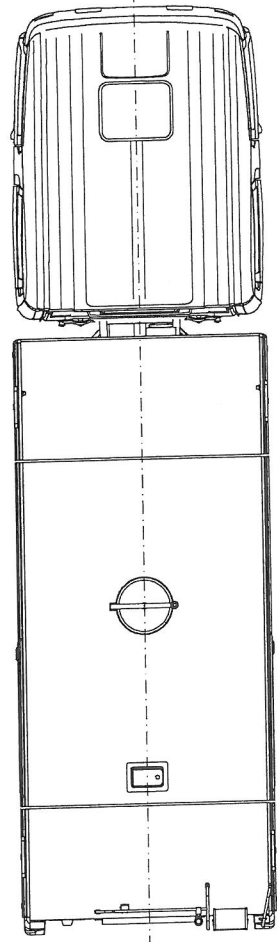
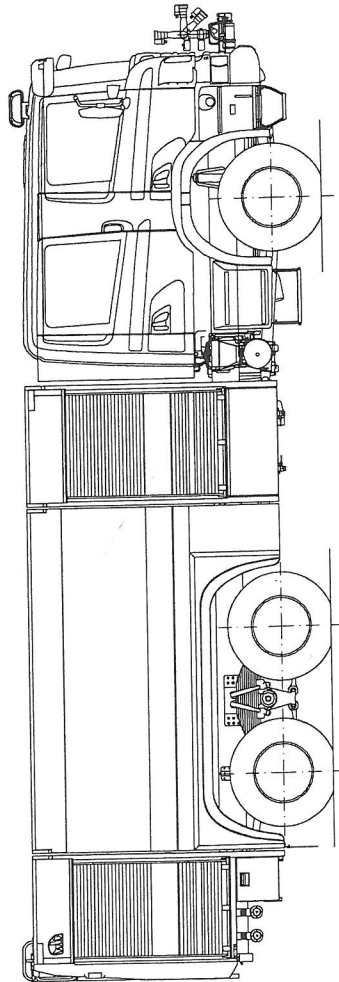
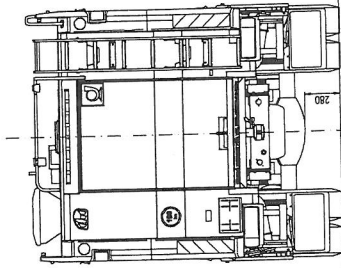
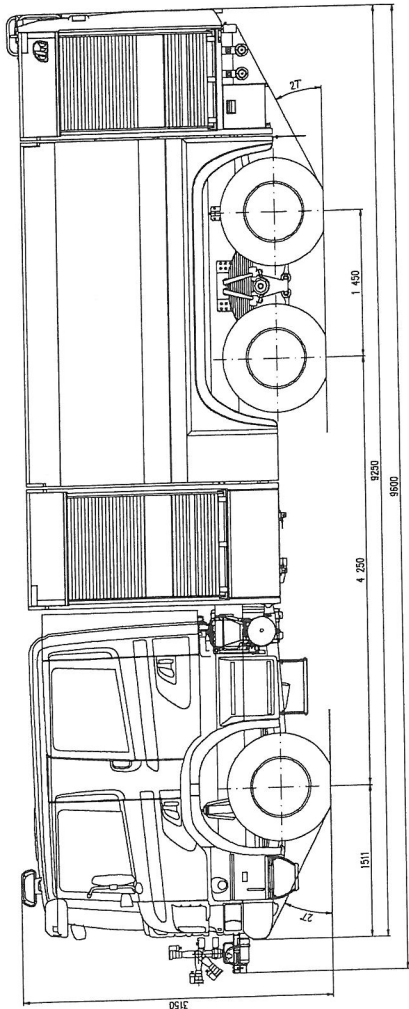
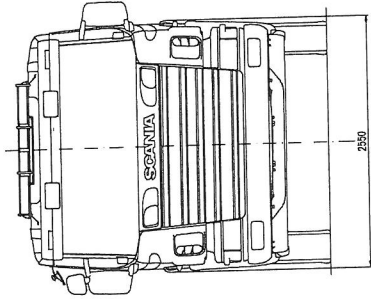
Maximální rychlost	100 km·h ⁻¹
Měrný výkon	12,42 kW·t ⁻¹

S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem AdBlue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

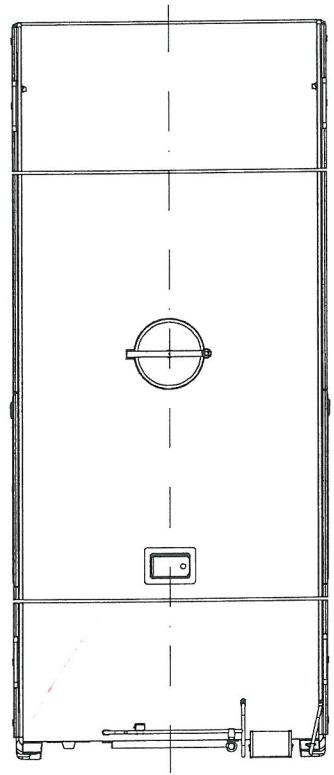
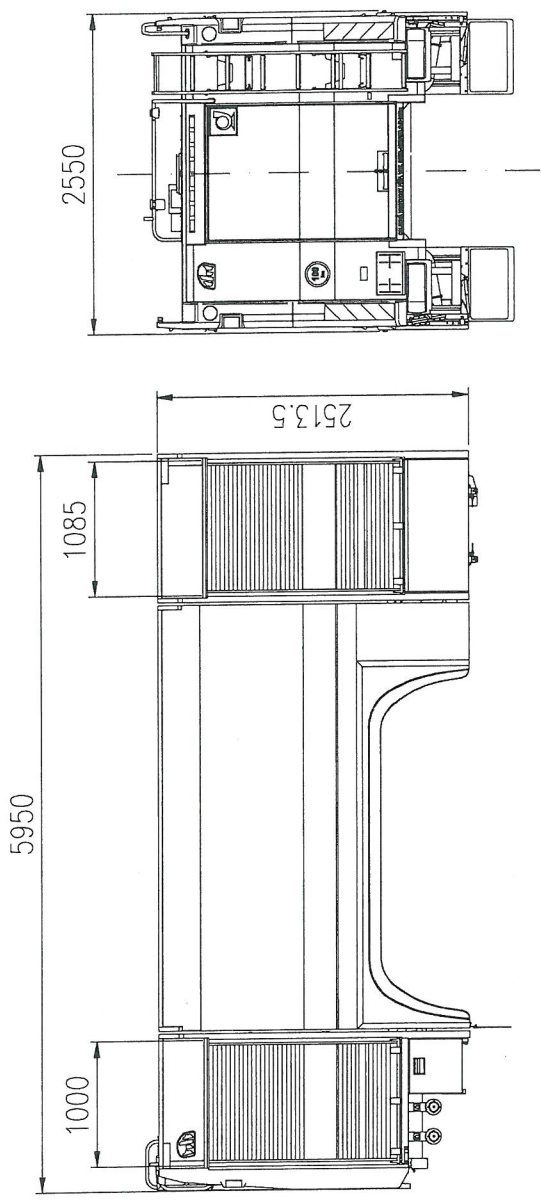
- a) bez čínidla AdBlue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
- b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsání provozu je zapracován do návodu k obsluze.

MATERIÁL NÁSTAVBY	AL. PROFILY A PLECHY
MATERIÁL NÁDRŽE VODNÍ/PĚNIDLOVÉ	NEREZOVÁ OCEĽ AISI 316 L
OBJEM VODNÍ NÁDRŽE	9000 L
OBJEM PĚNIDLOVÉ NÁDRŽE	540 L
ČERPADLO	THI PKA 3000 - 250
VÝTLAČNÉ ARMATURY	VŘETENOVÉ VENTILY
VÝTLAKY	NEREZOVÉ POTRUBÍ
OSTATNÍ	SCANIA P440 CB6x6HHZ CP28



034195_1



034195_1

MATERIÁL NÁSTAVBY	AL. PROFILY A PLECHY
MATERIÁL NÁDRŽE VODNÍ	NEREZOVÁ OCEL AISI 316 L
MATERIÁL NÁDRŽE PĚNIDLOVÉ	NEREZOVÁ OCEL AISI 316 L
ČERPADLO	THT PKA 3000 – 250
VÝTLAČNÉ ARMATURY	VŘETENOVÉ VENTILY
VÝTLAKY	NEREZOVÉ POTRUBÍ
PODVOZEK	SCANIA P440 CB6x6H1Z CP28