

Č. zak.: 119/14

Název akce:

Stupeň: PDPS

Příloha A.5

## A.5 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

*Přílohy:*

*A.5.2 Technická zpráva*

*A.5.2 Schéma pro označování pracovních míst*

**AZ CONSULT, spol. s r.o.**

Číslo zakázky.....**119/14**.....

**Výrobek uvolněn k použití**

Datum.....**01/2016**.....

## A.5.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 1. Identifikační údaje

Název stavby: „Jáchymov – Regenerace panelového sídliště Slovany“  
 Místo stavby: Jáchymov  
 Obec: Jáchymov  
 K.ú.: Jáchymov (656437)  
 Kraj: Karlovarský  
 Objednatel: Město Jáchymov  
 nám. Republiky 1, 362 51 Jáchymov  
 IČ 44567430  
 Projektant: AZ Consult spol. s r.o., IČ 44567430  
 Klášská 12  
 400 01 Ústí nad Labem  
 Zodpovědný projektant:  
**Daniela Dariusová, DiS**, ČKAIT-0402132, autorizovaný technik pro dopravní stavby,  
 nekolejová doprava  
**Ing. Vlastimil Brabec** – ČKAIT – 0400597, autorizovaný inženýr pro techniku prostředí  
 staveb  
**Ing. Martin David** - ČKAIT – 0401558, autorizovaný inženýr pro stavby vodního  
 hospodářství a krajinného inženýrství  
 Účel stavby: rekonstrukce komunikace  
 Stupeň: PDPS

### 2. Charakteristika stavby

#### Popis stávajícího stavu

V rámci této stavby bude upravena lokalita Slovany na obytnou zónu.  
 Obytná zóna – je dle ČSN 73 6110 zařazena do funkční třídy D1 – zklidněné  
 komunikace, kde nejvyšší dovolená rychlost činí 20 km/hod.  
 Délka komunikace činí 230 m.

#### Popis nového stavu

##### SO 101 Komunikace

Ulice Na Slovanech je místní komunikací obslužnou vedenou v Sídlišti Slovany.  
 Jedná se o jednopruhovou obousměrnou ulici, která slouží především k obsluze  
 okolních nemovitostí. Délka řešeného úseku ulice činí 230 m.

Byl stanoven společný průjezdný prostor pro pohyb vozidel a pěších. Dopravní  
 prostor byl navržen na šířku 3,50 m. Podél komunikace vzniknou parkovací plochy  
 s kolmým stáním a 2,5 m širokým prostorem určeným pro výjezd vozidel z parkovací  
 plochy a zároveň vyhnutí vozidel.

##### SO 301 – Vodní park

V řešeném stavebním objektu je navrženo otevření nyní zatrubněného vodního toku, který protéká sídlištěm Slovany. Vodní tok je navržen v délce 95,0 m a množství vody, které bude korytem vodního toku v řešeném úseku protékat je  $50 \text{ l.s}^{-1}$ . Množství vody protékající vodní parkem bude regulováno za pomoci hradítka osazeného v navrhované šachtě Š5 (SO 302 – Dešťová kanalizace). Vodní tok bude zaústěn do navrhované horské vpusti a za pomoci potrubí PEHD DN/OD 315 v délce 3,6 m bude převeden do šachty Š2 (SO 302 – Dešťová kanalizace).

#### SO 302 – Dešťová kanalizace

Potrubí dešťové kanalizace je navrženo z ULTRA RIB 2 DN 300 potrubí třídy SN 8, neboť ČSN 75 6101 doporučuje při rychlostech větších než 5m/s trouby z čediče nebo plnostěnných plastů s vyšší tloušťkou stěny.

Na stoce bude vybudováno 6ks revizních šachet. S ohledem na stávající terén a zejména jeho sklon, jsou šachty navrženy z betonových prefabrikátů a s monolitickými dny, čímž bude zajištěna vyšší stabilita potrubí celé stoky.

#### SO 401 – Veřejné osvětlení

Veřejné osvětlení je navrhováno podle souboru norem ČSN EN 13201-1 až 4. V normách jsou uvedeny používané definice a odvození požadavků na veřejné osvětlení v místě navrhovaných komunikací :

Podle ČSN 13201-1 tab.1 je určena skupina světelných situací :

Hlavní uživatel      automobilová doprava osobní, chodci, jedna relevantní oblast.  
Průjezdná komunikace. Nákladní vozidla vyloučena kromě  
technické obsluhy.

Skupina světelných situací : D4

Výběr z rozsahu tříd osvětlení tab. A.15 :

Složitost zorného pole	běžná
Intenzita pěšího provozu	běžná
Riziko kriminality	běžné
Rozpoznání obličeje	není potřebné
Požadavek na jas okolí	malý

Kabelový rozvod veřejného osvětlení

bude proveden kabely CYKY 4Bx16mm<sup>2</sup> zataženým v ochranné rouře d63 uložené na urovnané dno ve výkopu v zemi. Krytí v chodníku 35-70cm, ve volném terénu 70cm, křížení komunikací v obetonované chráničce, krytí 1m.

V trase jsou tři odbočující místa kabelového vedení propojeného do dosavadních patic stožárů VO. Jedno odbočení ponechané jako rezerva a jedno odbočení pro dvě svítidla doplněná v nově upravovaném parku. Místa označena v situaci.

V zájmovém území se nachází:

- vodovod ve správě VaK Karlovy Vary, a.s,
- kanalizace ve správě VaK Karlovy Vary, a.s.
- podzemní vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s.,
- sdělovací nadzemní vedení O2 Czech Republic, a.s.,
- plynovod STL ve správě RWE Distribuční služby, s.r.o.
- veřejné osvětlení v majetku ČEZ Distribuce, a.s.

Stavbou budou respektována ochranná pásma inženýrských sítí. Při stavebních pracích budou respektovány všechny podmínky pro práci v ochranném pásmu a podmínky pro křížení tras, tak jak je stanoví jednotliví správci zařízení.

Pro zajištění stávajících ochranných pásem budou před realizací stavby vytýčeny všechny podzemní sítě. Před započítím zemních prací musí být odpovědným pracovníkem zajištěno na terénu vyznačení tras podzemních vedení inženýrských sítí a jiných překážek. S druhem inženýrských sítí, jejich trasami a hloubkou musí být seznámeni pracovníci, kteří budou zemní práce provádět. Toto platí i pro trasy inženýrských sítí v blízkosti staveniště, které by mohly být stavební činnostmi narušeny.

Všechny práce v ochranných pásmech podzemních vedení budou prováděny pouze ručně.

## **2. Stanovení obvodu staveniště**

Obvod staveniště bude proměnlivý v závislosti na postupu výstavby, je dán charakterem stavby.

## **3. Zařízení staveniště**

Zařízení staveniště bude na pozemcích investora pouze po dobu stavby.

- součástí zařízení staveniště bude chemické WC,
- dodávka vody pro zařízení staveniště bude zajištěna z mobilních nádrží,
- dodávka elektrické energie pro zařízení staveniště bude zajištěna mobilními zdroji elektrické energie.

Dotčené plochy budou po dokončení stavebních prací uvedeny do původního stavu.

## **4. Dopravní trasy, mezideponie**

Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby je z ulice nám. Republiky. Nové komunikace pro účely stavby nebudou zřizovány.

## **5. Návrh řešení dopravy během výstavby**

V průběhu prací dojde k úplnému omezení silničního provozu při realizaci. Budou použita dopravní opatření dle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Stavba bude realizována z části za úplné uzavírky příslušné části komunikace.

## **6. Návrh postupu a provádění výstavby**

Stavba bude probíhat po objektech.

Nejprve předpokládáme realizaci SO 302, 301, 401. Na závěr SO 101. Po dokončení objektů budou probíhat dokončovací práce – ozelenění, výsadba.

## **7. Objekty, které je nutné samostatně uvést do provozu, předčasné užívání**

### **7.1 Možnosti postupného předávání části stavby do užívání**

Projektant předpokládá uvedení do provozu stavby jako celek.

### **7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Stavba bude uvedena do provozu, až po jejím dokončení.

## **8. Přístup k objektům po dobu výstavby**

Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby je z ulice nám. Republiky. Nové komunikace pro účely stavby nebudou zřizovány.

### 8.1. Podmínky pro zásah pohotovostních a požárních vozidel po dobu výstavby

Rekonstrukce komunikace bude probíhat na etapy, aby byl zajištěn dosah 30 m pro vozy IZS.

Komunikace je napojena na síť veřejných komunikací, které jsou zřízeny tak, aby rovněž umožňovaly příjezd požárních vozidel HZS ve smyslu čl. 12.2 ČSN 73 0802 a čl. 3.4 ČSN 73 0833. Za přístupovou komunikaci ve smyslu ČSN 73 0802 se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0 m.

Jednotky PO musí být informováni o úplné uzavírci části ulice.

### 9. Ochrana životního prostředí a ochranná pásma

Možné negativní vlivy při provádění stavby:

- prašnost, bahno na vozovce, možnost znečištění půdy ropnými látkami, hluk stavebních strojů.

Tyto vlivy je nutné eliminovat organizací práce. Je nutno práci zadat u odborné specializované firmy.

#### ***Opatření navržená k ochraně životního prostředí.***

##### Ochrana proti hluku a vibracím:

zajistí se nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace pro danou technologii s ohledem na jeho hlučnost, účel a doporučení výrobce.

##### Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem:

vyžaduje nepřipustit provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška

##### Ochrana proti znečištění komunikace:

- omezit na minimum projíždění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy
- zřizovat výjezdy ze staveniště, kde se provádějí zemní práce a inženýrské sítě, na veřejné komunikace jen v nejnútnejším počtu
- zajistit u výjezdu na veřejné komunikace očišťování kol a podvozků dopravních prostředků a stavebních strojů od bláta
- odstraňovat pravidelně bláto nanesené na provozních a odstavných plochách a odstavných komunikacích.
- vyloučit splachování bláta do kanalizace
- očišťovat průběžně provozní plochy a komunikace od nánosů odpadů a zbytků z výroby

##### Provoz ZS:

- provést takové stavební úpravy zařízení staveniště a zejména udržovat dokonalý pořádek, aby ZS nepůsobilo veřejné pohoršení
- pro provoz zařízení staveniště vypracovat provozní a manipulační řád

##### Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace:

- především ochrana povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami ( ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd. )
- zabránit v průběhu realizace stavby vnikání bláta a stavebních materiálů do kanalizace

##### Ochrana zeleně před poškozením:

- zajistit stromy a keře před případným poškozením obedněním
- zajistit je tak, aby na kořeny stromů až do průměru přirozené koruny nebyly ani dočasně uskladněny výkopové zeminy a materiály, které by ohrožily kořenový systém stromů.
- zajistit ochranu stávajících travních ploch.

## **10. Požadavky výstavby**

Dopravní značení bude odpovídat předepsaným schémátům TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a na dopravní značky bude za snížené viditelnosti použito reflexních podkladů nebo výstražných světel (typu 1 pro automobilovou dopravu, typ 2 pro pěši). Vyznačení dopravního omezení zajistí dodavatel stavby a jeho provedení projedná s příslušnými správními orgány.

Před zahájením stavebních prací bude na komunikacích dotčených stavbou provedena pasportizace stavu komunikace a po dokončení stavby, budou dotčené komunikace uvedeny do původního stavu.

Dále je nutné, aby zhotovitel před započítím prací zajistil u správců sítí jejich vytýčení. Zemní práce v blízkosti vedení musí být prováděny poučenými pracovníky a dodavatel je odpovědný za dodržování norem a předpisů bezpečnosti práce.

Stavba leží v ochranných pásmech:

- stávajících silnic II. třídy
- inženýrských sítí

## **Péče o bezpečnost práce a technických zařízení**

Při provádění stavby a jejím následném provozu musí být dodrženy zákony a nařízení vlády, vyhlášky a směrnice ministerstva, rezortní předpisy, instrukce, metodické pokyny, návody, sdělení a bezpečnostní předpisy vytvářející předpoklady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Pro zajištění ochrany zdraví pracujících a k dodržování bezpečnosti práce budou dodrženy všechny legislativní požadavky, zejména NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, podle zákona č. 309/2006 Sb, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Dále budou dodrženy požadavky NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce na tech. zařízení v platném znění.

Za bezpečnost a ochranu zdraví při práci během provozu odpovídá dodavatel stavby.

## **Technické a kvalitativní podmínky**

Práce musí být vykonávány v souladu s posledním vydáním ČSN, právních norem a technických předpisů.

## E.2 SCHÉMATA PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST

A) SCHÉMA B/15 Standardní pracovní místo. Uzavírka pozemní komunikace bez objížďky.

