



POZNÁMKA:

- VŠECHNY STÁVAJÍCÍ SÍTĚ JSOU ZAKRESLENY JEN ORIENTAČNĚ. PŘED ZAHÁJENÍM VÝKOPOVÝCH PRACÍ JE NUTNÉ NECHAT VŠECHNY DOTČENÉ SÍTĚ VYTÝČIT.
- SYMBOLY STOŽÁRŮ A SVÍTIDEL JSOU PRO PŘEHLEDNOST VÝKRESU JEN SCHÉMATICKÉ (NEJSOU V DANÉM MĚŘÍTKU).
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ BUDE NAPÁJENO ZE STÁVAJÍCÍHO ROZVODU PŘIPOJENÍM VE STÁVAJÍCÍM STOŽÁRU OZNAČENÝM JAKO SSI, KTERÝ SE NACHÁZÍ U AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY.
- STOŽÁRY BUDOU UMÍSTĚNY V ZADNÍ ČÁSTI CHODNÍKU NEBO NEZPEVNĚNÉM TERÉNU ZA CHODNÍKEM TAK, ABY TVOŘILY SOUVISLOU RADU A ŽÁDNÝ STOŽÁR NEVYBOČOVAL.
- KABEL CYKY-J 4x16 BUDE V CELÉ DÉLCE ULOŽEN V OCHRANNÉ TRUBCE Z HDPE Ø 50mm A V PÍSKOVÉM LOŽÍ.
- VE VŠECH VÝKOECH BUDE 20-30cm NAD KABLEM POLOŽENA PLASTOVÁ VÝSTRAŽNÁ FÓLIE.
- KABEL BUDE ULOŽEN VE VOLNÉM TERÉNU V HLOUBCE S MINIMÁLNÍM KRYTÍM 0,7m VE VOLNÉM TERÉNU. V CHODNÍKU PAK BUDE ULOŽEN V HLOUBCE 0,35m. V HLOUBCE 0,35m BUDE KABEL ULOŽEN TAKÉ V BLÍZKOSTI STROMŮ, ZDE VŠAK BUDE JEŠTĚ CHRÁNĚN CHRÁNIČKOU Z HDPE Ø110mm. PŘI PŘECHODU VJEZDŮ A KOMUNIKAČÍ BUDE KABEL CHRÁNĚN V CHRÁNIČCE Z HDPE Ø110mm A ULOŽEN BUDE V HLOUBCE S MINIMÁLNÍM KRYTÍM 1m.
- PROTOŽE SVÍTIDLA BYLA NAVRŽENA NA ZÁKLADĚ VÝPOČTU, KTERÝ SE MUSÍ PROVÁDĚT NA KONKRÉTNÍ TYP SVÍTIDLA, NEBOŽI KAŽDÉ SVÍTIDLO MÁ JINOU CHARAKTERISTIKU SVÍTIVOSTI A JINÉ TECHNICKÉ PARAMETRY, JE V PROJEKTU TENTO TYP UVEDEN. JE VŠAK MOŽNO OSADIT SVÍTIDLA JINÝCH VÝROBCŮ ČI DODAVATELŮ, TI PAK ALE MUSÍ DOLOŽIT NOVÝ VÝPOČET OSVĚTLENÍ PRO JIMI OSAZENÝ TYP SVÍTIDLA A ZACHOVAT MINIMÁLNĚ STEJNÉ TECHNICKÉ PARAMETRY JAKO U NAVRŽENÉHO SVÍTIDLA.
- NA ZÁKLADĚ VÝPOČTU BYLA NAVRŽENA LED SVÍTIDLA PHILIPS UNISTREET BGP 204 LED80-740 I DM CLO DDF2 48/60A, SE STÍMÍVÁNÍM, TŘÍDY I, IP 66, IK 08, NV 4000K, PRŮMĚR OSAZOVACÍ PŘÍRUBY NA STOŽÁR ČI VÝLOŽNÍK 48-60mm, KONSTATNÍ SVĚTELNÝ TOK 7048lm, POČÁTEČNÍ PŘÍKON 57W, PRŮMĚRNÝ PŘÍKON 64W, PRŮMĚRNÝ PŘÍKON VČETNĚ STÍMÍVÁNÍ 48W. SVÍTIDLA BUDOU OSAZENÁ NA ULICNÍCH, 8-METROVÝCH, ŽÁROVĚ ZINKOVANÝCH STOŽÁRECH, Ø 159/133/114mm S 2m NEBO 3m, ŽÁROVĚ ZINKOVANÝMI VÝLOŽNÍKY.
- V BEZPATICOVÝCH STOŽÁRECH BUDOU POUŽITY STOŽÁROVÉ SVORKOVNICE SE ŘAZENÍM SVOREK OD SHORA L1,L2,L3,PEN.
- SVÍTIDLA BUDOU PŘIPOJENA TAK, ABY BYLO ZAJIŠTĚNO ROVNOMĚRNÉ ZATÍŽENÍ FÁZÍ.
- NA DNĚ VÝKOPU PRO KABEL BUDE VE DRÁŽCE 10x15cm POLOŽEN ZEMNÍČÍ DRÁT FeZn Ø8mm KE KTERÉMU BUDOU PŘIPOJENY STOŽÁRY VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ. DRÁT BUDE ULOŽEN VŽDY MEZI DVĚMA SOUSEDNÍMI STOŽÁRY, KTERÉ BUDE PROPOJOVAT.
- U UZEMNĚNÍ BUDOU VŠECHNY ZEMNÍ SPOJE ZDVOJENÉ A OPATŘENÉ ANTIKOROZNÍ OCHRANOU.
- UZEMŇOVACÍ DRÁT JE NUTNO OPATŘIT ANTIKOROZNÍ OCHRANOU I V PŘÍPADĚ PŘECHODU ZE ZEMĚ NA POVRCH A TO NEJMÉNĚ 30cm V ZEMI A 20cm NA POVRCHU.

Klad listů

LIST 1 LIST 2

Napěťová soustava: 3+PE+N, 400/230V, 50Hz, TN-C-S
Ochrana před úrazem el.proudem: základní–automatickým odpojením od zdroje

<div>Leopold Vlk ELEKTROPROJEKTY</div>		<div>Lesní 942 Chodov 357 35</div>		<div>IČO: 733 97 598 telefon: 604 358 616 mail: l-vlk@volny.cz</div>		<div>číslo paré :</div>	
kraj: Karlovarský				zakázka :		ELV 16-004	
obec : Nové Sedlo				datum :		12/2016	
investor : Město Nové Sedlo, Masarykova 502, 357 34 N.Sedlo				stupeň projektu : DŮR/DPS		formát : 8x44	
<div>Chodník a veřejné osvětlení podél silnice II/209 z Chránišova do Chodova Veřejné osvětlení</div>				navští :		Leopold Vlk	
				odpovědný projektant :		Stanislav Brychta	
				Registrační číslo projektu:			
				měřítko:		číslo výkresu	
Příloha: SITUACE – list 2				1:250		D.2.2b	
Projekt je duševním majetkem autora, nesmí být použit a kopírován třetí osobou, jí předán či jinak s ním nakládáno bez jeho písemného souhlasu.							