

Č. zak.: 189/16

Název akce: „Jáchymov – Rekonstrukce komunikace ulice Hornická“

Stupeň: DSP

Příloha E

## E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

*Přílohy:*

*E.1 Technická zpráva*

*E.2 Schéma pro označování pracovních míst*

**AZ CONSULT, spol. s r.o.**

Číslo zakázky.....**189/16**.....

Výrobek uvolněn k použití

Datum.....**12/2016**.....

## E.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 1. Identifikační údaje

Název stavby:	<b>Jáchymov – Rekonstrukce komunikace ulice Hornická</b>
Objekt:	
Místo stavby:	Jáchymov
Obec:	Jáchymov
Katastrální území:	Jáchymov (656437)
Okres:	Karlovy Vary
Kraj:	Karlovarský
Odvětví:	Dopravní stavba
Investor:	Město Jáchymov nám. Republiky 1, 362 51 Jáchymov
IČ:	00254622
Inženýrská a projektová činnost:	AZ Consult spol. s r.o., IČ 44567430 Klíšská 12 400 01 Ústí nad Labem
Zodpovědný projektant:	
	<b>Daniela Dariusová, DiS</b> , ČKAIT-0402132, autorizovaný technik pro dopravní stavby, nekolejová doprava – SO 101

### 2. Charakteristika stavby

#### Popis stávajícího stavu

Jedná se o místní částečně jednosměrnou komunikaci, která se nachází v odřezu svahu. Délka komunikace činí 255 m.

#### Popis nového stavu

V rámci této stavby bude zrekonstruována komunikace ulici Hornická. Komunikace je jednopruhová, v délce 180 m jednosměrná, ve zbývajících 76 m obousměrná. Celková délka komunikace činí 255 m. Šíře průjezdného pruhu bude zachována 3 m, navazující betonové plochy budou nově vydlážděny kamennou dlažbou – žula v hnědookrovém tónu.

Ulice Hornická je místní komunikací obslužnou vedenou v památkové zóně města. Jedná se o jednopruhovou jednosměrnou ulici, která slouží především k obsluze okolních nemovitostí. Délka řešeného úseku ulice činí 255 m.

Byl stanoven společný průjezdný prostor pro pohyb vozidel a pěších. Dopravní prostor byl navržen na šířku 3 m. V úseku oblouku č. 6 je komunikace rozšířena o hodnotu 0,25 m.

Povrch mezi komunikací, okolními domy a opěrnými zdmi bude vydlážděn kamennou dlažbou tl. 80-100 mm (žula v hnědookrovém tónu).

Podél fasády domů bude mezi skladbou komunikace a domem umístěna nopová fólie.

V rámci stavby budou ubourána i část stávající římsy navazující zdi. K ubourání části římsy bude přizván statik.

## **2. Stanovení obvodu staveniště**

Obvod staveniště bude proměnlivý v závislosti na postupu výstavby, je dán charakterem stavby. Jedná se o celou plochu komunikace.

## **3. Zařízení staveniště**

Zařízení staveniště bude na pozemcích investora pouze po dobu stavby.

- součástí zařízení staveniště bude chemické WC,
- dodávka vody pro zařízení staveniště bude zajištěna z mobilních nádrží,
- dodávka elektrické energie pro zařízení staveniště bude zajištěna mobilními zdroji elektrické energie.

Dotčené plochy budou po dokončení stavebních prací uvedeny do původního stavu nebo stavu požadovaného vlastníky pozemků ve vyjádření ke stavbě.

## **4. Dopravní trasy, mezideponie**

Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby je z ulice Hornická. Nové komunikace pro účely stavby nebudou zřizovány. Přístup na jiné pozemky, než dotčené stavbou musí být zhotovitelem stavby projednán s vlastníky daných pozemků před započatím stavby.

## **5. Návrh řešení dopravy během výstavby**

V průběhu prací dojde k úplnému omezení silničního provozu při realizaci. Budou použita dopravní opatření dle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Stavba bude realizována z části za úplné uzavírky příslušné části komunikace.

O uzavírce a povinnosti odstavovat vozidla pouze na svém pozemku budou obyvatelé ulice informováni min. 1 měsíc dopředu.

## **6. Návrh postupu a provádění výstavby**

Stavba bude probíhat po ucelených úsecích.

## **7. Objekty, které je nutné samostatně uvést do provozu, předčasné užívání**

### **7.1 Možnosti postupného předávání části stavby do užívání**

Projektant předpokládá uvedení do provozu stavby jako celek.

### **7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Stavba bude uvedena do provozu, až po jejím dokončení.

## **8. Přístup k objektům po dobu výstavby**

Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby je z ulice Dukelských hrdinů. Nové komunikace pro účely stavby nebudou zřizovány.

### **8.1. Podmínky pro zásah pohotovostních a požárních vozidel po dobu výstavby**

Jednotky PO musí být informováni o úplné uzavírce části ulice. Pro vozidla IZS bude umožněn vjezd z jedné či druhé strany stavby.

## 9. Ochrana životního prostředí a ochranná pásma

Možné negativní vlivy při provádění stavby:

- prašnost, bahno na vozovce, možnost znečištění půdy ropnými látkami, hluk stavebních strojů.

Tyto vlivy je nutné eliminovat organizací práce. Je nutno práci zadat u odborné specializované firmy.

### ***Opatření navržená k ochraně životního prostředí.***

#### Ochrana proti hluku a vibracím:

zajistí se nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace pro danou technologii s ohledem na jeho hlučnost, účel a doporučení výrobce.

#### Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem:

vyžaduje nepřipustit provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška

#### Ochrana proti znečištění komunikace:

- omezit na minimum projíždění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy
- zřizovat výjezdy ze stavenišť, kde se provádějí zemní práce a inženýrské sítě, na veřejné komunikace jen v nejnutnějším počtu
- zajistit u výjezdu na veřejné komunikace očišťování kol a podvozků dopravních prostředků a stavebních strojů od bláta
- odstraňovat pravidelně bláto nanesené na provozních a odstavných plochách a odstavných komunikacích.
- vyloučit splachování bláta do kanalizace
- očišťovat průběžně provozní plochy a komunikace od nánosů odpadů a zbytků z výroby

#### Provoz ZS:

- provést takové stavební úpravy zařízení staveniště a zejména udržovat dokonalý pořádek, aby ZS nepůsobilo veřejné pohoršení
- pro provoz zařízení staveniště vypracovat provozní a manipulační řád

#### Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace:

- především ochrana povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami ( ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd. )
- zabránit v průběhu realizace stavby vnikání bláta a stavebních materiálů do kanalizace

#### Ochrana zeleně před poškozením:

- zajistit stromy a keře před případným poškozením obedněním
- zajistit je tak, aby na kořeny stromů až do průměru přirozené koruny nebyly ani dočasně uskladněny výkopové zeminy a materiály, které by ohrozily kořenový systém stromů.
- zajistit ochranu stávajících travních ploch.

## 10. Požadavky výstavby

Dopravní značení bude odpovídat předepsaným schémátům TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a na dopravní značky bude za snížené viditelnosti použito reflexních podkladů nebo výstražných světel (typu 1 pro automobilovou

dopravu, typ 2 pro pěši). Vyznačení dopravního omezení zajistí dodavatel stavby a jeho provedení projedná s příslušnými správními orgány.

Před zahájením stavebních prací bude na komunikacích dotčených stavbou provedena pasportizace stavu komunikace a po dokončení stavby, budou dotčené komunikace uvedeny do původního stavu.

Dále je nutné, aby zhotovitel před započítím prací zajistil u správců sítí jejich vytýčení. Zemní práce v blízkosti vedení musí být prováděny poučenými pracovníky a dodavatel je odpovědný za dodržování norem a předpisů bezpečnosti práce.

Stavba leží v ochranných pásmech:

- stávajících silnic II. třídy
- inženýrských sítí

### **Péče o bezpečnost práce a technických zařízení**

Při provádění stavby a jejím následném provozu musí být dodrženy zákony a nařízení vlády, vyhlášky a směrnice ministerstva, rezortní předpisy, instrukce, metodické pokyny, návody, sdělení a bezpečnostní předpisy vytvářející předpoklady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Pro zajištění ochrany zdraví pracujících a k dodržování bezpečnosti práce budou dodrženy všechny legislativní požadavky, zejména NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, podle zákona č. 309/2006 Sb, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Dále budou dodrženy požadavky NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce na tech. zařízení v platném znění.

Za bezpečnost a ochranu zdraví při práci během provozu odpovídá dodavatel stavby.

### **Technické a kvalitativní podmínky**

Práce musí být vykonávány v souladu s posledním vydáním ČSN, právních norem a technických předpisů.

## E.2 SCHÉMATA PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST

A) SCHÉMA B/15 Standardní pracovní místo. Uzavírka pozemní komunikace bez objížďky.

