

Odp.projektant :	HI :	paré :	JURICA a.s., architektura, projekty, stavby profese : dopravní stavby Ing. Jiří Vít Školní 714, Karlovy Vary 360 17 mobil: 7364419114
Ing. J. Vít	Richard Schart		
Kraj: Karlovarský			Autorizace :
Místo stavby: Jáchymov			
Investor: město Jáchymov			
Datum :	Stupeň dokumentace:	ÚR+ SP	
12/2018			
Akce: Stavební úpravy bytového domu, Na Slovanech č.p. 545, Jáchymov Část : D.1.1.c. Komunikace			
Příloha: Technická zpráva			Číslo přílohy: D.1.1.c-1

a) Identifikační údaje

označení stavby : **D.1.1.c Komunikace**

stavebník nebo objednatel stavby : město Jáchymov

zhotovitel projektové dokumentace-

Hlavní projektant : JURICA a.s., architektura, projekty, stavby

profese dopravní stavby: Ing.Jiří Vít, Školní 714, K.Vary 360 17, IČO: 72256788

stupeň: dokumentace ke společnému územnímu řízení a stavebnímu povolení – ÚR+SP

b) Technický popis

V současnosti, se v místě stavby nachází zelené plochy, stávající inženýrské sítě a místní komunikace, na kterou bude objekt napojen.

Místní komunikace je jako obslužná, s max. rychlostí 50km/h.

Nově navržené komunikace jsou parkovací stání, její obslužná komunikace a sjezd z těchto ploch na stávající místní komunikaci. Navrženy budou z žulové (kamenné) dlažby. Typ žulové dlažby a forma pokládky, viz. příloha stavební situace.

Parkovací stání a všechny plochy jsou opatřeny bodovým nebo liniovým odvodněním a osvětlením.

Stávající inženýrské sítě byly dodány a zakresleny, fy.Jurica a.s..

Komunikace

Nová parkovací stání v počtu 6, budou na parcele vedle nově navrženého objektu. Objekt bude disponovat 4 garážemi. Výpočet počtu parkovacích míst viz. odstavec e).

Napojení na stávající komunikaci je sjezdem, přes snížený obrubník, s nadvýšením 20mm.

Napojení bude kolmé, se sklonem do 11%, viz stavební situace a řezy.

Odvodnění sjezdu a části parkoviště, je řešeno odtokem na žlab s krytem, část parkoviště na vpust, tím je zajištěn odtok vody mimo veřejnou komunikaci a splněna podmínka o sjezdech v Zákoně o pozemních komunikacích, tj.bod 3 §12 vyhlášky.

Rozhledové poměry jsou konstruovány pro vyjetí se zastavením, pro vozidlo kategorie 1 dle ČSN 736102/Z1, čl. 5.2.9.1.11, tab. 19, s předností v jízdě dle uspořádání A, pro rychlost $v=20\text{km/h}$, viz. výpočet odstavec e). Strana krátkého trojúhelníku je 2,0m.

Parkovací stání, jsou na hraně, ohraničeny obrubníkem, s nadvýšením 10cm.

Výškové rozdíly jsou vyrovnány opěrnou zdí z gabionů. Na vrcholu opěrek bude instalováno ochranné zábradlí.

Konstrukce vozovky

Konstrukce nové komunikace je navržena dle TP 170. Skladba konstrukčních vrstev viz. vzorové řezy, je navržena na podloží PIII, na návrhovou úroveň porušení D2 a třídu dopravního zatížení V. Kryt dlažba, katalogový list D2-D-1.

Zemní těleso

Geologický průzkum nebyl proveden. Předpokládá se odstranění humusu v tl.0,2m, stávající nivelety a následná úprava na niveletu parapláně. Niveleta parapláně je dána niveletou komunikace, sníženou o konstrukci vozovky a aktivní zónu. Provedení aktivní zóny bude z HDK, viz. vzorové řezy.

Kontrolní zkoušky při provádění a po dokončení zemního tělesa, musí vykazovat vlastnosti dle tab.10a , ČSN 736133. Tj. hutnění aktivní zóny 100% PS, násypy 97%.

Zkouška na zemní pláni bude provedena dle tab.11, ČSN 736133. Plán je nutno ztuhnit na min. modul přetvárnosti $E_{\text{def},2}=30\text{MPa}$. Kromě splnění hodnoty modulu přetvárnosti, musí být splněn poměr modulů $E_{\text{def},2}/E_{\text{def},1} < 2,5$, dle ČSN 721006. Pokud by tyto hodnoty nebylo možné dosáhnout, je nutné přizvat projektanta a provést další úpravy aktivní zóny.

Dopravní značení Bude použito vodorovné, V10b Stání kolmé, viz. situace.

c) Napojení na stávající technickou infrastrukturu

V místě stavby se nachází stávající podzemní sítě, které je nutno vytýčit a respektovat se zřetelem na požadavky správců sítí. Zakreslení sítí, viz. stavební situace a koordináční projektová dokumentace.

d) Vliv na povrchové a podzemní vody, včetně řešení a zneškodňování

Vliv na povrchové a podzemní vody bude minimální. Povrchové vody z komunikace budou odvedeny na vpustě.

e) Údaje o zpracovaných technických výpočtech a důsledcích pro navrhované řešení.

2+kk, 45m²...4x, počet účelových jednotek na jedno stání, bráno 2.

3+kk, 70m²...2x, počet účelových jednotek na jedno stání, bráno 1.

4+kk, 95m²...4x, počet účelových jednotek na jedno stání, bráno 1.

P_o- parkovací stání

O_o- Odstavná stání

K_a- 1,25 ... (1:2,0...stupeň automobilizace)

K_p- 1,0 ... (obce do 5 000 obyvatel)

$$N = O_o \cdot K_a + P_o \cdot k_a \cdot k_p$$

$$N = (4/2 + 6/1) \cdot 1,25 + 0 \cdot 1,25 \cdot 1,0$$

$$N = 10 + 0$$

$$N = 10$$

Celkem bude navrženo 6 nových parkovacích stání + 4 garáže. Celkem 10, návrh vyhovuje.

Výpočet max. rychlosti v zatáčce dle ČSN 73 6102/Z1

$$V_m = 3,6 \cdot (g \cdot R \cdot (f + 0,01 \cdot p))^{0,5} = (127 \cdot R \cdot (f + 0,01 \cdot p))^{0,5}$$

$$R \dots 8,0m; \quad f \dots 0,25; \quad p \dots 2,5 \%; \quad g \dots 9,81 \text{ m.s}^{-2}$$

$$V_m = (127 \cdot 8,0 \cdot (0,25 + 0,01 \cdot 2,5))^{0,5}$$

$$V_m = 16,6 \text{ km/h} \quad (\text{rozhledy pro } X_b, \text{ konstruovány pro rychlost } 20 \text{ km/h})$$

f) Požadavky na postup stavebních a montážních prací

Práce musí být prováděny tak, že se napřed vytýčí stávající sítě a nově navržené nivelety komunikací.

Sávající sítě budou ochráněny dle požadavků jejich správců, včetně přeložek a výstavby nových sítí. Zajištěno v koordináční části projektové dokumentace.

Dále budou provedeny hrubé terénní úpravy pro opěrné zdi a podloží komunikací. Po výstavbě opěrných zdí bude provedena výstavba komunikací.

Stroje při výjezdu ze staveniště na stávající komunikace, musí být řádně očištěny.

g) Požadavky na provoz zařízení

Údržba a čištění je v kompetenci budoucích vlastníků komunikace.

h) Řešení komunikací a ploch z hlediska přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Projekt neřeší navržení dle Vyhlášky 398/2009 Ministerstva pro místní rozvoj o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu, neboť objekt je pro méně než 20 osob a je soukromý.

i) Důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce

Negativní dopad dokončené stavby na životní prostředí nebude žádný. Bezpečnost práce bude dodržena dle stávajících platných předpisů.