

Hlavní inženýr projektu:	Petr Švorba		<div> dopravní stavby / geodetická činnost</div> <div>Závodní 391/96C, 360 06 Karlovy Vary tel. 792 305 909 e-mail: <a href="mailto:info@geoprojectkv.cz">info@geoprojectkv.cz</a></div>
Zodpovědný projektant:	Petr Švorba		
Vypracoval:	Ing. Petr Švorba		
Objednatel:	<b>Město Habartov</b> náměstí Přátelství 112, 357 09 Habartov		Číslo zakázky: P072020
Název:	<b>Habartov, oprava komunikace na p.č.873</b>	Datum: 09/2020	Paré číslo:
Objekt:	<b>Komunikace a zpevněné plochy</b>	Úroveň: DPS	
Příloha:	<b>Technická zpráva</b>	Měřítko: -	Číslo přílohy: <b>D.1.1</b>

**OBSAH**

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....	2
B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ .....	2
C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI .....	3
D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....	3
E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ .....	3
F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE .....	7
G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU .....	7
H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU .....	7
I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ .....	8
J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ .....	8
K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVICEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE .....	8

## Technická zpráva

### A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název akce: Habartov, oprava komunikace na p.č.873  
Místo stavby: Habartov  
Kraj: Karlovarský  
Úroveň: Dokumentace pro provedení stavby (DPS)

Objednatel dokumentace: Město Habartov  
náměstí Přátelství 112, 357 09 Habartov  
IČ: 00259314

Hlavní inženýr projektu: GEOprojectKV, s.r.o.  
Závodní 391/96C, Karlovy Vary, 360 06  
Petr Švorba ČKAIT: č. 0301467  
tel.: 792 305 909 e-mail: [svorba@geoprojectkv.cz](mailto:svorba@geoprojectkv.cz)

Projektant dopravní části: GEOprojectKV, s.r.o.  
Závodní 391/96C, Karlovy Vary, 360 06  
Petr Švorba ČKAIT: č. 0301467  
tel.: 792 305 909 e-mail: [svorba@geoprojectkv.cz](mailto:svorba@geoprojectkv.cz)

### B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavba řeší rekonstrukci místní komunikace, která zůstane jednosměrná, bude mít šířku 3,5 m a stane se obytnou zónou. Podél komunikace vznikne 80 šikmých parkovacích stání, 4 vyhrazená místa pro kontejnerové stání a 3 vyhrazená místa pro nádoby na tříděný odpad. Mezi bytovými domy vzniknou 4 kolmá parkovací stání pro dodávky do 3,5t a 4 kolmá stání pro osobní automobily. Budou upravena napojení na stávající chodníky, a vzniknou dvě šikmé rampy umožňující pohodlnější přístup z průchodů přilehlých bytových domů.

## C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Byly provedeny tyto průzkumy:

- místní šetření a průzkum
- polohopisné a výškopisné zaměření
- fotodokumentace
- katastrální mapa

Vzhledem ke stávajícímu stavu komunikace a zpevněných ploch a dále s ohledem na požadavek stavebníka, byly navrženy takové úpravy a skladby konstrukcí, které umožní vhodné řešení.

## D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Pozemní komunikace a zpevněné plochy jsou hlavní částí stavby.

## E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

### SKLADBA „A“ (vozovka D1-N-2-V-PIII) – komunikace

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ	ACO 11	(ČSN EN 13108-1)	40 mm
OBALOVANÉ KAMENIVO STŘEDNĚZRNNÉ	ACP16+	(ČSN EN 13108-1)	70 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA	(ČSN 73 6126-1)	150 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA	(ČSN 73 6126-1)	150 mm
<b>tloušťka konstrukce celkem</b>			<b>410 mm</b>

### SKLADBA „B“ (vozovka D2-D-1-VI-PIII) – pojezdová plocha

BETONOVÁ DLAŽBA	DL I	(ČSN 73 6131)	80 mm
LOŽE	L	(ČSN 73 6131)	40 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA	(ČSN 73 6126-1)	250 mm
<b>tloušťka konstrukce celkem</b>			<b>370 mm</b>

### SKLADBA „C“ (vozovka D2-D-1-O-PIII) – kontejnerová stání

BETONOVÁ DLAŽBA	DL I	(ČSN 73 6131)	80 mm
LOŽE	L	(ČSN 73 6131)	40 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA	(ČSN 73 6126-1)	200 mm
<b>tloušťka konstrukce celkem</b>			<b>320 mm</b>

## Technická zpráva

**SKLADBA „D“ (vozovka D2-D-1-CH-PIII) – pochozí plocha**

BETONOVÁ DLAŽBA	DL I	(ČSN 73 6131)	60 mm
LOŽE	L	(ČSN 73 6131)	30 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA	(ČSN 73 6126-1)	150 mm
<b>tloušťka konstrukce celkem</b>			<b>240 mm</b>

**SKLADBA "E" (Plastové tvárnice se štěrkem) – parkovací stání**

PLASTOVÁ ZATRAVŇOVACÍ TVÁRNICE + VÝPLŇ ŠTĚRK			50 mm
LOŽE	L	(ČSN 73 6131)	40 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA	(ČSN 73 6126-1)	250 mm
<b>tloušťka konstrukce celkem</b>			<b>340 mm</b>



Rozměry 330 x 330 x 50 mm  
 Tloušťka stěny 5 mm  
 Materiál LD-PE, recyklovaný materiál, recyklovatelný



**OKRASNÝ ŠTĚRK 8/16**  
**BÍLO-RŮŽOVO-ŠEDÝ**

## Technická zpráva

Podrobnosti k navrženým vrstvám upřesňují příslušné ČSN, ty jsou uvedeny výše, ve výkresu Vzorové příčné řezy a v TP 170. Vrstvy budou pokládány tak, aby byly dodrženy jejich maximální i minimální tloušťky dle příslušných ČSN a TP. Požadované míry zhutnění jednotlivých vrstev jsou uvedeny ve výkresu Vzorové příčné řezy vedle skladeb konstrukcí nebo v TP 170.



Vzhledem k tomu, že stavba vzniká na nezpevněném terénu, je v rozpočtu dána položka na sanaci aktivní zóny. Ta bude využita, pokud nebude možné dosáhnout požadované míry zhutnění na zemní pláni, jak stanovují jednotlivé sklady.

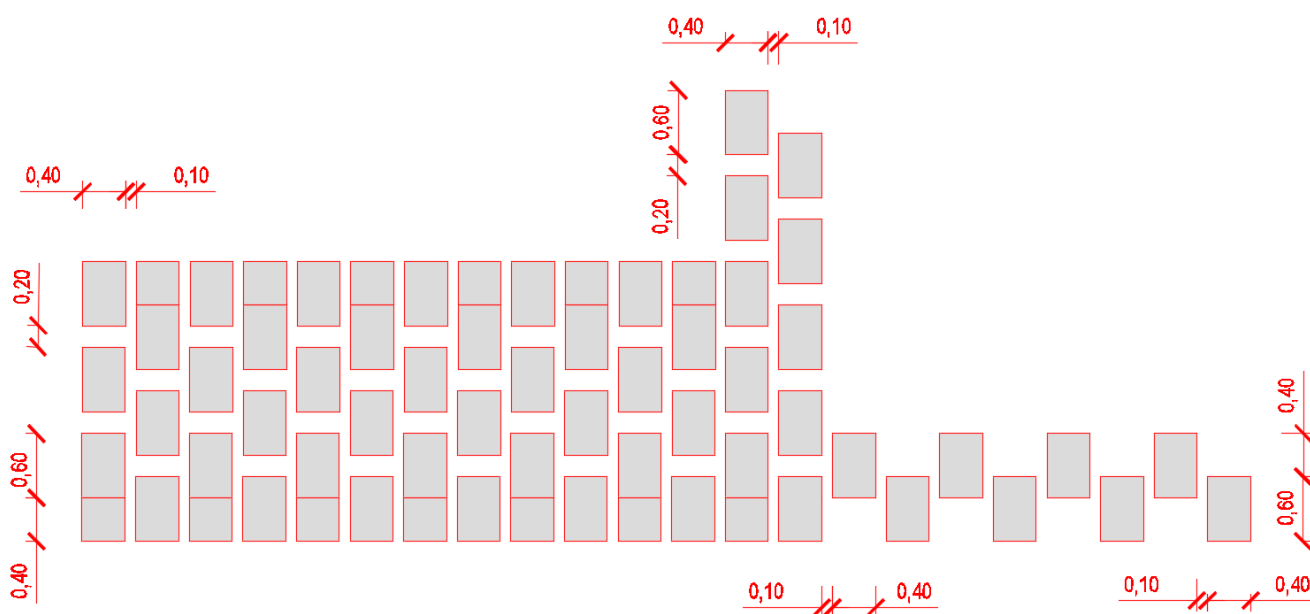
Na stavbě jsou použity betonové silniční a záhonové obrubníky, v rovných úsecích budou použity prvky o délce 1000 mm, ve větších obloucích o délce 500 mm a v obloucích, které jsou standardně vyráběny budou použity typové prvky o daném poloměru.



**Šlapáky:**

Velkoplošná hladká dlažba 600 x 400 x 40 a 400 x 400 x 40

Způsob kladení viz. Obrázek, dlažba uložena do zhutnělého pískového lože 5 cm.



## F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Místní komunikace bude odvodněna do stávajících vpustí, které budou upraveny a dostatečným příčným a podélným spádem do parkovacích stání, které umožní zasakování, v některých místech bude využito odvodnění do přilehlého terénu.

## G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Veškeré dopravní značení bude provedeno v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení.

Součástí stavby je osazení svislého dopravního značení, umístění je zřejmé z výkresů Koordinační situace a Situace pozemní komunikace.

## H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

### Mobiliář:

Po úpravě a zřízení nových ploch pro pěší bude umístěn mobiliář. Umístění je patrné v Koordinačním situačním výkresu.

### Posezení – ocelové

#### lavičky

Posezení budou tvořit dvě celokovové lavičky, které budou zabetonované. V rámci stavby jsou dvě posezení.





## Technická zpráva

### Sušáky na prádlo

Sušáky bude tvořit sestava čtyř konzolí ve tvaru T na rozteči 3,0 m. V rámci stavby bude umístěno 8 takových sestav. Vnitřní konzole bude zapotřebí opatřit háčky na obou stranách.



### I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není.

### J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Šířka příjezdové komunikace bude 3,50 m dle ČSN 73 6056.

Šířka parkovacích stání bude 2,65 / 3,50 / 2,90 m a délka 4,5 / 4,5 / 6,0 m dle ČSN 73 6056.

Rozhledové poměry se řeší pouze na výjezdu z obytné zóny a komunikace u kolmých parkovacích stání, přičemž rozhledy vyhovují dle ČSN 73 6110.

### K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Staveniště bude řádně označeno a oploceno. Vzhledem k charakteru stavby je nutné zachovat a řádně zabezpečit stávající trasy pro pěší, které zůstávají bez úprav, a to především s ohledem na bezpečnost osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace.