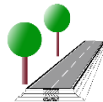


D.1.1.1 Technická zpráva

Náměstí Krále Jiřího 6, 350 02 Cheb, tel: 354 436 328, fax: 354 535 179, email: info@dsva.cz, www.dsva.cz		
Zodpovědný projektant :	Technická kontrola :	Zhotovitel :
Ing. Petr Král	Ing. Jiří Ševčík	 DOPRAVNÍ STAVBY A VENKOVNÍ ARCHITEKTURA s.r.o.
Projektant :	Hlavní projektant :	
Miroslav Fischer	Ing. Petr Král	
MěÚ : Habartov	Kraj : Karlovarský	Datum : 08/2019
Stavebník : Město Habartov, Nám. Přátelství 112, 357 09		Číslo zakázky : 30/2019
Akce :		Úroveň :
Stavební úprava ulice Karla Čapka, Habartov		DŮSP
SO :		
SO 101 Vozovka, park. stání, chodníky; SO 801 Sad. úpravy		
Výkres		
Technická zpráva		Část : D.1.1.1

Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, kopírování a rozšiřování bez předchozího souhlasu je zakázáno

a) Identifikační údaje objektu

Název stavby

Stavební úprava ulice Karla Čapka, Habartov

Místo stavby:

Habartov – ulice Karla Čapka, k.ú. Habartov

Stavebník

Město Habartov

Náměstí Přátelství 112

357 09 Habartov

Zástupce stavebníka: Pavla Kuchařová, referent; tel.: +420 725 712 893

Projektant, nebo zhotovitel projektové dokumentace:

Dopravní stavby a venkovní architektura, s. r. o.

Náměstí Krále Jiřího 6, 350 02 Cheb

IČ 263 92 526

Zodpovědný projektant: Ing. Petr Král, ČKAIT č. 0301080

Projektant: Miroslav Fischer

Úroveň: DÚSP

Datum výstavby: 2020

Dodavatel stavby: Dle výběrového řízení

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Záměrem stavebníka je modernizace ulice Karla Čapka v Habartově. Konkrétně vybudování nové vozovky, parkovacích stání a nových chodníků.

Dále jsou řešeny nové plochy pro kontejnery, posun obytné zóny, nové schodiště před obytným domem.

SO 101 Vozovka, parkovací stání, chodníky

Směrové řešení

Osa 1

Stávající jednosměrná vozovka bude rozšířena na šířku 6 m, budou zde vybudována kolmá parkovací stání šířky 2,5 m, krajní stání šířky 2,75 m a 2 stání pro tělesně postižené šířky 3,5 m, stání budou oddělena plochami z kamenné dlažby s vysazenými stromy. Dále zde budou vybudována podélná parkovací stání šířky 2,2 m. Nový chodník bude lemovat kolmá i podélná stání. Nad kolmým stáním bude šířky 2 m a vyveden kolmo ke vchodům do obytného domu, kde bude vybudováno nové betonové schodiště. Chodník za podélnými stáními bude veden ve stávající trase i šířce (1,6 m) stávajícího chodníku a bude zde vybudována plocha pro kontejnery.

Osa 2

Stávající vozovka bude rozšířena na šířku 6 m. Bude vybudován nový chodník, který bude lemovat tuto vozovku z pravé strany ve směru staničení. Chodník bude šířky 2 m. V křížení trasy chodníku s vozovkou na ose 3 bude realizován chodníkový přejezd. Budou zde vybudovány 2 plochy pro kontejnery. Před stávajícím velkým parkovištěm bude přesunut začátek obytné zóny a bude zde realizován zpomalovací práh.

Osa 3

Bude zde vybudována nová vozovka šířky 6 m, která bude napojena kolmo na vozovku osy 2 chodníkovým přejezdem. Budou zde vybudována kolmá parkovací stání šířky 2,5 m, krajní 2,75 m a 3,5 m (v případě, že bude v budoucnu potřeba vymezeného stání pro tělesně postiženého). Mezi stáními bude vybudováno odpočinkové místo s lavičkami a keři.

Osa 4

Stávající vozovka bude rozšířena na šířku 6 m. Budou zde vybudována nová kolmá parkovací stání šířky 2,5 m, krajní šířky 2,75 m a s místem pro tělesně postižené šířky 3,5 m. Dále zde bude posunut plot a podezdívka u školy kvůli rozhledům v křižovatce a vybudována část nového chodníku v oblouku křižovatky s místem pro přecházení. Chodník bude navazovat plynule na stávající.

Tvar chodníků a zemního tělesa je patrný z příloh D.1.1.3.a + D.1.1.3.e Podélných profilů a příloh D.1.1.5.a – D.1.1.5.f Charakteristických příčných řezů.

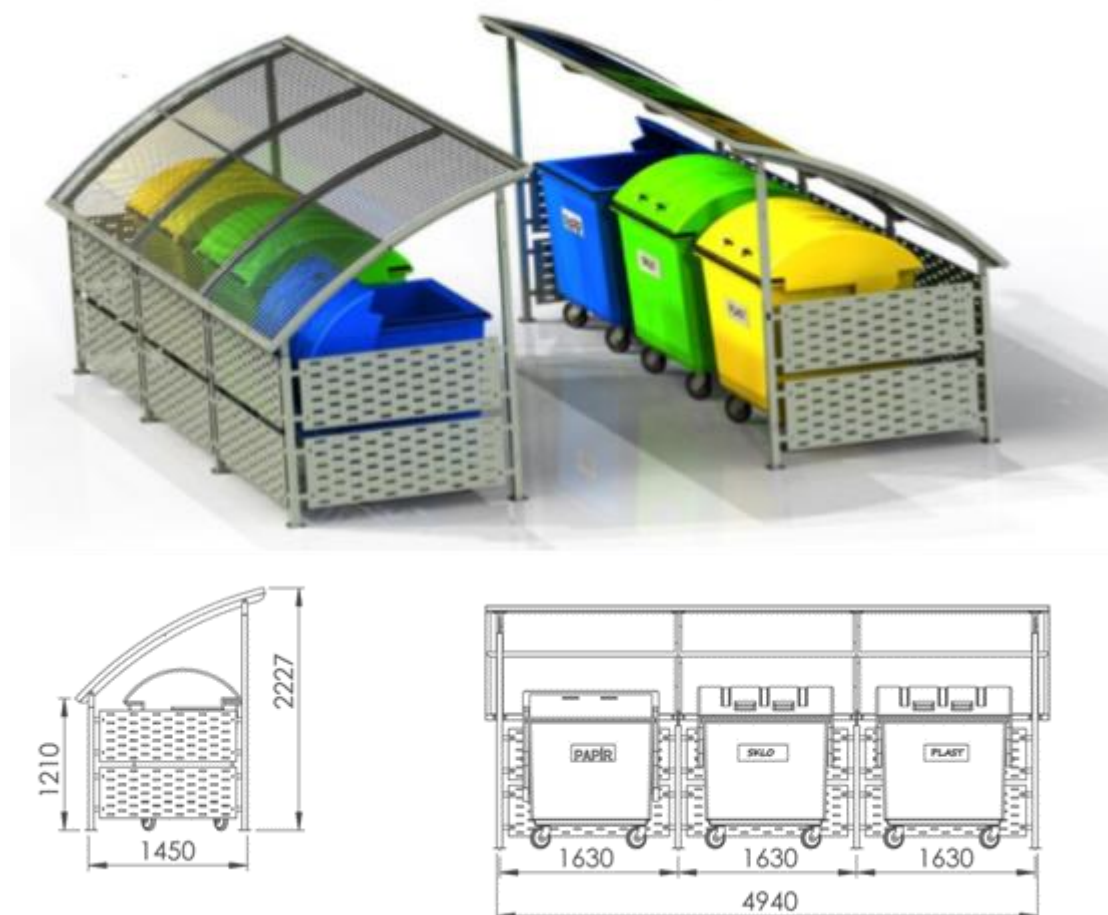
Výškové řešení

Niveleta chodníků je navržena v návaznosti na upravenou niveletu vozovky. Příčný sklon stezky je 2,0%. Horní hrana obrub bude +10 cm.

Niveleta vozovky je navržena s ohledem na stávající stav terénu. Příčný sklon vozovky je jednostranný se sklonem 2,5%. Podélný sklon je upraven tak, aby byl zajištěn příčný sklon chodníků a požadovaná výška obrubníků.

Přístřešky pro odpadní nádoby

Budou použity systémové přístřešky ze žárově zinkované ocele viz obr.



Základ konstrukce tvoří ocelové profily j 60/60 s úchyty pro výplň. Rám střechy je tvořen oblými nosníky s podélným profilem. Střešní rám je sešroubován se sloupy. Výplň stěn přístřešku tvoří děrovaný, zinkovaný plech. Výplň střechy je tvořena dutinkovým polykarbonátem trapézového profilu. Kotvení konstrukce přístřešku je provedeno chemickými kotvami do připravených betonových patek.

Přístřešky budou umístěny naproti sobě jako na obrázku, ale obě střechy budou prodlouženy a propojeny.

Sklon plochy pro kontejnery bude upraven tak, aby kontejnery nemohli z přístřešku odjet.

Venkovní schodiště před devíti-vchodovým bytovým domem

Venkovní schodiště bude betonové s výškou stupně 160 mm a šířkou stupně 300 mm.

Schodišťová ramena musí být po obou stranách opatřena zábradlím s madly ve výšce 900 mm. Madla musí přesahovat nejméně o 150 mm první a poslední stupeň.

Stupnice nástupního a výstupního schodišťového stupně bude označena pruhem žluté barvy šířky 100 mm na délku schodu ve vzdálenosti nejvýše 50 mm od hrany schodu.

V pravé části schodiště bude vybudována pojezdová rampa.

SO 801 Sadové úpravy

Mezi chodníky, parkovacími stáními a vozovkou bude realizována nová ornice a založen trávník parkovým výsevem. Bude upraveno svahování podél chodníků a parkovacích stání. Ohumusování bude v tl. 0,15 cm.

Budou vysazeny nové stromy mezi kolmými parkovacími stáními a dále keře před bytovým domem.

Foto stávajícího stavu:







c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

Projekt byl koordinován se známými záměry a byly použity tyto podklady:

- geodetické zaměření – GS–geodetické služby s.r.o. (duben 2019)
- katastrální mapa k.ú. Habartov (4/2019)
- podklady správců a vlastníků inženýrských sítí
- územní plán Města Habartov (7/2009)
- Projekt dešťové kanalizace od čp. 105 k potoku (DSPS – Navrátil, 2016)
- Parkoviště u domu čp. 94-102, Habartov (DSP - DSVa, s.r.o., 2010)
- Geodetické zaměření ulice Máchova (GKS geodetická kancelář, 2008)
- diagnostika vozovky a okolního terénu (Ing. Lojda, 2019)
- Geodetické zaměření skutečného provedení stavby parkoviště v ulici Máchova (GKS geodetická kancelář, 2008)
- Geodetické zaměření skutečného provedení stavby parkoviště, chodníku a komunikace (GKS geodetická kancelář, 2009)
- fotodokumentace
- dendrologické posouzení (PE-REZA, spol. s.r.o.)

Z hlediska ochrany inženýrských sítí dle vyjádření a v souladu platnými právními předpisy se stavba nachází v ochranném pásmu:

- Podzemní NN ve správě **ČEZ Distribuce, a.s.**, které je stanoveno zákonem 458/2000 Sb. 1m na obě strany od krajního kabelu.
- Plyn NTL ve správě **RWE GasNet, s.r.o.**, které je stanoveno zákonem č. 458/2000 Sb.
- Sdělovací vedení ve správě **Česká telekomunikační infrastruktura a.s.**, které je stanoveno ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb. 1,5 m na obě strany od vnějšího kabelu.
- Vodovod a kanalizační stoky ve správě **Vodohospodářská společnost Sokolov, s.r.o.**, které činí do průměru 500mm včetně, 1,5m. V souladu se zákonem 274/2001 Sb. § 23.
- Vodovod a kanalizační stoky ve správě **Vodohospodářská společnost Sokolov, s.r.o.**, které činí nad průměr 500mm včetně, 2,5m. V souladu se zákonem 274/2001 Sb. § 23
- Vodovod a kanalizační stoky ve správě **Vodohospodářská společnost Sokolov, s.r.o.**, o průměru nad 200mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5m pod upraveným povrchem, se vzdáleností z výše uvedených bodů od vnějšího líce zvyšují o 1,0m. V souladu se zákonem 274/2001 Sb. § 23.
- Veřejné osvětlení podzemní ve správě **Technické služby Města Habartov**

Při výstavbě je nutné respektovat vyjádření správců podzemních vedení a těchto dbát.

Trasy sítí zakreslené v situaci jsou pouze orientační podle podkladů poskytnutých správcem příslušné sítě. Skutečný průběh trasy bude vytyčen na stavbě, zhotovitel provede vizuální kontrolu tras s projektem, na možné odchylky upozorní při převímce staveniště.

Při výstavbě v ochranných pásmech je nutné respektovat podmínky uvedené ve vyjádření správců podzemních vedení! Realizace stavby bude probíhat v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Objektu SO 101, SO 801 budou předcházet přeložky inženýrských sítí SO 461, SO 501 a vybudování nové dešťové kanalizace SO 301 a příprava staveniště SO 001.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Veškeré varovné a signální pásy budou z betonové hmatové dlažby o rozměrech 200x100x60 mm v barvě šedé.

Chodníky budou z betonové dlažby 200x100x60 v barvě šedé.

Chodníkové přejezdy a zpomalovací práh budou z kamenné dlažby.

Kryt vozovky bude z asfaltu.

Parkovací stání budou z červeného asfaltu.

Mezi kolmými parkovacími stáními naproti p.p.č. 846, 850, 853 budou plochy z malých kamenných kostek 100x100 mm, na těchto plochách bude dlažba lemovat mříž s vysazeným stromem.

Konstrukce**SO 101 Vozovka, parkovací stání, chodníky****Typ konstrukce A – dle TP 170 – D1-N-1, TDZ IV, PIII, nová konstrukce vozovky**

40 mm	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU	ACO 11+ 50/70	ČSN 73 6121	
	SPOJOVACÍ POSTŘÍK	PS-C 0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129	
80 mm	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU	ACP 16+ 50/70	ČSN 73 6121	↓E _{DEF,2} = 130MPa
150 mm	MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK 0/45	ČSN 73 6126-1	↓E _{DEF,2} = 80MPa
200 mm	ŠTĚRKODRŤ	ŠD _A 0/63	ČSN 73 6126-1	↓E _{DEF,2} = 45MPa
470 mm	KONSTRUKCE CELKEM			

Sanace aktivní zóny konstrukce typu A

200 mm	HRUBĚ DRCENÉ KAMENIVO	HDK 32/63	ČSN 73 6126-1	
200 mm	HRUBĚ DRCENÉ KAMENIVO	HDK 32/63	ČSN 73 6126-1	
3 mm	TKANÁ GEOTEXTILIE ODOLNÁ PROTI PROTRŽENÍ			
403 mm	KONSTRUKCE CELKEM			

Typ konstrukce B – dle TP 170 – D1-N-1, TDZ IV, PIII, nová konstrukce parkovacího stání

40 mm	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU	ACO 11+ 50/70	ČSN 73 6121	
	SPOJOVACÍ POSTŘÍK	PS-C 0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129	
80 mm	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU	ACP 16+ 50/70	ČSN 73 6121	↓E _{DEF,2} = 130MPa
100 mm	MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK 0/45	ČSN 73 6126-1	↓E _{DEF,2} = 80MPa
150 mm	ŠTĚRKODRŤ	ŠD _A 0/63	ČSN 73 6126-1	↓E _{DEF,2} = 45MPa
370 mm	KONSTRUKCE CELKEM			

Sanace aktivní zóny konstrukce typu B

200 mm	HRUBĚ DRCENÉ KAMENIVO	HDK 32/63	ČSN 73 6126-1	
200 mm	HRUBĚ DRCENÉ KAMENIVO	HDK 32/63	ČSN 73 6126-1	
3 mm	TKANÁ GEOTEXTILIE ODOLNÁ PROTI PROTRŽENÍ			
403 mm	KONSTRUKCE CELKEM			

Typ konstrukce C – dle TP 170 – D2-D-1, CH, PIII, nová konstrukce chodníku

60 mm	BETONOVÁ DLAŽBA	DL 200x100	ČSN 73 6131	
30 mm	LOŽE	ŠD 2/5	ČSN 73 6131	↓E _{DEF,2} = 50MPa
200 mm	ŠTĚRKODRŤ	ŠD _B 0/63	ČSN 73 6126-1	↓E _{DEF,2} = 30MPa
290 mm	KONSTRUKCE CELKEM			

Typ konstrukce D – dle TP 170 – D2-D-1, TDZ V, PII, nová konstrukce chodn. přejezdů a zpomal. prahu

100 mm	KAMENNÁ KOSTKA	DL 8/10	ČSN 73 6131	
40 mm	LOŽE	ŠD 2/5	ČSN 73 6131	
150 mm	ŠTĚRKODRŤ	ŠD _A 0/32	ČSN 73 6126-1	↓ E _{DEF,2} = 70MPa
150 mm	ŠTĚRKODRŤ	ŠD _B 0/63	ČSN 73 6126-1	↓ E _{DEF,2} = 45MPa
440 mm	KONSTRUKCE CELKEM			

Obruby

Budou použity parkové betonové obruby 80x250x1000 mm a silniční betonové obruby 150x300x1000 mm. Mezi kolmými parkovacími stáními naproti p.p.č. 846, 850, 853 budou zapuštěné obruby z malých kamenných kostek 100x100 mm.

Obruby budou uloženy do lože z betonu C16/20 nXF4.

Výšky zapuštění obrub a jejich umístění viz příloha D.1.1.2 Situace pozemní komunikace.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění chodníku a míst pro kontejnery bude řešeno spádem 2,0 % do vozovky, která bude odvodněna pomocí nových uličních vpustí. V místě Osy 1 staničení 142,64 m bude chodník před vchodem do obytného domu odvodněn liniovým žlabem, který bude napojen do nové dešťové kanalizace.

Odvodnění vozovky a parkovacích stání bude řešeno příčným a podélným sklonem do nových uličních vpustí. Všechny uliční vpusti budou vybaveny odkalovacím košem a dnem s prostorem pro usazeniny (listí a písek).

Zemní plán bude odvodněna drenáží z PVC DN 100 uložená do HDK 8/16, drenáž bude napojena do přilehlých uličních vpustí. Obsyp potrubí z HDK 8/16 musí být proveden v min. tloušťce 15 cm a celý zabalen do filtrační geotextilie.

Odvodnění je řešeno do 14 nových uličních vpustí. Vpusti budou napojeny do nové dešťové kanalizace.

Výpis souřadnic uličních vpustí viz příloha D.1.1.6 Souřadnice hlavních bodů.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

V rámci stavby budou řešeny přesuny několika svislých dopravních značek ze stávajícího umístění na nové a nové svislé dopravní značení dle přílohy D.1.1.2 Situace pozemní komunikace.

SDZ bude umístěno na pozinkovaných sloupcích, které budou ukotveny aretačními šrouby na konzoly, nebo do patek, které budou zabetonovány. SDZ bude provedeno ve standardní velikosti dle ČSN EN 12899-1 a VL 6.1. Osazení bude odpovídat TP 65 s TP 179.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno podle výkresové dokumentace přílohy D.1.1.2 Situace pozemní komunikace.

VDZ bude splňovat požadavky specifikované v ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení - požadavky na dopravní značení." Použité hmoty budou dle TP 70, schválené pro VDZ jsou

vedeny v Katalogu hmot pro vodorovné dopravní značky. Navržené VDZ bude provedeno stříkaným plastem bílé barvy. Jeho provedení bude odpovídat VL 6.2 a TP 133.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Níže je uvedeno rozdělení stavby na stavební fáze, které budou realizované za omezení provozu. Řízení provozu bude zajišťovat přechodné dopravní značení instalované v souladu s TP 66 dle části PD přílohy B. Souhrnná technická zpráva.

Z hlediska realizace bude potřeba výstavbu rozdělit na 3 fáze, rozdělení fází bude dle části PD přílohy B.8.1 části m) v souhrnné technické zprávě.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Neřešeno.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Neřešeno.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Stavba je v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místa pro přecházení a chodníkové přejezdy budou vybaveny varovnými pásy šířky 0,4m a signálními pásy šířky 0,80m.