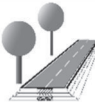


B. Souhrnná technická zpráva

Náměstí Krále Jiřího 6, 350 02 Cheb, tel. 354 436 328, fax 354 535 179, email : info@dsva.cz, w w w .dsva.cz		
Zodpovědný projektant :	Technická kontrola :	Zhotovitel :
Ing. Petr Král	Ing. Jiří Ševčík	 DOPRAVNÍ STAVBY A VENKOVNÍ ARCHITEKTURA s.r.o.
Projektant :	Hlavní projektant :	
Miroslav Fischer	Ing. Petr Král	
MěÚ: Habartov	Kraj : Karlovarský	Datum : 08/2019
Stavebník : Město Habartov, Nám. Přátelství 112, 357 09		Číslo zakázky : 30/2019
Akce :		Úroveň :
Stavební úprava ulice Karla Čapka, Habartov		DUSP
SO :		
Výkres		Část :
Souhrnná technická zpráva		B.

Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, kopírování a rozšiřování bez předchozího souhlasu je zakázáno

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

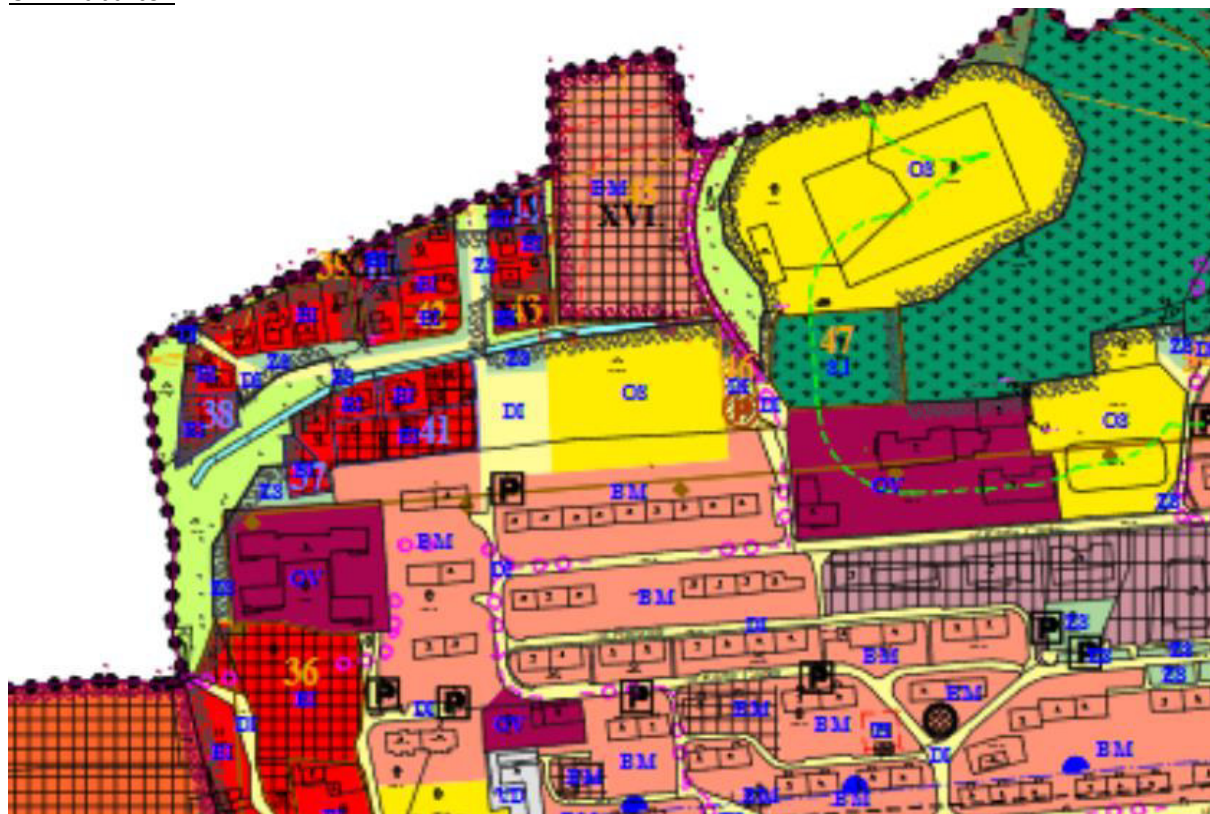
Zájmové území se nachází na pozemcích ve vlastnictví Města Habartov. Území se nachází v intravilánu Města v jeho západní části. Panelové domy čp. 94-102 a čp. 88-93 přiléhají přes vstupní chodníky k ulici Karla Čapka. Západní směr ulice K. Čapka pak přechází do obytné zóny. Ulice při východní straně pak pokračuje směrem podél hřiště mimo současnou zástavbu.

Území klesá směrem jižním.

Zájmové území se nachází v průměru ve výškové kótě okolo 500 m.n.m. Stavba leží mimo seismickou oblast, charakterizovanou otřesy o min. intenzitě 6° M.S.C. Území se nachází v mírně teplé klimatické oblasti MT 4. Průměrný roční úhrn srážek 600 mm, průměrná roční teplota vzduchu je 6,8°C.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

ÚP – Habartov

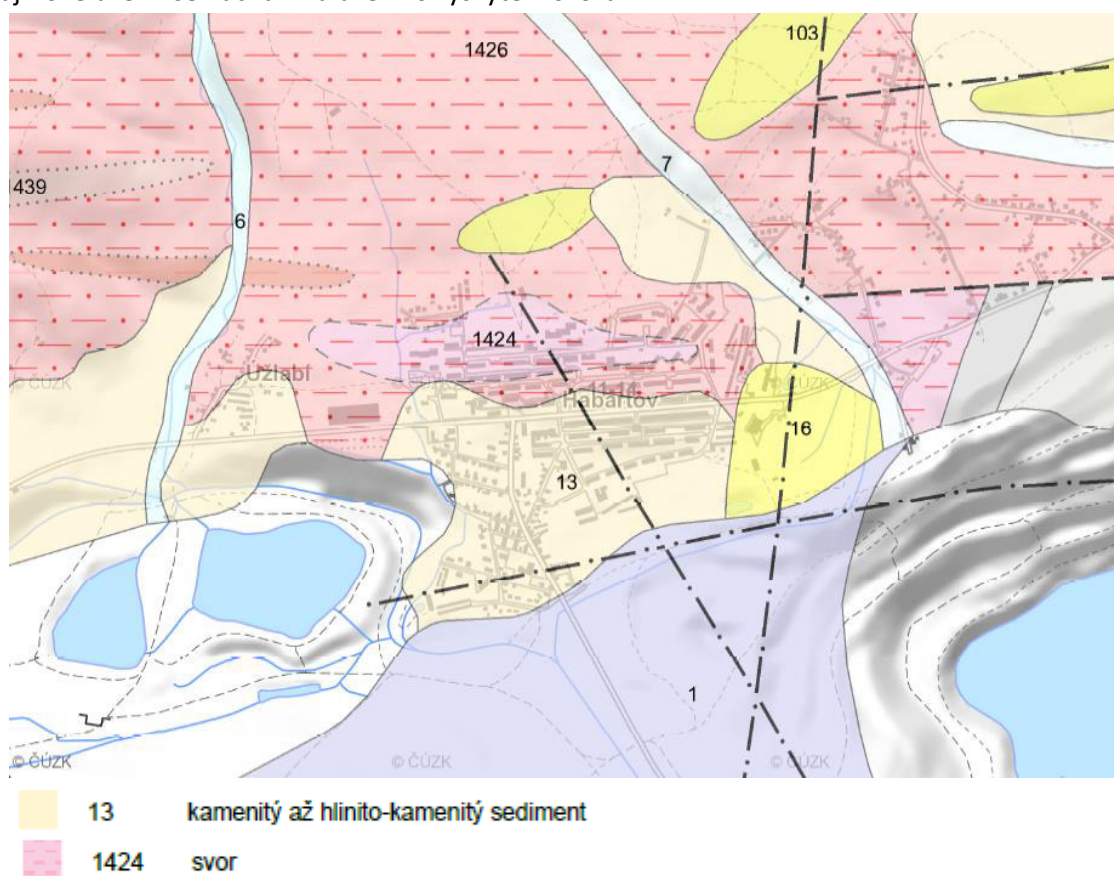


Stavba se nachází na plochách dopravní infrastruktury a plochách bydlení městského.

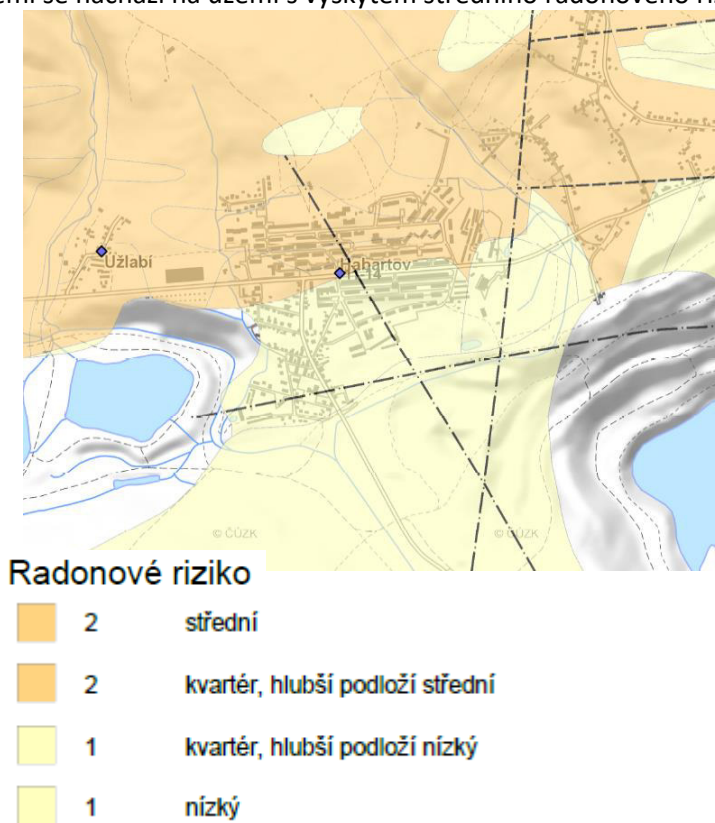
Celkové výkresy ÚP s legendami jsou na adrese „<https://www.mestohabartov.cz>“ volně k nahlédnutí a stažení.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Zájmové území se nachází na území s výskytem svorů



Zájmové území se nachází na území s výskytem středního radonového rizika.



d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

- geodetické zaměření území – GS–geodetické služby s.r.o. (duben 2019)
- katastrální mapa k.ú. Habartov (4/2019)
- podklady správců a vlastníků inženýrských sítí
- územní plán Města Habartov (7/2009)
- Projekt dešťové kanalizace od čp. 105 k potoku (DSPS – Navrátil, 2016)
- Parkoviště u domu čp. 94-102, Habartov (DSP - DSVA, s.r.o., 2010)
- Geodetické zaměření ulice Máchova (GKS geodetická kancelář, 2008)
- diagnostika vozovky a okolního terénu (Ing. Lojda, 2019)
- Geodetické zaměření skutečného provedení stavby parkoviště v ulici Máchova (GKS geodetická kancelář, 2008)
- Geodetické zaměření skutečného provedení stavby parkoviště, chodníku a komunikace (GKS geodetická kancelář, 2009)
- fotodokumentace
- dendrologické posouzení (PE-REZA, spol. s.r.o.)

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v památkové zóně ani v památkové rezervaci.

Stavba se nenachází v chráněném ložiskovém území.

Z hlediska ochrany inženýrských sítí dle vyjádření a v souladu platnými právními předpisy se stavba nachází v ochranném pásmu:

- Podzemní elektro NN ve správě **ČEZ Distribuce, a.s.**, které je stanoveno zákonem 458/2000 Sb. 1m na obě strany od krajního kabelu.
- Plyn NTL ve správě **RWE GasNet, s.r.o.**, které je stanoveno zákonem č. 458/2000 Sb.
- Sdělovací vedení ve správě **Česká telekomunikační infrastruktura a.s.**, které je stanoveno ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb. 1,5 m na obě strany od vnějšího kabelu.
- Vodovod a kanalizační stoky ve správě **Vodohospodářská společnost Sokolov, s.r.o.**, které činí do průměru 500mm včetně, 1,5m. V souladu se zákonem 274/2001 Sb. § 23.
- Vodovod a kanalizační stoky ve správě **Vodohospodářská společnost Sokolov, s.r.o.**, které činí nad průměr 500mm včetně, 2,5m. V souladu se zákonem 274/2001 Sb. § 23
- Vodovod a kanalizační stoky ve správě **Vodohospodářská společnost Sokolov, s.r.o.**, o průměru nad 200mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5m pod upraveným povrchem, se vzdáleností z výše uvedených bodů od vnějšího líce zvyšují o 1,0m. V souladu se zákonem 274/2001 Sb. § 23.
- Veřejné osvětlení podzemní ve správě **Technické služby Města Habartov**
- Topný kanál HATESPO, s.r.o.
- Televizní kabel Nej.cz

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Stavba se nachází v poddolovaném území.



Poddolovaná území

**g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba je navržena a provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb. Neohrožuje životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech.

Nová výstavba ovlivní pozemky p.p.č. 99/173, 99/165, 99/176, 99/116, 562, 99/226, 99/169, 3190/2, 561/68.

Staveniště bude v průběhu stavby řádně zabezpečeno. Předpokládá se, že v průběhu stavby dojde k nepatrnému zvýšení bodové prašnosti a hlučnosti. Vzhledem k nepatrnému dopadu na okolní pozemky a stávající výstavbu není nutné provádět ochranná opatření.

Odvodnění chodníku a míst pro kontejnery, vozovky a parkovacích stání bude řešeno příčným a podélným sklonem do nových uličních vpustí, které budou napojeny na novou dešťovou kanalizaci. Nově navržená dešťová kanalizace bude napojena na stávající dešťovou kanalizaci vedoucí k potoku, která zde byla budována v roce 2016. Napojení na stávající kanalizaci bude provedeno přes koncovou stávající revizní šachtu na p.p.č. 99/169.

Zároveň se s touto akcí připravuje související projekt s názvem OZ Máchova – 2. část (DÚR+DSP).

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Bude vykáceno 21 stromů. Odstraní se náletové křoviny o ploše 42 m². Budou vyfrézovány asfaltové plochy, odstraněny betonové plochy, šterkové plochy, bude vybouráno betonové schodiště před vchody, betonové obruby, bude odstraněna betonová dlažba, budou odstraněny stávající uliční vpusti.

Seznam stromů ke kácení:

č.	druh	obvod
1	javor klen	115
2	jasan ztepilý	160
3	lípa srdčitá	120
4	javor mléč	130
5	lípa srdčitá	115
6	jasan ztepilý	140
7	javor klen	110
8	jasan ztepilý	115
9	jasan ztepilý	75
10	lípa srdčitá	120
11	lípa srdčitá	135
12	jasan ztepilý	110
13	javor klen	115
14	javor mléč	110
15	jasan ztepilý	110
16	sakura	135
17	lípa srdčitá	105
18	lípa srdčitá	105
19	jasan ztepilý	95
20	smrk ztepilý	15
21	smrk ztepilý	15

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nevyvolá zábor ZPF ani PUPFL.

j) územně technické podmínky-zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stávající vozovky budou rozšířeny na 6 m, napojení na MK zůstane zachováno.

Nové veřejné osvětlení bude napojeno na stávající veřejné osvětlení (provozovatel Technické služby Města Habartov).

Nová dešťová kanalizace, do které budou přípojkami napojeny všechny nové uliční vpusti bude napojena na stávající dešťovou kanalizaci vedoucí k potoku (provozovatel Město Habartov).

Zpracování projektu je v souladu s ustanovení vyhlášky č. 369/2001 Sb o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Podélné sklony chodníků nepřekročí 8,33 %, na nových schodištích před vchody budou rampy pro zajištění bezbariérového přístupu. Místa pro přecházení, chodníkové přejezdy a vjezd do obytné zóny jsou opatřeny varovnými a signálními pásy z reliéfní kontrastní dlažby. Jsou navrženy 3 parkovací stání pro tělesně postižené a navíc je jedno parkovací stání připraveno svými rozměry v případě potřeby sloužit jako další stání pro tělesně postižené (podmínkou je vyznačení příslušnou SDZ a VDZ).

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Zahájení stavby se předpokládá v období 2020-2022. Realizace stavby se předpokládá v délce 10 měsíců.

Podmiňující investicí je modernizace VO v zájmovém území stavby (SO 431) a nová dešťová kanalizace (SO 301) odvádějící veškeré dešťové vody z tohoto zájmového území.

Vyvolanou investicí je výšková přeložka sdělovacího vedení (SO 461), která bude vedena pod chodníky vedoucí ke vchodům bytového domu a trávíkem mezi těmito chodníky. Jedná se o přeložku délky 64 m.

Další vyvolanou investicí je přeložka plynovodu NTL (SO 501), která bude vedena pod novou konstrukcí vozovky, z důvodu výškové kolize s novou konstrukcí parkovacího stání, tato bude délky 48 m. Dále je také potřeba realizovat výškovou přeložku plynovodu NTL (SO 501), která bude vedena pod chodníky vedoucí ke vchodům bytového domu a trávíkem mezi těmito chodníky, tato bude délky 81 m.

Zároveň se s touto akcí připravuje související projekt s názvem OZ Máchova – 2. část (DÚR+DSP).

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

p.p.č.	k. ú.	Výměra (m ²)	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany	Vlastnické právo
99/173	Habartov	8348	ostatní plocha	zeleň	-	Město Habartov, náměstí Přátelství 112, 35709 Habartov
99/165	Habartov	4023	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	Město Habartov, náměstí Přátelství 112, 35709 Habartov
99/176	Habartov	3193	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	Město Habartov, náměstí Přátelství 112, 35709 Habartov
99/116	Habartov	7533	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	Město Habartov, náměstí Přátelství 112, 35709 Habartov
562	Habartov	1358	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	Město Habartov, náměstí Přátelství 112, 35709 Habartov
99/226	Habartov	8084	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	Město Habartov, náměstí Přátelství 112, 35709 Habartov
99/169	Habartov	9813	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	Město Habartov, náměstí Přátelství 112, 35709 Habartov
3190/2	Habartov	3354	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	Město Habartov, náměstí Přátelství 112, 35709 Habartov
561/68	Habartov	1024	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	Město Habartov, náměstí Přátelství 112, 35709 Habartov

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Přeložkou plynovodu NTL vedenou pod novou konstrukcí vozovky dojde k úpravě ochranného pásma, které činí 1 m od krajního kabelu na obě strany. Budou dotčeny tyto pozemky: 99/165, 562, 99/116.

Výškovými přeložkami sdělovacího vedení a plynovodu NTL nedojde ke změně ochranného pásma, sítě budou vedeny stejnou trasou.

Na žádném z pozemků na kterých se stavba umísťuje nevznikne bezpečnostní pásmo.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Nové vozovky i chodníky budou napojeny na stávající MK a chodníky.

Nová dešťová kanalizace a veřejné osvětlení budou napojeny na stávající odpovídající sítě v majetku Města Habartov. Napojení DK na stávající kanalizaci bude provedeno přes koncovou stávající revizní šachtu č.9, která je součástí dešťové kanalizace vedoucí k potoku budované v roce 2016. Napojení nového vedení VO je ve východní části zájmového území a je zřejmé z přílohy D.1.4.2 Situační výkres VO.

B. 2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o novou stavbu.

b) účel užívání stavby

Stavba bude využívána jako místní komunikace, parkovací stání a chodníky pro pěší.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nejsou. Stavba je navržena s ohledem na platné normy a technické požadavky.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Požadavek HATESPO, s.r.o.:

V případě, že se při realizaci nové konstrukce parkoviště na ose 4 odhalí topný kanál (provozovatel HATESPO, s.r.o.), jelikož není známa jeho hloubka uložení, posoudí se na místě jeho únosnost, případně jeho přeložení a to vše za účasti zástupce HATESPO, s.r.o.

Požadavek DI PČR Sokolov:

Pro stanovení přechodné úpravy provozu je zapotřebí doplnit dopravní značky a dopravní zařízení pro vyznačení úplné uzavírky provozu a objízdné trasy. Dále je zapotřebí doložit vedení pěší dopravy (zejména zajištění přístupu k dotčeným nemovitostem navrženou úplnou uzavírkou provozu).

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Směrové řešení

Osa 1

Stávající jednosměrná vozovka bude rozšířena na šířku 6 m, budou zde vybudována kolmá parkovací stání šířky 2,5 m, krajní stání šířky 2,75 m a 2 stání pro tělesně postižené šířky 3,5 m, stání budou oddělena plochami z kamenné dlažby s vysazenými stromy. Dále zde budou vybudována podélná parkovací stání šířky 2,2 m. Nový chodník bude lemovat kolmá i podélná stání. Nad kolmým stáním bude šířky 2 m a vyveden kolmo ke vchodům do obytného domu, kde bude vybudováno nové betonové schodiště. Chodník za podélnými stáními bude veden ve stávající trase i šířce (1,6 m) stávajícího chodníku a bude zde vybudována plocha pro kontejnery.

Osa 2

Stávající vozovka bude rozšířena na šířku 6 m. Bude vybudován nový chodník, který bude lemovat tuto vozovku z pravé strany ve směru staničení. Chodník bude šířky 2 m. V křížení trasy chodníku s vozovkou na ose 3 bude realizován chodníkový přejezd. Budou zde vybudovány 2 plochy pro

kontejnery. Před stávajícím velkým parkovištěm bude přesunut začátek obytné zóny a bude zde realizována zvýšená obruba + 2 cm.

Osa 3

Bude zde vybudována nová vozovka šířky 6 m, která bude napojena kolmo na vozovku osy 2 chodníkovým přejezdem. Budou zde vybudována kolmá parkovací stání šířky 2,5 m, krajní 2,75 m a 3,5 m (v případě, že bude v budoucnu potřeba vymezeného stání pro tělesně postiženého). Mezi stáními bude vybudováno odpočinkové místo s lavičkami a keři.

Osa 4

Stávající vozovka bude rozšířena na šířku 6 m. Budou zde vybudována nová kolmá parkovací stání šířky 2,5 m, krajní šířky 2,75 m a s místem pro tělesně postižené šířky 3,5 m. Dále zde bude posunut plot a podezdívka u školy kvůli rozhledům v křižovatce a vybudována část nového chodníku v oblouku křižovatky s místem pro přecházení. Chodník bude navazovat plynule na stávající.

Tvar chodníků a zemního tělesa je patrný z příloh D.1.1.2 Situace pozemní komunikace, D.1.1.3.a - D.1.1.3.e Podélných profilů a příloh D.1.1.5.a – D.1.1.5.f Charakteristických příčných řezů.

Výškové řešení

Niveleta chodníků je navržena v návaznosti na upravenou niveletu vozovky. Příčný sklon stezky je 2,0%. Horní hrana obrub bude +10 cm.

Niveleta vozovky je navržena s ohledem na stávající stav terénu. Příčný sklon vozovky je jednostranný se sklonem 2,5%. Podélný sklon je upraven tak, aby byl zajištěn příčný sklon chodníků a požadovaná výška obrubníků.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů.

Stavba se nenachází v památkové zóně ani v památkové rezervaci.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Dešťová voda ze zpevněných ploch bude odvedena příčným a podélným sklonem do nových uličních vpustí vyvedených do nové dešťové kanalizace.

Užíváním stavby nebudou vznikat žádné odpady.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Zahájení stavby se předpokládá v období 2020-2022.

Stavba bude členěna na 3 fáze, viz část B.8 ZOV.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu)

Stavba bude postupně uváděna do provozu po jednotlivých fázích, fáze jsou vyznačeny v příloze č.1-3 této zprávy.

k) orientační náklady stavby

Orientační náklady celkem bez DPH: 16.000.000,-

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**a)urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Nové vozovky jsou na sebe kolmo napojeny, chodníky kopírují tvary vozovek. Tvary vozovek a chodníků jsou rovnoběžné s přilehlými tvary obytných domů.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Vozovky budou převážně kopírovat stávající umístění, ale budou rozšířeny na 6 m. Oblouky v křižovatkách jsou upraveny dle vlečných křivek.

Veškeré varovné a signální pásy budou z betonové hmatové dlažby.

Chodníky budou z betonové dlažby v barvě šedé.

Chodníkové přejezdy a zpomalovací práh budou z kamenné dlažby.

Kryt vozovky bude z asfaltu.

Parkovací stání budou z červeného asfaltu.

Mezi kolmými parkovacími stáními naproti p.p.č. 846, 850, 853 budou plochy z malých kamenných kostek, na těchto plochách bude dlažba lemovat mříž s vysazeným stromem.

B.2.3 Celkové technické řešení

a)popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

SO 101 Vozovka, parkovací stání, chodníky**Směrové řešení:**

Popsáno v odstavci B.2.1f)

Výškové řešení

Popsáno v odstavci B.2.1f)

Zemní práce:

Po provedení bouracích a přípravných pracích budou provedeny hrubé terénní úpravy do výšky zemní pláň. Zemní pláň bude upravená, rovná a zhuťněná dle ČSN 72 1006. Modul deformace $E_{def,2}=45\text{MPa}$ pro pojížděné plochy, 30MPa pro chodníky. Pro zajištění předepsaného modulu přetvárnosti bude dle potřeby provedena sanace AZ z vrstvy 2x200 mm HDK 32/63 a geotextilie.

Míra zhuťnění aktivní zóny podloží bude splňovat předepsané hodnoty dle ČSN. Hodnoty míry zhuťnění budou stanoveny v rámci stavby po provedení zemních prací do úrovně pláň.

Při provádění zemního tělesa bude zabezpečen odtok srážkové vody mimo staveniště. Před zahájením pokládky nových vrstev budou provedeny kontrolní zkoušky únosnosti, míry zhuťnění a rovinnosti zemní pláň. Přejímka bude za účasti stavebního dozoru a dozoru investora a zaznamená se písemně do SD, bez ní nelze pokračovat v další pokládce. Zemní pláň musí být provedena s min. příčným sklonem 3%.

Druhy povrchů:

Veškeré varovné a signální pásy budou z betonové hmatové dlažby.

Chodníky budou z betonové dlažby.

Chodníkové přejezdy a zpomalovací práh budou z kamenné dlažby.

Kryt vozovky bude z asfaltu.

Parkovací stání budou z červeného asfaltu.

Mezi kolmými parkovacími stáními naproti p.p.č. 846, 850, 853 budou plochy z malých kamenných kostek, na těchto plochách bude dlažba lemovat mříž s vysazeným stromem.

Obrubníky

Budou použity parkové betonové obruby 80x250x1000 mm a silniční betonové obruby 150x300x1000 mm. Mezi kolmými parkovacími stáními naproti p.p.č. 846, 850, 853 budou zapuštěné obruby z malých kamenných kostek 100x100 mm.

Obruby budou uloženy do lože z betonu C16/20 nXF4.

Výšky zapuštění obrub a jejich umístění viz příloha D.1.1.2 Situace pozemní komunikace.

b) odvodnění zpevněných ploch

Odvod dešťových vod ze zpevněných ploch je zajištěn podélným a příčným sklonem do 14 nových uličních vpustí napojených do nové dešťové kanalizace (SO 301).

c) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Nároky stavby na druhy energií nejsou žádné.

d) celková spotřeba vody

Žádná

e) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba nebude produkovat žádné odpady a emise.

f) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Nejsou žádné.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Zpracování projektu je v souladu s ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Podélné sklony chodníků nepřekročí 8,33 %, na nových schodištích před vchody budou betonové rampy pro zajištění bezbariérového přístupu. Místa pro přecházení, chodníkové přejezdy a vjezd do obytné zóny jsou opatřeny varovnými a signálními pásy z reliéfní betonové kontrastní dlažby. Jsou navrženy 3 parkovací stání pro tělesně postižené s příslušným svislým a vodorovným dopravním značením a navíc je jedno parkovací stání připraveno svými rozměry v případě potřeby sloužit jako další stání pro tělesně postižené (podmínkou je vyznačení příslušnou SDZ a VDZ).

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavební konstrukce a stavební prvky jsou navrženy tak, aby po dobu předpokládané existence stavby vyhověly požadovanému účelu a odolaly všem zatížením a vlivům, které se mohou běžně vyskytnout při provádění a užívání stavby, a škodlivému působení prostředí, zejména atmosférickým a chemickým vlivům, korozi, záření a otřesům.

B.2.6 Základní charakteristika objektů**a) popis současného stavu**

Ulice Karla Čapka je při jižní straně panelových domů místní komunikace celkové šířky 6,00 m, kdy jižní stranu tvoří podélný pruh parkování osobních aut, čímž je v současnosti průjezdná šířka pouze 4,00 m. Parkování v podélném pruhu je přerušováno žlutou čarou v místech stávajících kolmých stání. Severní stranu pak lemuje průběžný chodník šířky 2,00 m. Za chodníkem se nachází stromořadí listnatých a jehličnatých stromů. Na průběžný chodník jsou napojeny jednotlivé vchody k objektu čp. 94-102 chodníky šířky 3,00 m, ukončené u vstupu jedním a více schody. Vozovka je asfaltová, chodníky pak ze staré zámkové dlažby typu vlnovky většinou šedé barvy.

Při východní boční hraně je několik šikmých stání pro OA v asfaltu s šířkou průjezdné komunikace cca. 4,00 m. Křižovatka této komunikace s ul. Karla Čapka je z hlediska bezpečných rozhledů nevyhovující. Od konce boční hrany pak komunikace přechází v obousměrnou jednopruhovou komunikaci a opouští hranice Města pak ve směru severním. Na tuto jednopruhovou komunikaci je minimální napojení sousedních nemovitostí.

Západní část Čapkovy ulice ve směru ul. Máchova tvoří pak obytná zóna šířky 5,50 se zpomalovacími ostrůvky usměrňující průjezdnou šířku na 3,50 m. Končí pak slepě za Máchovou ulicí a spojuje tak nově vybudovanou zástavbu rodinných domků. Vjezd je řešen stávajícím zpomalovacím prahem. Při boční hraně objektu je několik kolmých stání na betonových panelech, tak jako při zadní části objektu. Výjezd od zadní části je nevyhovující, vedoucí takřka přímo vedle objektu.





b) popis navrženého řešení

Záměrem stavebníka je modernizace ulice Karla Čapka v Habartově. Konkrétně vybudování nové vozovky, parkovacích stání a nových chodníků, ploch pro kontejnery, posun obytné zóny, nové schodiště před obytným domem.

Dále je řešena nová dešťová kanalizace, zajišťující bezpečné odvedení dešťových vod do stávající dešťové kanalizace, která je vyústěna do vodoteče.

Je řešeno nové veřejné osvětlení před novým kolmým parkovacím stáním a dále přesun 2 stávající lamp s výměnou svítidla.

Mezi chodníky, parkovacími stánkami a vozovkou bude realizována nová ornice a založen trávník s výsadbou nových stromů a keřů.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Jedná se o dvoupruhovou místní komunikaci funkční skupiny C směrově nerozdělenou.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání:

Dle kategorizace silniční sítě se jedná o místní komunikaci funkční třídy C konkrétně MO2p 14,5/11/50.

- parametry a zdůvodnění trasy:

Rozšíření silnice na šířku 6 m je z důvodu navržených nových kolmých parkovacích stání a větší bezpečnosti provozu.

Výčet parametrů:

$a = 3,00$

$v = 0$

$b_0 = 0,50$

$c_{p1} = 5,00$ m (kolmé stání)

$c_{p2} = 2,20$ m (podélné stání)

$a_{ch} = \min. 1,5$

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací:

Zemní těleso vozovky a parkovacích stání bude nutné před pokládkou konstrukčních vrstev sanovat a ztuhnout na hodnotu $E_{def,2} = 45$ MPa. Jako druhotné materiály mohou být použity stávající štěrky do sanace aktivní zóny.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch:

Navržené konstrukce jsou navrženy dle TP170 s ohledem na vypracované zjištění konstrukce komunikace a posouzení vhodnosti zeminy aktivní zóny (Ing. Lojda).

- nová konstrukce vozovky - typ konstrukce A – dle TP 170 – D1-N-1, TDZ IV, PIII

- nová konstrukce parkovacího stání - typ konstrukce B – dle TP 170 – D1-N-1, TDZ IV, PIII

- nová konstrukce chodníku a ploch pro odpad - typ konstrukce C – dle TP 170 – D2-D-1, CH, PIII

- nová konstrukce chodníkových přejezdů a zpomalovacího prahu – typ konstrukce D – dle TP 170 – D2-D-1, TDZ V, PII

2. Mostní objekty a zdi

Neřešeno

3. Odvodnění pozemní komunikace- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Popis řešení

Je navržena nová dešťová kanalizace, skládající se ze stok A, B a C, která bude odvádět dešťové vody:

- ze zpevněných ploch (komunikace, chodníky, parkovací plochy) navržených v rámci této projektové dokumentace, které budou odvodněny do navržených uličních vpustí a liniového žlabu

- ze stávajících zpevněných ploch (komunikace, parkovací plochy), které budou odvodněny do stávajících (viz stávající parkoviště na p.p.č.561/68), nebo navržených uličních vpustí - ze stávajících nezpevněných ploch, ze kterých jsou dešťové vody odváděny do stávajícího příkopu, který bude ukončen horskou vpustí.

Navržená dešťová kanalizace bude napojena na stávající dešťovou kanalizaci, která zde byla vybudována v roce 2016. Napojení na stávající kanalizaci bude provedeno přes koncovou stávající revizní šachtu č.9. Místo napojení je zřejmé ze situace.

Stávající dešťová kanalizace PP DN250 je vyústěna do vodoteče. V současné době je na stávající kanalizaci napojena jedna uliční vpust odvádějící dešťovou vodu ze stávajícího parkoviště na p.p.č.99/255. Na stávající dešťové kanalizaci je již osazen betonový monolitický odlučovač lehkých kapalin ACO OLEOPATOR NS50 o kapacitě 50 l/s.

Na stoku A navržené dešťové kanalizace budou přepojeny dvě stávající uliční vpusti ze stávajícího parkoviště na p.p.č.561/68. Stávající odlučovač ropných látek je možné zrušit.

Na stokách A a B navržené dešťové kanalizace budou umístěny dvě retenční galerie A a B s regulovaným odtokem 2 x 20 l/s. Velikost retenčních galerií byla vypočtena tak, aby byl dodržen

maximální odtok do stávající kanalizace 40 l/s a nebyla tak překročena kapacita 50 l/s stávajícího odlučovače ropných látek. (K maximálnímu odtoku 40 l/s z navržené dešťové kanalizace je nutno ještě přičíst odtok 6 l/s ze stávajícího parkoviště na p.p.č.99/255).

Trasy, spády potrubí, místa napojení, a další podrobnosti jsou zřejmé z výkresové části dokumentace.

Stoka B a C jsou napojeny na stoku A. Stoka A je napojena na stávající dešťovou kanalizaci.

Na stoce B je před napojením na stoku A umístěna retenční galerie B.

Na stoce A je před propojením se stokou B a před napojením na stávající dešťovou kanalizaci umístěna retenční galerie A.

Posouzení vsakování dešťových vod

Do tabulky geotechnického posouzení vlastností zemín byl doplněn sloupec s hodnotami filtračního součinitele „k“ v m/s pro zeminy každé sondy. Tento součinitel je směrodatný pro určení vhodnosti a nevhodnosti vsakování dešťové vody. Doplněná tabulka je uvedena níže:

Vlastnosti zemín

vzorek č.	klasifikace zeminy podle ČSN 73 6133, příloha A	vhodnost do aktivní zóny	vhodnost do násypu	namrzavost zeminy	IBI	CBR	mez tekutosti w_L	číslo konzistence I_c	max. suchá objem. hmotnost	filtrační součinitel k (m/s)
143/19 (S2)	F4 CS jíl písčitý	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	nebezpečně namrzavá	6,0 %	3,5 %	39 %	1,2	1 816 kg/m ³	10^{-8} až 10^{-10}
144/19 (S3)	F2 CG jíl štěrkovitý	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	namrzavá	12 %	5,0 %	39 %	1,5	1 877 kg/m ³	10^{-8} až 10^{-10}
145/19 (S4)	F3 MS hlína písčitá	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	nebezpečně namrzavá	6,5 %	1,5 %	48 %	1,8	1 731 kg/m ³	10^{-6} až 10^{-8}
146/19 (S5)	F4 CS jíl písčitý	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	nebezpečně namrzavá	14 %	2,5 %	39 %	1,2	1 815 kg/m ³	10^{-8} až 10^{-10}
147/19 (S6)	F4 CS jíl písčitý	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	namrzavá	8,5 %	5,0 %	35 %	1,5	1 935 kg/m ³	10^{-8} až 10^{-10}

Pro určení vhodnosti vsakování, tedy rychlosti pohybu vodních částic pak slouží tabulka (např. uváděná prof. Myslivcem). Zde níže:

Příklady hodnot koeficientu filtrace pro různé zeminy (podle Myslivce).

Typ zeminy	Koeficient filtrace [m/den]	Pohyb vodní částice o 1 cm při hydraulickém gradientu $i=1$ za čas
Jemný písek	$10^2 - 10$	6 s - 10 min
Jílnatý písek	$10^{-1} - 10^{-2}$	100 min - 18 hod.
Sprašová hlína	$10^{-2} - 10^{-4}$	18 hod. - 70 dní
Hlína	$10^{-4} - 10^{-5}$	70 dní - 2 roky
Jílovitá zemina	$10^{-5} - 10^{-6}$	2 roky - 20 roků
Jíl	$10^{-6} - 10^{-7}$	20 roků - 200 roků

Z výše uvedeného je patrné, že rozhraní minimálního vsakování je ještě u zemin s koeficientem $k = 10^{-4}$, tedy při uváděných sondách se dosahují hodnoty $k = 10^{-6}$ až 10^{-10} . V daném případě výskytu písčitých jílu budou tyto tvořit izolanty, vsakování nebude. Nalezené zeminy jsou i nebezpečně namrzavé při styku s vodou. Při bodu tání a mrznutí mění výrazně svojí objemovou hmotnost.

Závěrem tedy, po rozboru zemin v kopaných sondách, není vsakování pro účely odvodnění zpevněných ploch možné.

Popis retenční galerie

Retenční systém se skládá z plastových (polypropylen)bloků o rozměrech 1200 x 600 x 914 mm, opatřených osmi sloupky, které jsou pomocí click systému spojeny do svazků, čímž systém získává vysokou strukturální pevnost. Opláštění retenční nádrže je řešeno pomocí systémových click bočních stěn. Celá retenční nádrž je obalena geotextilií o hustotě 300 g/m² dále hydroizolační folií 1,5 mm která musí být svařená a opět geotextilií o hustotě 300 g/m². Navržený retenční systém umožňuje díky své sloupkové konstrukci revizi a čištění ve všech směrech, což značně prodlužuje životnost retenčního systému. Retenční galerie musí obsahovat minimálně jednu integrovanou šachtu pro kontrolu/čištění nádrže. Tato zároveň funguje jako odvětrání retenčního systému. Kanalizační potrubí bude na retenční systém napojeno skrz boční stěnu retenční galerie. Bloky budou skládány na vyrovnávací plášť tl. minimálně 50 mm (šterkopísek max. 4/8). Využitelnost objemu je 95 %.

Retenční systém se pokládá do vyhloubeného výkopu, na jehož urovnanou základovou spáru bude rozprostřena vrstva tl. min. 50 mm šterkopísku max. 4/8. Boční vyplnění je nutné provádět dle ČSN EN 1610, ve vrstvách násypu ne vyšších než 300 mm každé vrstvy, se současným hutněním pomocí lehkého zařízení. Po dokončení bočního vyplnění se vytvoří vyrovnávací zhuštěná (lehkou technikou) vrstva bez kamenů o síle 100 mm, na kterou se již umísťuje vrstva cca 350 mm z nosného materiálu. Řízený odtok z nádrže bude zajištěn dvěma regulátory průtoku umístěnými v šachtě s maximálním průtokem 20 l/s.

Potrubí

Potrubí gravitační dešťové kanalizace bude provedeno z žebrovaného nebo hladkého polypropylenového potrubí s plnostěnnou konstrukcí stěny s kruhovou tuhostí minimálně SN10 v dimenzích DN160 – DN250.

Revizní šachty

Na trase dešťové kanalizace budou umístěny revizní šachty DN 1000 z prefabrikovaných dílů z vodostavebního pohledového betonu. Šachetní dna budou opatřena kynetou dle směrových poměrů. Vstupy budou osazeny přechodovými kónusy, nebo zákrytovými deskami a litinovými poklopy pro třídu zatížení D400 bez odvětrání. Stěny budou osazeny stupadly. Šachty budou provedeny vodotěsně, spáry budou utěsněny integrovaným těsněním a budou vyplněny cementovou maltou.

Uliční vpusti

Jsou navrženy betonové prefabrikované DN 500 a jsou vybaveny kalovým prostorem pro možnost zachycení písku a drobných splavenin. Vpust bude zakryta těžkou mříží.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Neřešeno

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Neřešeno

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Neřešeno

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Svislé dopravní značení

Trvalé dopravní značení (TDZ)

V rámci stavby budou řešeny přesuny několika svislých dopravních značek ze stávajícího umístění na nové a nové svislé dopravní značení dle přílohy D.1.1.2 Situace pozemní komunikace.

SDZ bude umístěno na pozinkovaných sloupcích, které budou ukotveny aretačními šrouby na konzoly, nebo do patek, které budou zabetonovány. SDZ bude provedeno ve standardní velikosti dle ČSN EN 12899-1 a VL 6.1. Osazení bude odpovídat TP 65 s TP 179.

Přechodné dopravní značení (PDZ)

Popsáno v kapitole B.8 Zásady organizace výstavby – odstavec m) zásady pro dopravní inženýrská opatření a v příslušných přílohách této zprávy.

Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení bude provedeno podle výkresové dokumentace přílohy D.1.1.2 Situace pozemní komunikace.

VDZ bude splňovat požadavky specifikované v ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení - požadavky na dopravní značení." Použité hmoty budou dle TP 70, schválené pro VDZ jsou uvedeny v Katalogu hmot pro vodorovné dopravní značky. Navržené VDZ bude provedeno stříkaným plastem bílé barvy. Jeho provedení bude odpovídat VL 6.2 a TP 133.

c) venkovní osvětleníPopis řešení

U dvou krajních stávajících světelných bodů bude vyměněno svítidlo s tím, že jeden světelný bod bude přeložen mimo novou komunikaci. Osvětlovací soustava bude doplněna o 4 ks nových světelných bodů s novým podzemním napájecím vedením. Napájecí bod bude upraven.

Úprava veřejného osvětlení bude provedena za účelem zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví a majetku občanů a zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

Délka nové trasy podzemního vedení: 122 m (chodník)

Délka přeložek podzemního vedení: 26 m (20 m zelená plocha, 6 m chodník)

Počet demontovaných světelných bodů: 1 ks silniční s výškou 8 m

Počet demontovaných svítidel: 1 ks silniční ve výšce 8 m

Počet nových světelných bodů: 4 ks stožárového typu s výškou 6 m

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Vzhledem k malému rozsahu stavby – neřešeno.

e) clony a sítě proti oslnění

Neřešeno

7. Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Neřešeno

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Z hlediska požární bezpečnosti stavby není stavba v kolizi s žádnými požárně nebezpečnými prostory, kde to příslušné ČSN o požární bezpečnosti zakazují. Požární bezpečnost je v souladu se zákonem č. 133/1985 Sb. ve znění účinném od 1.1.2018 „Zákon České národní rady o požární ochraně“.

Konstrukční a materiálové řešení vyhovuje požární bezpečnosti stavby. Pro stavební konstrukce budou použity pouze hmoty, které odpovídají normovým hodnotám (např. stupeň hořlavosti). Průjezd vozidel HZS je zajištěn průjezdem vozidel skupiny 2.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřešeno

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech.

Stavba musí odolávat škodlivému působení prostředí, například vlivům půdní vlhkosti a podzemní vody, vlivům atmosférickým a chemickým, zářením a otřesům.

Při výstavbě budou dodrženy bezpečnostní předpisy. Základní požadavky na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je zákon č. 309/2006 Sb. Vycházející ze zákoníku práce – zákon č. 262/2006 Sb.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Neřešeno

b) ochrana před bludnými proudy

Neřešeno

c) ochrana před technickou seizmicitou

Neřešeno

d) ochrana před hlukem

Neřešeno

e) protipovodňová opatření

Neřešeno

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Neřešeno

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**a) napojovací místa technické infrastruktury**

Stávající vozovky budou rozšířeny na 6 m, napojení na MK zůstane zachováno.

Nové veřejné osvětlení bude napojeno na stávající veřejné osvětlení (provozovatel Technické služby Města Habartov). Napojení nového vedení VO je ve východní části zájmového území a je zřejmé z přílohy D.1.4.2 Situační výkres VO.

Nová dešťová kanalizace, do které budou přípojkami napojeny všechny nové uliční vpusti bude napojena na stávající dešťovou kanalizaci vedoucí k potoku (provozovatel Město Habartov). Napojení DK na stávající kanalizaci bude provedeno přes koncovou stávající revizní šachtu č.9, která je součástí dešťové kanalizace vedoucí k potoku budované v roce 2016.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délkyVeřejné osvětlení:

Rozvodná soustava: síť TN-C-S, 3+N+PE, ~ 50 Hz, 400/230V

Základní ochrana před úrazem elektrickým proudem: podle ustanovení ČSN EN 61140 ed. 3. a norem souvisejících.

Uzemnění: podle ustanovení ČSN 33 2000-5-54 ed.3 a norem souvisejících.

Minimální krytí dle ČSN 33 2000-5-51 ed. 3: IP43

Délka nové trasy podzemního vedení: 122 m (chodník)

Délka přeložek podzemního vedení: 26 m (20 m zelená plocha, 6 m chodník)

Počet demontovaných světelných bodů: 1 ks silniční s výškou 8 m

Počet demontovaných svítidel: 1 ks silniční ve výšce 8 m

Počet nových světelných bodů: 4 ks stožárového typu s výškou 6 m o příkonu 20W

Příkonová bilance: nové svět. body + 0,08 kW

Dešťová kanalizace:

	délka (m)	materiál	DN
STOKA A	118,9	PP SN10 UR2	250
STOKA B	190,9	PP SN10 UR2	250
STOKA C	29,5	PP SN10 UR2	200
Σ	339,3		

RETENČNÍ GALERIE A

Celková redukováná odvodňovaná plocha	A _r	2565	m ²
Koeficient vsaku půdy	K _v	bez vsaku	m/s
Součinitel bezpečnosti vsaku	f	–	–
Povolený regulovaný odtok	Q _o	20	l/s
Návrhový úhrn srážek pro nejvyšší retenční objem (t = 15 min, p = 0,2)	H _d	18,2	mm
Vypočtený retenční objem galerie	V _{vz}	29,4	m ³
Retenční schopnost navržené galerie	m	0,95	–
Potřebný retenční objem galerie	V	30,9	m ³
Doba prázdnění retenční galerie	t	1	hod
Navržené rozměry retenční galerie		7,2x4,8x0,914	m

RETENČNÍ GALERIE B

Celková redukováná odvodňovaná plocha	A _r	3103	m ²
Koeficient vsaku půdy	K _v	bez vsaku	m/s
Součinitel bezpečnosti vsaku	f	–	–
Povolený regulovaný odtok	Q _o	20	l/s
Návrhový úhrn srážek pro nejvyšší retenční objem (t = 20 min, p = 0,2)	H _d	20,2	mm
Vypočtený retenční objem galerie	V _{vz}	39,7	m ³
Retenční schopnost navržené galerie	m	0,95	–
Potřebný retenční objem galerie	V	41,8	m ³
Doba prázdnění retenční galerie	t	1	hod
Navržené rozměry retenční galerie		13,2x3,6x0,914	m

Bilance ploch odvodňovaných dešťovou kanalizací:

		STOKA B	STOKA A, C	Σ	
1. Navržené plochy					
komunikace a parkovací plochy - asfalt	A ₁	2190	880	3070	m ²
	A _{1,r}	1971	792	2763	
chodníky - betonová dlažba	A ₂	1080	140	1220	m ²
	A _{2,r}	810	105	915	
ostatní zpevněné plochy - betonová dlažba	A ₃	105	55	160	m ²
	A _{3,r}	79	41	120	
2. Stávající odvodňované plochy					
komunikace - asfalt	A ₄	270	360	630	m ²
	A _{4,r}	243	324	567	
parkovací plochy - betonová dlažba	A ₅	–	1070	1070	m ²
	A _{5,r}	–	803	803	
ostatní nezpevněné plochy - louky, plochá krajina	A ₆	–	5000	5000	m ²
	A _{6,r}	–	500	500	
součinitel odtoku - asfalt	ψ _{1, 4}			0, 9	–
součinitel odtoku - betonová dlažba	ψ _{2, 3, 5}			0, 75	–
součinitel odtoku - nezpevněné plochy	ψ ₆			0, 1	–
Celková redukováná odvodňovaná plocha	A _r	3103	2565	5668	m ²

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Stávající vozovky budou rozšířeny na šířku 6 m.

Podélné sklony chodníků nepřekročí 8,33 %, na nových schodištích před vchody budou betonové rampy pro zajištění bezbariérového přístupu. Místa pro přecházení, chodníkové přejezdy a vjezd do obytné zóny jsou opatřeny varovnými a signálními pásy z reliéfní betonové hmatové kontrastní dlažby. Jsou navrženy 3 parkovací stání pro tělesně postižené s příslušným svislým a vodorovným dopravním značením.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stávající vozovky budou rozšířeny na 6 m, napojení na MK zůstane zachováno ve stávající šíři.

c) doprava v klidu

Osa 1

Budou zde vybudována kolmá parkovací stání šířky 2,5 m, krajní stání šířky 2,75 m a 2 stání pro tělesně postižené šířky 3,5 m, stání budou oddělena plochami z kamenné dlažby s vysazenými stromy. Dále zde budou vybudována podélná parkovací stání šířky 2,2 m.

Kolmá stání jsou navržena v počtu 41 stání. V podélném stání je předpokládáno stání pro 13 osobních automobilů.

Osa 3

Budou zde vybudována kolmá parkovací stání šířky 2,5 m, krajní 2,75 m a 3,5 m (v případě, že bude v budoucnu potřeba vymezeného stání pro tělesně postiženého).

Kolmá stání jsou navržena v počtu 11 stání.

Osa 4

Budou zde vybudována nová kolmá parkovací stání šířky 2,5 m, krajní šířky 2,75 m a s místem pro tělesně postižené šířky 3,5 m.

Kolmá stání jsou navržena v počtu 9 stání.

d) pěší a cyklistické stezky

Osa 1

Nový chodník bude lemovat nová kolmá i podélná stání. Nad kolmým stáním bude šířky 2 m a vyveden kolmo ke vchodům do obytného domu, kde bude vybudováno nové betonové schodiště. Chodník za podélnými stáními bude veden ve stávající trase i šířce (1,6 m) stávajícího chodníku a bude zde vybudována plocha pro kontejnery.

Osa 2

Bude vybudován nový chodník, který bude lemovat tuto vozovku z pravé strany ve směru staničení. Chodník bude šířky 2 m. V křížení trasy chodníku s vozovkou na ose 3 bude realizován chodníkový přejezd. Budou zde vybudovány 2 plochy pro kontejnery.

Osa 4

Bude zde vybudována část nového chodníku v oblouku křižovatky s místem pro přecházení. Chodník bude navazovat plynule na stávající.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Mezi chodníky, parkovacími stáními a vozovkou bude realizována nová ornice a založen trávník parkovým výsevem. Bude upraveno svahování podél chodníků a parkovacích stání. Ohumusování bude v tl. 0,15 cm.

b) použité vegetační prvky

Bude vysazeno 9 nových stromů mezi kolmými parkovacími stáními a dále 50 keřů před bytovým domem a na odpočinkovém místě mezi kolmými stáními dle přílohy D.1.1.2 Situace pozemní komunikace.

c) biotechnická, protierozní opatření

Neřešeno.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Projektovaná stavba a zemní práce jsou navrženy v souladu s požadavky na ochranu životního prostředí. Při provádění zemních prací je třeba dbát na ochranu podzemních vod proti kontaminaci – zejména ropnými produkty.

Stavba nebude mít negativní vliv na ovzduší. Stavba nebude svým provozem zvyšovat úroveň hluku. Mírně zvýšenou úroveň hlučnosti a prašnosti lze očekávat pouze v průběhu realizace stavby. Při provozu stavby se nepředpokládá vznik odpadu.

Stavba nebude mít výrazný negativní vliv na ovzduší, ale je třeba dodržet následující postupy:

- Bude omezována prašnost řádnou očištěnou vozidel opouštějících staveniště.
- Bude prováděna pravidelná kontrola příjezdových komunikací na stavenišťě a v blízkosti stavby, v případě nutnosti (při jejich znečištění) bude zajištěna jejich očista vodou.
- Při převážení sypkého materiálu bude zamezeno úniku materiálu za jízdy.
- Při manipulaci se sypkými materiály na staveništi budou provedena účinná opatření ke snížení prašnosti (skrápění, zakrývání apod.), příp. budou tyto materiály skladovány v krytých skládkách.
- Bude minimalizována možnost větrné eroze deponie zemin (zabezpečení proti prašnosti).

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Bude vykáceno 21 stromů. Odstraní se náletové křoviny o ploše 42 m².

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v chráněném území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Posouzení vlivu záměru na životní prostředí není nutné řešit.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Stavba nespadá do uvedeného režimu.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Přeložkou plynovodu NTL vedenou pod novou konstrukcí vozovky dojde k úpravě ochranného pásma, které činí 1 m od krajního kabelu na obě strany. Budou dotčeny tyto pozemky: 99/165, 562, 99/116. Na žádném z pozemků na kterých se stavba umísťuje nevznikne bezpečnostní pásmo.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Neřešeno.

B.8 Zásady organizace výstavby**B.8.1 Technická zpráva****a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Pro zařízení staveniště budou sloužit vlastní zdroje zhotovitele stavby. Tj. vlastní akumulční nádoby vody a generátor elektrického zdroje. Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím. Hlavní vypínač musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci. Odvádění všech vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení pozemních komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo jeho podmáčení. Splašková kanalizace bude řešena mobilním WC. Pokud budou využity veřejné stokové sítě, je zhotovitel povinen tuto skutečnost projednat s vlastníkem těchto sítí.

b) odvodnění staveniště

Dešťová voda bude odvedena mimo staveniště pomocí příčného a podélného sklonu, poté bude svedena do okolního terénu. Při provádění zemních prací je třeba dbát na ochranu podzemních vod proti kontaminaci – zejména ropnými produkty.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště bude dopravně napojené z místní komunikace ulice Karla Čapka. Pro zařízení staveniště budou sloužit vlastní zdroje zhotovitele stavby.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba bude prováděna pouze na pozemcích ke stavbě určených. Nebude nikterak ovlivňovat okolní pozemky. Seznam pozemků určených ke stavbě je v tabulce v článku „B.1. Popis území stavby“, odstavec I).

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude řádně zabezpečeno.

Budou odstraněny stávající asfaltové a betonové konstrukce v rozsahu stavby. Bude provedeno kácení vzrostlé zeleně v rozsahu dle situace.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Stavba bude prováděna pouze na pozemcích ke stavbě určených. Pro staveniště není nutné provádět jiné trvalé zábory než zábory pozemků, které jsou vypsány v tabulce k článku „B. 1 Popis území stavby“, odstavec i). Dočasné zábory budou řešeny na pozemcích ve vlastnictví investora – viz situace přechodného dopravního značení

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Neřešeno.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Nakládání s odpady se řídí zákonem č. 185/2001 Sbírky, o odpadech a o změně některých dalších předpisů v platném znění a vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady v znění. Kategorizace odpadů v následujícím textu je provedena podle vyhlášky č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů.

Všechny odpady, které vzniknou v rámci předmětné akce, budou přednostně předány oprávněným osobám dle zákona o odpadech k dalšímu využití.

Na stavbě budou odpady odděleně shromažďovány dle jednotlivých druhů a kategorií na místech jim určených a zajištěných tak, aby byly chráněny před povětrnostními a jinými vlivy včetně odcizení. Stavební odpad bude ukládán do kontejnerů na stavební odpad, zajištěných na náklady zhotovitele stavby, pokud nebude přímo nakládán a odvážen z místa vzniku k dalšímu využití.

Původce odpadů ze stavby bude v souladu se zákonem o odpadech:

odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6,

zajišťovat přednostní využití odpadů v souladu s § 9a,

odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich

převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby,

shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,

zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,

vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném tímto zákonem a prováděcím právním předpisem včetně evidencí a ohlašování PCB a zařízení obsahujících PCB a podléhajících evidencí vymezených v § 26. Tuto evidenci archivovat po dobu stanovenou tímto zákonem nebo prováděcím právním předpisem,

vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy,

platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném v tomto zákoně.

Při výstavbě bude respektována stanovená hierarchie způsobu nakládání s odpady dle zákona č. 185/2001 §9a odst. (1)

a) předcházení vzniku odpadů,

b) příprava k opětovnému použití,

c) recyklace odpadů,

d) jiné využití odpadů, například energetické využití,

e) odstranění odpadů.

Předpokládá se vznik stavebních odpadů

Druh	Podskupina	Původ	m ³	t
Beton	17 01 01	Bourání a stavební činnost	80	192
Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	17 03 02	Bourání a stavební činnost	400	960
Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	17 05 04	Bourání, HTÚ a stavební činnost	2590	4921
Ostatní komunální odpady	20 03 01	Provoz zařízení staveniště	4	0,1
Obaly	15 01 01 15 01 02	Provoz zařízení staveniště	1	0,05
Dřevo	17 02 01	Stavební činnost	5	7
Plasty	17 02 03	Bourání a stavební činnost	20	10
Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	17 04 11	Bourání a stavební činnost	5	0,2
Kovy (včetně jejich slitin)	17 04	Bourání a stavební činnost	6	15

Beton

Vybourané betonové konstrukce (schodiště), obrubníky, dlažba a betonové části ze 13 rušených uličních vpustí budou nabídnuty osobě oprávněné k nakládání s odpady k odkupu pro následnou recyklaci.

Asfalty

V rámci stavby dojde k vyfrézování a následnému vybourání asfaltové vozovky do tl. 0,20 m. Vytěžený materiál asfaltových vrstev stávající vozovky bude odvezen k dalšímu využití do zařízení k recyklaci. Materiál bude posouzen v souladu s vyhláškou 130/2019 Sb.

Zemina a kamení/štěrky

Zemina bude dále použita k dosypání a vyrovnaní okolního terénu. Zbytek se odveze k dalšímu využití do zařízení k recyklaci. Při výkopových pracích budou odstraněny šterkové plochy. Šterky nebudou použity zpět do stavby, ale stavebník je odveze k dalšímu využití do zařízení k recyklaci.

Papírové obaly

Papírový odpad (obaly, kartony, papírové pytle) budou shromažďovány a průběžně odváženy do sběrný surovin. V žádném případě nesmí být spalovány na staveništi ani v jeho okolí.

Igelitové, umělohmotné a plastové odpady, odřezky izolačních hmot

Igelitový odpad tj. igelitové pytle, plachty a obaly budou na staveništi samostatně vytříděny a následně odváženy do sběrný odpadů k dalšímu využití podle stanovené hierarchie způsobu nakládání s odpady.

Zbytky řeziva

Odpad řeziva (části odřezků z bednění, tesařských konstrukcí, hobliny, atd.) budou ze stavby průběžně odváženy a předávány osobě oprávněné nakládat s tímto odpadem. Na staveništi nesmí být páleny.

Plasty

V rámci vybudování nové dešťové kanalizace budou odstraněny přípojky rušených uličních vpustí. Z důvodu přeložky plynovodu NTL bude odstraněno plastové potrubí stávajícího plynovodu NTL v délce 132 m. Plastový materiál bude odvezen do zařízení určeného ke sběru a výkupu toho odpadu.

Kabely

V rámci nového veřejného osvětlení bude zrušena část podzemního veřejného osvětlení v délce 32 m. Z důvodu přeložky sdělovacího vedení bude odstraněna část podzemního vedení stávajícího sdělovacího vedení v délce 65 m. Odstraněné kabely budou odvezeny do zařízení určeného ke sběru a výkupu toho odpadu.

Kovy

Bude odstraněno 13 uličních vpustí (mříž a rám). Materiál bude odvezen do zařízení určeného ke sběru a výkupu tohoto odpadu.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V rámci stavby bude proveden výkopek zeminy na úroveň zemní pláň. Zemina bude dále použita k dosypání a vyrovnaní okolního terénu. Vzhledem k rozsahu stavby, nejsou kladeny žádné zásady na přísun nebo deponie zemin. To si určí až zhotovitel stavby dle svých možností.

VÝPOČET KUBATUR ZEMNÍCH PRACÍ - OSA 1													
Pořad. Číslo řezu	staničení km	Plocha příčného		Součet ploch		Pol. vzdálenost příčných řezů m	Kubatura		Příčný přehoz m3	Přebývá výkop m3	Chybí násyp m3	Pořadnice hmotnice	
		výkop m2	násyp m2	výkop m2	násyp m2		výkopu m3	násypu m3				+	-
1	0,012	10,17	0,23	21,42	0,63	3,845	82,360	2,422	2,42235	79,938	0,000	79,9	
2	0,020	11,25	0,40	25,70	0,40	5	128,500	2,000	2	126,500	0,000	126,5	
3	0,030	14,45	0,00	26,58	0,03	5	132,900	0,150	0,15	132,750	0,000	132,8	
4	0,040	12,13	0,03	26,84	0,13	4,18	112,191	0,543	0,5434	111,648	0,000	111,6	
5	0,048	14,71	0,10	27,31	0,33	5,82	158,944	1,921	1,9206	157,024	0,000	157,0	
6	0,060	12,60	0,23	24,89	0,93	5	124,450	4,650	4,65	119,800	0,000	119,8	
7	0,070	12,29	0,70	25,26	1,65	3,67	92,704	6,056	6,0555	86,649	0,000	86,6	
8	0,077	12,97	0,95	23,37	1,96	9,06	211,732	17,785	17,78478	193,947	0,000	193,9	
9	0,095	10,40	1,01	21,64	1,53	5,665	122,591	8,684	8,684445	113,906	0,000	113,9	
10	0,107	11,24	0,52	23,74	0,87	8,91	211,523	7,752	7,7517	203,772	0,000	203,8	
11	0,125	12,50	0,35	24,68	0,52	2,695	66,513	1,409	1,409485	65,103	0,000	65,1	
12	0,130	12,18	0,17	23,74	1,02	6,32	150,037	6,465	6,46536	143,571	0,000	143,6	
13	0,143	11,56	0,85	18,48	0,93	3,68	68,006	3,433	3,43344	64,573	0,000	64,6	
14	0,150	6,92	0,08	18,82	1,18	5	94,100	5,915	5,915	88,185	0,000	88,2	
15	0,160	11,90	1,10									88,2	
CELKEM						1757	69	69.186	1687	0			

VÝPOČET KUBATUR ZEMNÍCH PRACÍ - OSA 2													
Pořad. Číslo řezu	staničení km	Plocha příčného		Součet ploch		Pol. vzdálenost příčných řezů m	Kubatura		Příčný přehoz m3	Přebývá výkop m3	Chybí násyp m3	Pořadnice hmotnice	
		výkop m2	násyp m2	výkop m2	násyp m2		výkopu m3	násypu m3				+	-
1	0,000	4,53	0,03										
				9,35	0,09	7,87	73,585	0,732	0,73191	72,853	0,000		
2	0,016	4,82	0,06									72,9	
				10,39	0,15	9,35	97,147	1,431	1,43055	95,716	0,000		
3	0,034	5,57	0,09									95,7	
				11,57	0,19	4,005	46,338	0,761	0,76095	45,577	0,000		
4	0,042	6,00	0,10									45,6	
				11,86	0,25	4,5	53,370	1,125	1,125	52,245	0,000		
5	0,051	5,86	0,15									52,2	
				10,39	0,50	4,63	48,106	2,315	2,315	45,791	0,000		
6	0,061	4,53	0,35									45,8	
				9,15	0,41	3,835	35,090	1,572	1,57235	33,518	0,000		
7	0,068	4,62	0,06									33,5	
CELKEM							354	8	7,9358	346	0		

VÝPOČET KUBATUR ZEMNÍCH PRACÍ - OSA 3													
Pořad. Číslo řezu	staničení km	Plocha příčného		Součet ploch		Pol. vzdálenost příčných řezů m	Kubatura		Příčný přehoz m3	Přebývá výkop m3	Chybí násyp m3	Pořadnice hmotnice	
		výkop m2	násyp m2	výkop m2	násyp m2		výkopu m3	násypu m3				+	-
1	0,009	5,04	0,21										
				14,22	0,45	5,49	78,068	2,471	2,4705	75,597	0,000		
2	0,020	9,18	0,24									75,6	
				14,50	0,38	5,66	82,070	2,151	2,1508	79,919	0,000		
3	0,031	5,32	0,14									79,9	
				17,46	0,36	4,34	75,776	1,562	1,5624	74,214	0,000		
4	0,040	12,14	0,22									74,2	
				17,60	0,48	3,98	70,048	1,910	1,9104	68,138	0,000		
5	0,048	5,46	0,26									68,1	
CELKEM							306	8	8,0941	298	0		

VÝPOČET KUBATUR ZEMNÍCH PRACÍ - OSA 4													
Pořad. Číslo řezu	staničení km	Plocha příčného		Součet ploch		Pol. vzdálenost příčných řezů m	Kubatura		Příčný přehoz m3	Přebývá výkop m3	Chybí násyp m3	Pořadnice hmotnice	
		výkop m2	násyp m2	výkop m2	násyp m2		výkopu m3	násypu m3				+	-
1	0,008	11,75	0,00										
				24,41	1,29	6	146,460	7,740	7,74	138,720	0,000		
2	0,020	12,66	1,29									138,7	
				22,29	2,44	6	133,740	14,640	14,64	119,100	0,000		
3	0,032	9,63	1,15									119,1	
CELKEM							280	22	22,38	258	0		

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při provádění stavby nesmí dojít k poškození stávajících komunikací. Při znečištění stávající místní komunikace, které způsobí nebo může způsobit závady ve sjízdnosti nebo schůdnosti, je zhotovitel povinen bez průtahů odstranit znečištění a dát tuto komunikaci do původního stavu na vlastní náklady.

Zhotovitel je povinen udržovat na staveništi pořádek.

Zhotovitel je povinen průběžně ze staveniště odstraňovat všechny druhy odpadů, stavební suti a nepotřebného materiálu.

Zhotovitel je rovněž povinen zabezpečit, aby odpad vzniklý z jeho činnosti nebo stavební materiál nebyl umisťován mimo staveniště.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zhotovitel musí před zahájením prací seznámit všechny pracovníky s předpisy bezpečnosti a ochrany zdraví. Při stavebních pracích lze použít stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům bezpečnosti práce. Stroje lze užívat jen k účelu, pro který jsou technicky způsobilé v souladu se stanoveními, které jsou dány výrobcem a technickými normami.

Požadavky na staveništní zařízení z hlediska požární bezpečnosti staveb jsou dány normovými hodnotami, které je třeba dodržet.

Jednotlivá pracoviště musí být opatřena na přehledném místě tabulkami s telefonními čísly požární služby, bezpečnostních orgánů a zdravotní (úrazové) služby.

Zhotovitel odpovídá za to, že všichni jeho zaměstnanci byli podrobeni vstupní lékařské prohlídce, a že jsou zdravotně způsobilí k práci na díle.

Zhotovitel je povinen provést pro všechny své zaměstnance pracující na díle i u svých podzhotovitelů vstupní i provádět průběžná školení o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a o požární ochraně. Je rovněž povinen znalosti svých zaměstnanců o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a o požární ochraně obnovovat a kontrolovat.

Pracovníci objednatele, autorského dozoru a technického dozoru musejí být zhotovitelem proškoleni o bezpečnosti pohybu na staveništi.

Zástupci objednatele se mohou po staveništi pohybovat pouze s vědomím zhotovitele a jsou povinni dodržovat bezpečnostní pravidla a předpisy.

Zhotovitel je povinen zabezpečit i veškerá bezpečnostní opatření na ochranu osob a majetku mimo prostor staveniště, jsou-li dotčeny provádění prací na díle (zejména veřejná prostranství nebo i komunikace ponechaná v užívání veřejnosti).

Zhotovitel je povinen v přiměřeném rozsahu pravidelně kontrolovat, zda sousedící objekty netrpí vlivy prováděných stavebních děl. Bezpodmínečně je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy, technologické postupy dané pro realizaci jednotlivých objektů vyplývající ze zákona č. 309/2006 Sb. o BOZP. Bezpečnostní opatření zajišťující bezproblémový styk s veřejností je třeba realizovat důsledně a pravidelně provádět kontroly jejich dodržování a pravidelně kontrolovat stav zábran a označení. Za dodržování předpisů, nařízení a norem zodpovídá zhotovitel stavby. Před zahájením stavby bude tato skutečnost oznámena Inspektorátu bezpečnosti práce a bude investorem stanoven koordinátor BOZP. Navržená stavba je z hlediska realizace i budoucího provozu v souladu s obecně platnými normami a předpisy.

Při vlastním provádění stavby i následném provozu je nutné plně respektovat tyto normy a předpisy a seznámit s nimi všechny pracovníky (zejména se jedná o zákon č. 309/2006 Sb., ve znění zákona č. 362/2007 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky v platném znění).

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví sestaví zhotovitel na podkladě těchto předpisů a tohlačně v tomto rozsahu:

ochrana zdraví zaměstnanců při práci

bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
způsob evidence, hlášení a zasílání záznamů o úrazu
poskytování osobních ochranných pracovních prostředků a desinfekčních prostředků
zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí nebezpečí výbuchu
bezpečnost a ochrana zdraví při práci s nebezpečím pádu z výšky nebo hloubky
ochrana zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
pracovníci budou dále seznámeni podrobněji s nařízením vlády č. 591/2006 Sb. aktuálního znění z 1. 5. 2016 novely 136/2016 Sb., které vysvětluje bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
základní požadavky na organizaci práce a pracovní postupy jsou obsaženy ve výše jmenované Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. aktuálního znění z 1. 5. 2016 novely 136/2016 Sb. v příloze č. 3 a to hlavně:

- I. Skladování a manipulace s materiálem
- II. Příprava před zahájením zemních prací
- III. Zajištění výkopových prací
- IV. Provádění výkopových prací
- V. Zajištění stability stěn výkopů
- VI. Svahování výkopů
- VII. Zvláštní požadavky na zemní práce ovlivněné zmrzlou zeminou
- VIII. Ruční přeprava zemin
- IX. Betonářské práce a práce související
- X. Zednické práce
- XI. Montážní práce
- XII. Bourací práce
- XIII. Svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- XIV. Lepení krytin
- XV. Malířské a natěračské práce
- XVI. Sklenářské práce
- XVII. Práce na údržbě a opravách staveb a jejich technického vybavení

I) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

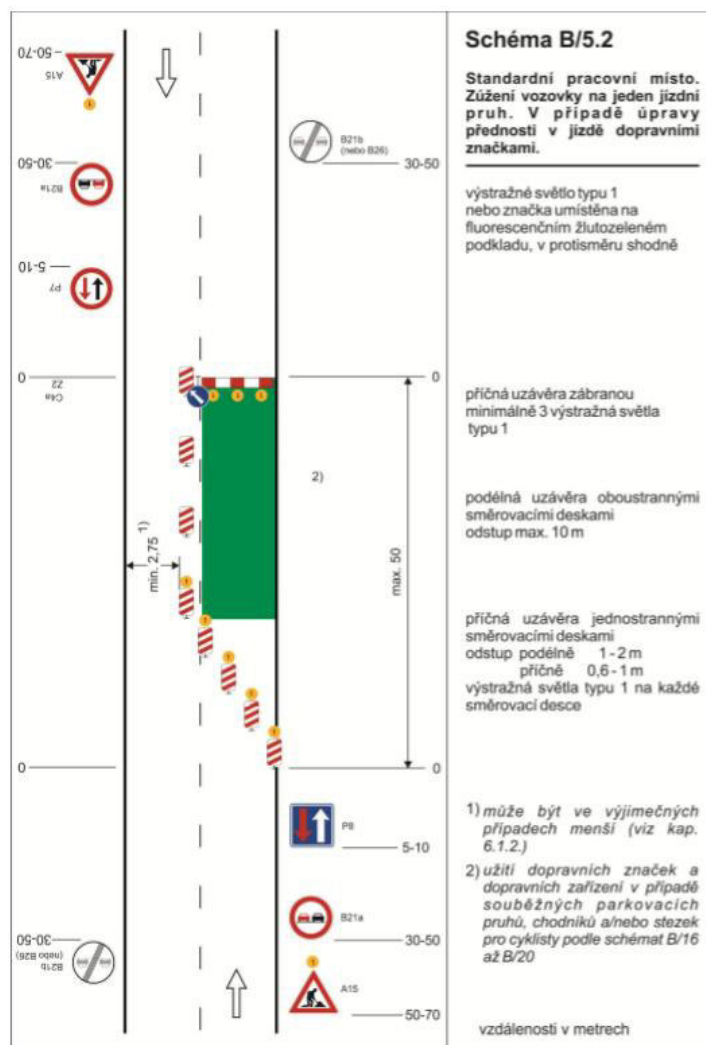
V rámci trvalého řešení stavby budou zajištěny bezbariérové trasy v místech pro přecházení a vstupy do objektů.

Veškeré pochozí plochy stavby, kde je nebezpečí pádu osob a k nimž je možný přístup, se musí opatřit ochranným zábradlím (popřípadě jinou zábranou) a pro odolné zatížení. Průchod osob s omezenou schopností pohybu a orientace se neuvažuje. V místě výkopů budou použity lávky pro pěší. Bude zachován nepřetržitý přístup do stávajících sousedních objektů.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Provádění stavebních prací dotýkajících se veřejných komunikací bude v souladu s TP 65, TP 66 a zákona 13/1997 Sb. Realizace stavby bude probíhat za její částečné uzavírky dle schématu TP66 B/5.2. – OSA 2 a OSA 4. Při realizaci OSY 3 a 4 bude probíhat úplná uzavírka místní komunikace dle situace přechodného dopravního značení.

Schéma TP66 B/5.2.

**I.FÁZE**

Viz. příloha č.1a – ZOV – FÁZE I. A

Provede se oprava místní komunikace – OSA 3. Jedná se o výstavbu kolmých parkovacích stání, přístupové komunikace vč. odvodnění, veřejného osvětlení a odpočinkového místa. Vzhledem k umístění stavby a jeho rozsahu bude stavba provedena za úplného uzavření místní komunikace. Vybudovaná parkovací místa budou sloužit pro parkování osobních vozidel při realizaci ETAPY II.

Viz. příloha č.1b – ZOV – FÁZE I. B

Provede se oprava místní komunikace – OSA 4. Jedná se o výstavbu kolmých parkovacích stání, přístupové komunikace vč. odvodnění, veřejného osvětlení. Vzhledem k nutnosti zajistit přístup

k fotbalovému hřišti a navazujícím nemovitostem směr Hrádek bude provedena oprava místní komunikace po polovinách dle schématu TP 66 B/5.2. V rámci stavby bude z části řešena i oprava křižovatky ulice Karla Čapka a přístupový chodník ke schodišti.

II.FÁZE

Viz. příloha č.2 – ZOV – FÁZE II.

V rámci II. etapy je plánována celková rekonstrukce místní komunikace ulice Karla Čapka – OSA 1. Vzhledem k rozsahu rekonstrukce /rozšíření místní komunikace, řešení konstrukčních vrstev, výstavba kolmých parkovacích stání, veřejného osvětlení, dešťové kanalizace, kácení vzrostlé zeleně a přístupových chodníků/ je plánována rekonstrukce za úplného vyloučení dopravy. Kontejnery pro komunální a tříděný odpad budou po dobu uzavírky přemístěny tak, aby mohlo docházet k plynulému odvozu odpadu. Přístup na stavbu bude zajištěn z ulice Karla Čapka a po objízdě trase ulicích Čs.armády a Švermova. Pro parkování osobních vozidel budou využita parkovací místa v okolních lokalitách a parkovací místa vybudovaná v rámci I. Etapy.

III.FÁZE

Viz. příloha č.3 – ZOV – FÁZE III.

Provede se oprava místní komunikace – OSA 2. Jedná se o výstavbu kolmých parkovacích stání, přístupové komunikace vč. odvodnění, veřejného osvětlení. Vzhledem k nutnosti zajistit přístup k fotbalovému hřišti a navazujícím nemovitostem směr Hrádek bude provedena oprava místní komunikace po polovinách dle schématu TP 66 B/5.2. V rámci stavby bude z části řešena i oprava křižovatky ulice Karla Čapka a vjezdy k obslužným komunikacím a parkoviště a ostatní sjezdy.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Objízděná trasa

Jedná se o objízděnou trasu o celkové délce 1260m – viz situace přechodného dopravního značení. Objízděná trasa bude vedena po místních komunikacích ČS. Armády, Švermova a Karla Čapka. Vzhledem ke stavu místních komunikací se nepředpokládá žádná stavební ani nestavební úprava. Místní komunikace jsou ve vlastnictví investora.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště bude na p.p.č. 99/226 – vlastník Město Habartov. Velikost se předpokládá cca 200m². Zařízení staveniště bude napojeno na místní komunikaci obytné zóny.

Zařízení staveniště se předpokládá 1x stavební buňka pro zaměstnance a nářadí min. 12 m² plochy, plocha pro skladovaný materiál a plocha pro stavební stroje vč. mobilního WC. Po sejmutí ornice v místě zařízení staveniště bude tato plocha zpevněna šterkem nebo panely s dostatečnou únosností zemní plně. Rovněž bude umístěn generátor elektrického proudu. Zdroj vody bude využíván stávající ve sportovním areálu. Mimo zařízení staveniště se předpokládá 1. mezideponie sejmuté ornice.

Mezideponie podkladních konstrukčních vrstev bude umístěna v rámci zařízení staveniště. Příjezdová asfaltová cesta bude v místě staveniště. Zařízení staveniště bude mimo ochranná pásma inženýrských sítí.

Zařízení staveniště bude řádně oploceno a opatřeno uzamykatelnou bránou. Plocha určená pro zařízení staveniště bude po dokončení stavby vrácena do původního stavu.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Zahájení prací se předpokládá po vydání společného územního a stavebního povolení a výběru zhotovitele stavby. Zahájení realizace díle se předpokládá v období 2020-2022. Zhotovitel bude vybrán výběrovým řízením. Harmonogram prací bude upřesněn v rámci PDPS a soupisu prací.

Vytýčení hranic staveniště a základních vytyčovacích bodů os nových komunikací

Kácení a realizace zařízení staveniště

Sejmutí ornice

Frézování, bourací práce

Realizace konstrukčních vrstev

Realizace odvodnění a veřejného osvětlení

Pokládka asfaltových vrstev, dlažeb

Terénní úpravy

B.8.2 Výkresy

a) přehledná situace

Viz. příloha č.4 – Přehledná situace ZOV

b) situace stavby

I.FÁZE - příloha č.1a – ZOV – FÁZE I. A, příloha č.1b – ZOV – FÁZE I. B

II.FÁZE - příloha č.2 – ZOV – FÁZE II.

III.FÁZE - příloha č.3 – ZOV – FÁZE III.

B.8 Celkové vodohospodářské řešení

Je navržena nová dešťová kanalizace (SO 301), skládající se ze stok A,B a C, která bude odvádět dešťové vody:

- ze zpevněných ploch (komunikace, chodníky, parkovací plochy) navržených v rámci této projektové dokumentace, které budou odvodněny do navržených uličních vpustí a liniového žlabu
- ze stávajících zpevněných ploch (komunikace, parkovací plochy), které budou odvodněny do stávajících (viz stávající parkoviště na p.p.č.561/68), nebo navržených uličních vpustí - ze stávajících nezpevněných ploch, ze kterých jsou dešťové vody odváděny do stávajícího příkopu, který bude ukončen horskou vpustí.

Navržená dešťová kanalizace bude napojena na stávající dešťovou kanalizaci, která zde byla vybudována v roce 2016. Napojení na stávající kanalizaci bude provedeno přes koncovou stávající revizní šachtu č.9. Místo napojení je zřejmé ze situace.

Stávající dešťová kanalizace PP DN250 je vyústěna do vodoteče. V současné době je na stávající kanalizaci napojena jedna uliční vpust odvádějící dešťovou vodu ze stávajícího parkoviště na p.p.č.99/255. Na stávající dešťové kanalizaci je již osazen betonový monolitický odlučovač lehkých kapalin ACO OLEOPATOR NS50 o kapacitě 50 l/s.

Na stoku A navržené dešťové kanalizace budou přepojeny dvě stávající uliční vpusti ze stávajícího parkoviště na p.p.č.561/68. Stávající odlučovač ropných látek je možné zrušit.

Na stokách A a B navržené dešťové kanalizace budou umístěny dvě retenční galerie A a B s regulovaným odtokem 2 x 20 l/s. Velikost retenčních galerií byla vypočtena tak, aby byl dodržen maximální odtok do stávající kanalizace 40 l/s a nebyla tak překročena kapacita 50 l/s stávajícího odlučovače ropných látek. (K maximálnímu odtoku 40 l/s z navržené dešťové kanalizace je nutno ještě přičíst odtok 6 l/s ze stávajícího parkoviště na p.p.č.99/255).