

TECHNICKÁ ZPRÁVA

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	INLINE DRÁHA PODÉL KAZNĚJOVSKÉHO POTOKA
Stavební objekt:	SO 101 - KOMUNIKACE
Katastrální území:	Kaznějov
Kraj:	Plzeňský
Charakter stavby:	nový stav
Stupeň PD:	dokumentace pro společné povolení stavby
Objednatel:	Město Kaznějov, Ke Škále 220, 331 51 Kaznějov Zastoupené starostkou obce
Projektant:	Ing. Viktor Vaidiš
Adresa:	K mostu 51, 330 02 Dýšina autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ČKAIT 0201849

B. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

B1. Úvod

Projektová dokumentace řeší výstavbu nové inline dráhy/ stezky pro pěší a cyklisty v Kaznějově v úseku od nádrže podél potoka směrem ke koupališti. Stavba je rozdělena na čtyři dílčí části.

- Parkoviště
- Stezka 1
- Stezka 2
- Zemní práce a rekultivace plochy v místě budoucího hasičského hřiště

Parkoviště řeší úpravy stávající plochy kolem vodní nádrže. Vjezd a výjezd na parkoviště je jednosměrný, aby byl zajištěn plynulý nájezd a výjezd požárních vozidel k nádrži – zdroj požární vody (požadavek HZS). Příjezdová komunikace byla prověřena obalovými křivkami pro vozidlo o rozměrech 10,0 x 2,5m. Konstrukce vozovky je navržena po vozidla s nápravovým tlakem 80kN. Na parkovišti je navrženo 9 kolmých parkovacích stání. Součástí této části je návrh VO. Zbytek stezky nebude nasvětlen.

Stezka 1 řeší přístup k IN-LINE dráze (stezka 2). Stezka 1 je napojena na parkoviště přes snížený obrubník. Ze stezky 1 je plánované napojení příjezdové komunikace k plánovanému hasičskému hřišti. V tomto místě budou osazeny sklopné sloupky – zamezení vjezdu vozidel. PD řeší terénní úpravy v místě budoucího hřiště nikoliv stavbu hřiště samotnou.

Součástí stezky 1 je nástupní místo na INLINE.

Stezka 2 řeší předmětnou INLINE podél potoka. Stezka 1 a stezka 2 na začátku vytváří malý ovál kolem plochy pro dětské hřiště. Dětské hřiště bude oploceno. Stezka je vedena podél potoka až na konec úpravy. V místě stávajícího propustku je stezka napojena na MK Ke koupališti. Na konci stezky 2 je navrženo kruhové obratiště. Podél stezky je navržena záchytný příkop, aby nedocházelo k zaplavování stezky vodou z okolních polí. V úseku souběhu stezky a hřiště je navržena podélná drenáž se zaústěním do potoka. Drenáž je umístěna z důvodu úžlabí mezi travnatou plochou budoucího hřiště a stezku 2, aby nedocházelo k zaplavování stezky.

Zemní práce v místě budoucího hasičského hřiště – rekultivace je plánovaná v rozsahu budoucího hřiště. Rekultivací se rozumí vykácení náletových křovin, sejmutí drnu, terénní úpravy do budoucí výškové úrovně a sklonů.

B2. Současný stav

- Parkoviště – nezpevněná plocha sloužící jako obratiště a přístup k nádrži. Vjezd na plochu je přes snížený obrubník
- Stezka 1 – částečně travnatá plocha zarostlá náletovými dřevinami - křoví
- Stezka 2– v úseku podél plánovaného hřiště je částečně travnatá plocha zarostlá náletovými dřevinami – křoví. Od plánovaného hřiště na konec úpravy je stezka vedena na hraji pole.
- Zemní práce a rekultivace plochy v místě budoucího hasičského hřiště – plocha bývalého kluziště je zarostlá náletovými dřevinami – křoví.

B3. Výchozí podklady

Projektová dokumentace byla vypracována na základě následujících podkladů:

- vyjádření správců inž. sítí
- katastrální mapy, výpisy vlastníků dotčených pozemků
- geodetické výškopisné a polohopisné zaměření
- ostatní mapové podklady
- projednání s dotčenými orgány státní správy a správci inž. sítí
- pro zpracování dokumentace byly použity ČSN platné v oboru silničního stavitelství a další předpisy

C. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

C1. Rozsah úpravy

Stavební objekt řeší výstavbu nové inline dráhy/ stezky pro pěší a cyklisty v Kaznějově v úseku od nádrže podél potoka směrem ke koupališti. Stavba je rozdělena na čtyři dílčí části.

Parkoviště – průjezd parkovištěm je navržen jednosměrný. Na parkovišti jsou navržena kolmá parkovací stání. Celkem je navrženo 9 stání. Délka úpravy (měřena v místě styku parkovacích stání a vozovky) je 30,24m. Obslužná komunikace parkoviště slouží jako příjezdová komunikace k nádrži. Nádrži slouží hasičům jako zdroj vody. Kolem nádrže bude obnoveno zábradlí, které je v současném stavu nevyhovující. Prostor u nádrže směrem k vozovce bude zpevněn polovegetačními tvárnicemi.

Základní převýšení silničního obrubníku, který lemuje vozovku a parkoviště je +10cm. V místě napojení stezky 1 je obrubník snížen na +2cm. V místě parkovacích stání je obrubník po 1,5m snížen z +10cm na délku 1,0m na +0cm. Za tímto obrubníkem je proveden zavsakovací příkop. Sklon vozovky a parkoviště je proveden k tomuto obrubníku resp. příkopu.

Napojení místní komunikací bylo prověřeno rozhledovými trojúhelníky dle 736102-Z1 pro vozidlo skupiny 2 na návrhovou rychlost 50km/hod.

Průjezd parkovištěm k nádrži a výjezd od nádrže byl prověřen obalovými křivkami pro vozidlo délky 10,m a šířky 2,5m

Stezka 1 – Stezka se napojuje na parkoviště. Celková délka stezky je (měřeno v pravé obrubě ve směru staničení) je 90,33m. Stezka slouží v prvním úseku od napojení na parkoviště ke sloupkům jako příjezdová komunikace ke plánovanému hasičskému hřišti. V tomto úseku je plánované napojení budoucího hasičského hřiště. Tato příjezdová cesta bude řešena až se hřištěm. Od sklopných sloupků, které jsou instalovány z důvodu zamezení vjezdu vozidel na stezku, je trasa vedena jako smíšená stezka pro chodce a cyklisty – inline dráha. Tato část stezky 1 je součástí malého bruslařského okruhu kolem travnaté oplocené plochy. V oploceném prostoru je plánované dětské hřiště s hracími prvky.

Přes stezku je umístěna chránička DN 200 délky 10,0m pro budoucí suchovod, který má být vyveden od nádrže ke hřišti.

Stezka 2 – Stezka se napojuje na stezku 1. Celková délka stezky je 585,18m. V části stezky kolem plochy budoucího hřiště je umístěno drenážní potrubí DN 200. Potrubí je umístěno do

úžlabí, aby byl zajištěn odvod vody z nejnižšího místa. Ve staničení 0,495km je stezka napojena na MK Ke koupališti. Napojení je provedeno v místě stávajícího propustku. Stavbou bude propustek vyčištěn a případně upravena čela propustku. Příkop bude 2,0m před a za propustem vyčištěn. Stezka je zakončena kruhovým obratištěm.

Zemní práce a rekultivace plochy v místě budoucího hasičského hřiště

V místě bývalého kluziště je plánované hasičské hřiště. Ideově je navrženo v PD. Součástí PD je příprava tohoto území. Přípravou se rozumí vykácení křoví, sejmutí drnu, výšková úprava plochy do požadovaných sklonů a výšek. Zemina vytěžená ze stezky 1 a 2 bude maximálně využita v místě. Plocha je 4300m². Plocha bude následně zatravněna

C2. Šířkové uspořádání a příčné sklon

Parkoviště – šířka vozovky je 6,0m. Šířka vjezdu resp. výjezdu je 4,0m. Rozměr parkovacích kolmých stání je 2,5x5,0m. Krajiní stání jsou o 0,25m rozšířena. Vzdálenost vozovky od nádrže je 3,0m. Obrubník je snížena na délce 5,25m.

Stezka 1 – Základní šířka stezky je 3,0m resp. 4,0m. Stezka má šířku 3,0m v místě malého okruhu kolem dětského hřiště.

Stezka 2 – Základní šířka je 4,0m

Zemní práce a rekultivace plochy v místě budoucího hasičského hřiště

Rozměr upravované plochy pro hřiště je 40x108m.

C3. Výškové řešení a příčné sklon

Parkoviště – se výškově napojuje na MK Ke koupališti. Podélný sklon je 0,5% směrem do obce, aby byl zajištěn odvod dešťové vody. Příčný sklon vozovky parkoviště je směrem od MK Ke koupališti 2,0%. Parkovací stání mají sklon 0,5%.

Stezka 1 – výškově se napojuje na parkoviště a na stezku 2 maximální podélný sklon je 4,08%. Příčný sklon je 1,0%.

Stezka 2 – Podélný sklon stezky maximálně kopíruje stávající terén. Stezka je výškově napojena na stezku 1. Příčný sklon je 1,0%.

Zemní práce a rekultivace plochy v místě budoucího hasičského hřiště

Podélný sklon plochy – delší strana je 0,0% - zajištění nulového převýšení v místě běžeckých tras. Základní příčný sklon je 2,0% směrem ke stezce 2

C4. Konstruktivní vrstvy

Jednotlivé konstrukční vrstvy jsou patrné z výkresové dokumentace.

Konstrukce stezky a vozovky v místě pojezdu požárních vozidel je navržena dle TP 170 v kategorii D1 – N-2-VI-PIII. Konstrukce umožňuje pojíždění 15 TNV/24 hod. TNV odpovídá vozidlu s nápravovým tlakem 9t

- stezka má kryt provedený z asfaltového betonu
- stezka je lemována obrubníkem 500/250/80 s převýšením v místě odtoku vody +0cm a v místě vodící linie +6cm
- nástupní plocha pro bruslaře je provedena z cementobetonových tvarovek – přírodní tl. 60mm
- vozovka parkoviště je provedena s povrchem z asfaltového betonu
- parkovací stání jsou provedena z polovegetačních tvarovek
- obrubník podél vozovky a parkoviště je osazen betonový 1000/250/150(120) s převýšením +10cm
- v místě parkoviště je obrubník na délku 1,0m snížen na +0cm, aby byl zajištěn odtok dešťové vody
- v místě styku obruby s asfaltovou vozovkou je navržena přídlažba z tvarovky 200/100/80
- plocha budoucího hřiště je v celé ploše zatravněna
- drenážní PVC DN 200 je uloženo do štěrkového lože a obsypáno štěrkem 32-63

- chránička pro stezku 1 je navržena plastová DN 200 a obetonována
- ostatní plochy dotčené stavbou budou zatravněny

C5. Odvodnění

Odvodnění parkoviště je pomocí podélného sklonu a příčného sklonu směrem k parkovacím stáním. Parkovací stání jsou provedena z polovegetačních tvárnic. Pro odvod vody do trávy jsou sníženy obruby na délce 1,0m. Za parkovacími stáními je navržen příkop pro vsáknutí nebo jako retence. Při přetečení příkopu bude voda svedena na okolní louky.

Odvodnění stezky 1 je vsakem do okolního travnatého terénu a vsakováno.

Odvodnění stezky 2 je vsakem do okolního terénu a vsakováno. Podél stezky v souběhu s travnatou plochou hřiště je umístěna podélná drenáž DN 200 zaústěná do potoka. Podél stezky je navržen odvodňovací/záchytný příkop. Příkop má za úkol zachytit stékající vodu z okolních luk a polí. Tento příkop slouží také jako retenční pro odvodnění stezky

C6. Inženýrské sítě

V prostoru stavby se nacházejí podzemní inženýrské sítě. V situaci jsou podzemní sítě zakresleny orientačně, dle podkladů jednotlivých správců. Před zahájením výkopových prací je nutné provést vytýčení všech podzemních sítí a respektovat stanoviska jednotlivých správců.

V místě stavby se nacházejí:

- kanalizace (dešťová – propustek a zatrubnění stáv. příkopu)
- zemní vedení - el. kabely NN
- zemní vedení – el. kabely VO

Před zahájením stavebních prací je nutné provést vytýčení všech podzemních inž. sítí včetně přípojek.

C7. Dopravní značení

Trvalé svislé a vodorovné značení bude provedeno dle výkresové dokumentace, případně dle změn, které budou stanoveny Policií ČR DI Plzeň venkov a příslušného odboru dopravy.

C8. Zemní práce

Vzhledem k neprovedení posouzení zeminy je možné, že bude muset dojít k výměně zeminy v aktivní zóně. Vzhledem k blízkosti zástavby nelze provést strojové vápnění. Při výměně zeminy je nutné v co největší míře zamezit přístupu vody do podloží. Doporučujeme případnou výměnu provádět po úsecích, jednak z důvodu ověření dosažené míry zhutnění na pláni a jednak z důvodu snazšího přístupu k okolním objektům.

Pod komunikací je navržena sanace lomovým kamenem 0-125 a mezi stávající terén a sanace je vložena separační geotextilie. Sanace provést pouze v případě nevyhovujících statických zkoušek a po dohodě s technickým dozorem investora v nutném rozsahu.

Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v zákoně č.309/2006 Sb. (Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb., (Zákoník práce) a zákoně 591/2006 Sb. (O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích).

Zvlášť se upozorňuje na provádění zemních prací. Je povinností zhotovitele, aby zjistil a vyznačil všechny inženýrské sítě a jiné překážky, hlediska směrového a hloubkového uložení. Vyznačení musí být potvrzeno jejich provozovateli.

Výkopy, přiléhající k veřejným komunikacím, musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou, za noci výstražným červeným světlem. Výstražná světla mohou být vzdálena od sebe nejvýše 50 m. Přes výkop hlubší než 0.5 m se musí zřídit bezpečné přechody o min. šířce 0.75 m. Přechody nad výkopem hlubokým do 1.5 m, musí být opatřeny oboustranným zábradlím o výšce 1.1 m. Pro pracovníky pracující ve výkopech, musí být zřízen bezpečný sestup (výstup), okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0.5 m od hrany výkopu. Objekty, nacházející se v blízkosti výkopu, musí být v případě ohrožení zabezpečeny.

Provádět zemní práce v ochranném pásmu elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení, je možné za předpokladu, že budou učiněna opatření zabráňující nebezpečnému přiblížení pracovníků či strojů k těmto vedením.

Při stavebních pracích lze používat stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce. Stroje lze používat jen k účelům, pro které jsou technicky způsobilé v souladu s technickými ustanoveními danými výrobcem a technickými normami.

Tato technická zpráva je nedílnou součástí projektové dokumentace a doplňuje její výkresovou část.

Technologie (konstrukční a materiálové systémy) navržené v této projektové dokumentaci lze nahradit jinými, ale vždy komplexním a certifikovaným systémem. V rámci zvoleného systému budou dodrženy technologické postupy dodavatele systému. Veškeré uvedené materiály nejsou závazné, je možné je nahradit jinými, ale vždy na stejné či vyšší kvalitativní úrovni. Během provádění je nutné dodržovat požadavky příslušných technických norem a podmínky aplikace, které udávají příslušní výrobci materiálu. Pokud je vyžadováno provedení zkoušek přímo na stavbě (dle technologických postupů aplikací jednotlivých materiálů a systémů), jsou tyto zkoušky součástí dodávky zhotovitele.

Navržené stavební úpravy jsou v souladu s obecně technickými požadavky na výstavbu.

Při neshodách mezi PD a technickou zprávou je dodavatel stavby povinen kontaktovat projektanta. Pokud tak neučiní, není projektant zodpovědný za realizovanou část.