

## B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1 Popis území stavby

a) *charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost*

Stavba se nachází v Kaznějově od křižovatky místních komunikací Ke koupališti a K mistráku podél Kaznějovského potoka. Stavba je rozdělena na 4 základní části PARKOVIŠTĚ, STEZKA 1, STEZKA2 A PLOCHA PRO BUDOUCÍ HASIČSKÉ HŘIŠTĚ. Všechny části na sebe mají přímou vazbu. Jedná se o území na hranice zastavěného a nezastavěného území. V současné podobě se jedná o zatravněné plochy nebo plochy zarostlé náletovými dřevinami.

b) *údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánu včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,*

v dané lokalitě není schválený regulační plán. Pro danou lokalitu není vydáno územní rozhodnutí. Záměr je v souladu s platným územním plánem města Kaznějov v dané lokalitě. Funkční využití plochy v místě záměru je:

- Plochy občanského vybavení - OS P4
- Plochy nezastavitelné - K2 – plochy rekreace přírodní

Jedná se o stezku pro chodce a cyklisty sloužící pro sportovní využití – INLINE DRÁHA a PLOCHA BUDOUCÍHO HŘIŠTĚ PRO HASIČSKÉ SPORTY – stavba je v souladu s cíli územního plánování a využití území dle Vyhláška č. 501/2006 Sb.

Záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování dle stavebního zákona v platném znění včetně novelizací ke dni vzniku projektové dokumentace – 10/2020.

c) *geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů a podzemních vod,* vzhledem k charakteru stavby nebylo zjišťováno

d) *výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových, nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,* byl proveden dendrologický průzkum jako podklad pro kácení dřevin viz příloha PD C5.1

e) *ochrana území podle jiných právních předpisů*

stavba zasahuje do ZPF

k.ú. Kaznějov

Parcelní číslo	Druh pozemku	Vlastník	Plocha [m <sup>2</sup> ]	Zábor [m <sup>2</sup> ]
175/17	trvalý travní porost	Město Kaznějov, Ke Škále 220, 33151 Kaznějov	585	0 (opět zatravněno)
1162/2	trvalý travní porost	Město Kaznějov, Ke Škále 220, 33151 Kaznějov	13969	2750

f) *poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,* stavba není v záplavovém území aktivní i pasivní záplavy

g) *vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,*

stavbou se odtokové poměry nezmění. Niveleta stezky v maximální míře kopíruje stávající úroveň. Výškové úpravy jsou v pouze v rámci vyrovnání podélných a příčných sklonů. Dojde k odstranění valů kolem bývalého kluziště a srovnání terénu do jednotného podélného příčného sklonu

Dešťová voda je odvedena vsakem do okolního terénu popřípadě do vsakovacích/retenčních příkopů

*h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,*

Stavba vyžaduje odstranění – demolici stávajícího povrchu cesty (štěrkodrt) provedených zemních prací v nutném rozsahu. Zemina bude použita zpět do stavby, přebytečný materiál bude odvezen na skládku. Sejmutá ornice bude použita k zatravnění ploch zejména budoucího hřiště po hasiče. Stavba vyžaduje kácení dřevin viz tabulka.

Číslo	Název	Název	Druh keř/strom	PLOCHA/OBVOD KMENE
1	Osika obecná	Populus tremula	STROM	1200mm
2	Osika obecná	Populus tremula	STROM	1300mm
3	Osika obecná	Populus tremula	STROM	1100mm
4	Osika obecná	Populus tremula	STROM	1100mm
5	Osika obecná	Populus tremula	STROM	1050mm
6	Osika obecná	Populus tremula	STROM	950mm
7	Bříza bělokorá	Betula pendula	STROM	800mm
8	Bříza bělokorá	Betula pendula	STROM	800mm
9	Bříza bělokorá	Betula pendula	STROM	800mm
10	Bříza bělokorá	Betula pendula	STROM	800mm
11	Náletové keře	-	KEŘ	500 m2
12	Náletové keře	-	KEŘ	3350 m2

*i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,*

stavba zasahuje do ZPF

**k.ú. Kaznějov**

Parcelní číslo	Druh pozemku	Vlastník	Plocha [m²]	Zábor [m²]
175/17	trvalý travní porost	Město Kaznějov, Ke Škále 220, 33151 Kaznějov	585	0 (opět zatravněno)
1162/2	trvalý travní porost	Město Kaznějov, Ke Škále 220, 33151 Kaznějov	13969	2750

Stavba nezasahuje do LPF

*j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě*

parkoviště je napojeno stávající MK ulice Ke koupališti. Napojení je provedeno přes snížený obrubník jak místo ležící mimo komunikaci – obnova stáv. stavu

*k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,*

předpoklad provádění stavby je polovina roku 2021. Stavba nevyžaduje žádné podmiňující investice. Vyjma výstavby VO. Součástí stavby je založení chráničky na budoucí suchovod

*l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí*

**k.ú. Kaznějov**

Parcelní číslo	Druh pozemku	Vlastník	Plocha [m²]
1157/5	Ostatní plocha	Město Kaznějov, Ke Škále 220, 33151 Kaznějov	669
1268/1	Ostatní plocha	Město Kaznějov, Ke Škále 220, 33151 Kaznějov	4645
1162/5	Vodní plocha	Město Kaznějov, Ke Škále 220, 33151 Kaznějov	220
1162/4	Ostatní plocha	Město Kaznějov, Ke Škále 220, 33151 Kaznějov	3044
175/17	trvalý travní porost	Město Kaznějov, Ke Škále 220, 33151 Kaznějov	585
1162/8	Vodní plocha	Město Kaznějov, Ke Škále 220, 33151 Kaznějov	1783
1162/7	Ostatní plocha	Město Kaznějov, Ke Škále 220, 33151 Kaznějov	2204
1162/6	Ostatní plocha	Město Kaznějov, Ke Škále 220, 33151 Kaznějov	8502
1162/2	trvalý travní porost	Město Kaznějov, Ke Škále 220, 33151 Kaznějov	13969

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochrana nebo bezpečnostní pásmo, nejsou

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření, nejsou

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Stavba je napojena na místní komunikace Ke koupališti. VO je napojeno na stáv. rozvod v obci.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

jedná se o novostavbu stezky pro chodce a cyklisty s využitím pro INLINE bruslení. Se stavbou souvisí nové parkoviště a terénní úpravy v místě bývalého kluziště, kde je plánované hřiště pro hasiči Ke stavbě je přidružena výstavba

b) účel užívání stavby,

smíšená stezka pro chodce a cyklisty s využitím zejména pro INLINE bruslení

c) trvalá nebo dočasná stavba,

trvalá stavba

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem, nejsou

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

v dokladové části – Splnění podmínek DOSS

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod., Projektová dokumentace řeší výstavbu nové inline dráhy/ stezky pro pěší a cyklisty v Kaznějově v úseku od nádrže podél potoka směrem ke koupališti. Stavba je rozdělena na čtyři dílčí části.

- Parkoviště
- Stezka 1
- Stezka 2
- Zemní práce a rekultivace plochy v místě budoucího hasičského hřiště

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,

nejsou

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod., dešťová voda je odváděna příčným sklonem do okolního terénu a tam vsakována

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavba bude prováděna jako celek s vyloučením veřejného provozu. Předpoklad trvání jsou 3 měsíce. Kácení musí být provedeno v období vegetačního klidu.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu), nejsou

k) orientační náklady stavby.

Není uvedeno z důvodu, že stavba bude soutěžena ve veřejné soutěži dle pravidel zákona o zadávání veřejných zakázek

### B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Stavba je určena především pro sportovní účely. Dříve bylo v prostoru stezky a budoucího hřiště kluziště. Dle ÚP je plocha vedena jako plocha pro sport. Od hřiště je INLINE vedena paralelně s MK Ke koupališti za Kaznějovským potokem.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

smíšená stezka je navržena z asfaltového betonu  
vozovka parkoviště je provedena z asfaltového betonu  
parkoviště je provedeno z vegetačních tvárnic  
obrubníky jsou v celém rozsahu betonové  
opocení je provedeno drátěné se sloupky  
zábradlí je provedeno pozinkované se svislou výplní  
ostatní dotčené plochy budou zatravněny

### B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Únosnost vozovky parkoviště je navržena tak, aby by možný pojezd vozidly s nápravovým tlakem 80kN – tzn 8t. Na smíšenou stezku je zakázán vjezd podpořený sklopnými sloupky. Na začátku a na konci stezky je osazeno svislé dopravního značení C9a/b. Plocha pro budoucí hřiště je navržena pouze travnatá. V případě získání prostředků bude hřiště provedeno na této ploše včetně příjezdové komunikace, které se napojuje na začátku/konci stezky.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima) vzhledem k charakteru stavby nepožadováno

c) celková spotřeba vody, vzhledem k charakteru stavby nepožadováno

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Likvidace odpadů bude řešena v souladu se zákonem o odpadech. Odpady vzniklé při stavbě budou zatříděny dle Katalogu odpadů, dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 takto:

- stavební a demoliční odpad-beton	č. 170101	kategorie – O
- asfalt bez dehtu	č. 170302	kategorie - O
- železný odpad, šrot	č. 170405	kategorie – O
- vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O
- úlomky cihel	č. 170102	kategorie – O
- odpad kabelů	č. 170411	kategorie – O

Likvidace kategorie „O“ se předpokládá na řízené skládce (např. Chotíkov), kromě živiničných vrstev vozovky, které budou předány k využití objednateli (případně řízenou skládku).

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického

*komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.*  
není součástí stavby

#### B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

- a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu,  
Stavba není vedena jako bezbariérová trasa
- b) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením,  
V rámci pozemních komunikací nejsou požadovány
- c) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.  
Stavba není vedena jako bezbariérová trasa

#### B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

- ochrana krajiny a přírody – jedná se od dopravní stavbu v extravilánu obce v údolní nivě řeky Mže – stavba zasahuje do VKP
- hluk – během stavby bude zvýšena hluková zátěž. Po dokončení stavby se nepředpokládá zvýšení hlukové zátěže
- emise z dopravy – nezměněno vzhledem k charakteru stavby – smíšená stezka pro chodce a cyklisty s omezeným vjezdem pro obsluhu zemědělských objektů a
- vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje – stavba je odvodněna vsakem. Vsakovány jsou pouze dešťové vody – jedná se smíšenou stezku pro chodce a cyklisty..
- Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v zákoně č.309/2006 Sb. ( Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ) v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb, ( Zákoník práce ) a zákoně 591/2006 Sb. ( O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích ).Zvláště se upozorňuje na provádění zemních prací. Je povinností zhotovitele, aby zjistil a vyznačil všechny inženýrské sítě a jiné překážky, hlediska směrového a hloubkového uložení. Vyznačení musí být potvrzeno jejich provozovateli. Provádět zemní práce v ochranném pásmu elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení, je možné za předpokladu, že budou učiněna opatření zabráňující nebezpečnému přiblížení pracovníků či strojů k těmto vedením. Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí. Zajištění se provádí pažením od hloubky větší než 1.3 m v zastavěném území. Výkop musí mít min. světlou šířku 0.8 m.Při stavebních pracích lze používat stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce. Stroje lze používat jen k účelům, pro které jsou technicky způsobilé v souladu s technickými ustanoveními danými výrobcem a technickými normami.
- Výkopy, přiléhající k veřejným komunikacím, musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou, za noci výstražným červeným světlem. Výstražná světla mohou být vzdálena od sebe nejvýše 50 m. Přes výkop hlubší než 0.5 m se musí zřídit bezpečné přechody o min. šířce 0.9 m. Přechody nad výkopem hlubokým do 1.5 m, musí být opatřeny oboustranným zábradlím o výšce 1.1 m. Pro pracovníky pracující ve výkopech, musí být zřízen bezpečný sestup ( výstup ), okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0.5 m od hrany výkopu. Objekty, nacházející se v blízkosti výkopu, musí být v případě ohrožení zabezpečeny.

#### B.2.6 Základní charakteristika objektů

##### *a) popis současného stavu*

- Parkoviště – nepevněná plocha sloužící jako obratiště a přístup k nádrži. Vjezd na plochu je přes snížený obrubník
- Stezka 1 – částečně travnatá plocha zarostlá náletovými dřevinami - křoví
- Stezka 2– v úseku podél plánovaného hřiště je částečně travnatá plocha zarostlá náletovými dřevinami – křoví. Od plánovaného hřiště na konec úpravy je stezka vedena na hraji pole.
- Zemní práce a rekultivace plochy v místě budoucího hasičského hřiště – plocha bývalého kluziště je zarostlá náletovými dřevinami – křoví.

##### *b) popis navrženého řešení.*

#### 1. Pozemní komunikace

Stavební objekt řeší výstavbu nové inline dráhy/ stezky pro pěší a cyklisty v Kaznějově v úseku od nádrže podél potoka směrem ke koupališti. Stavba je rozdělena na čtyři dílčí části.

*Parkoviště* – průjezd parkovištěm je navržen jednosměrný. Na parkovišti jsou navržena kolmá parkovací stání. Celkem je navrženo 9 stání. Délka úpravy (měřena v místě styku parkovacích stání a vozovky) je 30,24m. Obslužná komunikace parkoviště slouží jako příjezdová komunikace k nádrži. Nádrži slouží hasičům jako zdroj vody. Kolem nádrže bude obnoveno zábradlí, které je v současném stavu nevyhovující. Prostor u nádrže směrem k vozovce bude zpevněn polovegetačními tvárnicemi.

Základní převýšení silničního obrubníku, který lemuje vozovku a parkoviště je +10cm. V místě napojení stezky 1 je obrubník snížen na +2cm. V místě parkovacích stání je obrubník po 1,5m snížen z +10cm na délku 1,0m na +0cm. Za tímto obrubníkem je proveden zavsakovací příkop. Sklon vozovky a parkoviště je proveden k tomuto obrubníku resp. příkopu.

Napojení místní komunikaci bylo prověřeno rozhledovými trojúhelníky dle 736102-Z1 pro vozidlo skupiny 2 na návrhovou rychlost 50km/hod.

Průjezd parkovištěm k nádrži a výjezd od nádrže byl prověřen obalovými křivkami pro vozidlo délky 10,m a šířky 2,5m

*Stezka 1* – Stezka se napojuje na parkoviště. Celková délka stezky je (měřeno v pravé obrubě ve směru staničení) je 90,33m. Stezka slouží v prvním úseku od napojení na parkoviště ke sloupkům jako příjezdová komunikace ke plánovanému hasičskému hřišti. V tomto úseku je plánované napojení budoucího hasičského hřiště. Tato příjezdová cesta bude řešena až se hřištěm. Od sklopných sloupků, které jsou instalovány z důvodu zamezení vjezdu vozidel na stezku, je trasa vedena jako smíšená stezka pro chodce a cyklisty – inline dráha. Tato část stezky 1 je součástí malého bruslařského okruhu kolem travnaté oplocené plochy.

V oploceném prostoru je plánované dětské hřiště s hracími prvky.

Přes stezku je umístěna chránička DN 200 délky 10,0m pro budoucí suchovod, který má být vyveden od nádrže ke hřišti.

*Stezka 2* – Stezka se napojuje na stezku 1. Celková délka stezky je 585,18m. V části stezky kolem plochy budoucího hřiště je umístěno drenážní potrubí DN 200. Potrubí je umístěno do úžlabí, aby byl zajištěn odvod vody z nejnižšího místa. Ve staničení 0,495km je stezka napojena na MK Ke koupališti. Napojení je provedeno v místě stávajícího propustku. Stavbou bude propustek vyčištěn a případně upravena čela propustku. Příkop bude 2,0m před a za propustem vyčištěn. Stezka je zakončena kruhovým obratištěm.

#### *Zemní práce a rekultivace plochy v místě budoucího hasičského hřiště*

V místě bývalého kluziště je plánované hasičské hřiště. Ideově je navrženo v PD. Součástí PD je příprava tohoto území. Přípravou se rozumí vykácení křoví, sejmutí drnu, výšková úprava plochy do požadovaných sklonů a výšek. Zemina vytěžená ze stezky 1 a 2 bude maximálně využita v místě. Plocha je 4300m<sup>2</sup>. Plocha bude následně zatravněna

#### Šířkové uspořádání a příčné sklony

*Parkoviště* – šířka vozovky je 6,0m. Šířka vjezdu resp. výjezdu je 4,0m. Rozměr parkovacích kolmých stání je 2,5x5,0m. Krajní stání jsou o 0,25m rozšířena. Vzdálenost vozovky od nádrže je 3,0m. Obrubník je snížena na délce 5,25m.

*Stezka 1* – Základní šířka stezky je 3,0m resp. 4,0m. Stezka má šířku 3,0m v místě malého okruhu kolem dětského hřiště.

*Stezka 2* – Základní šířka je 4,0m

#### *Zemní práce a rekultivace plochy v místě budoucího hasičského hřiště*

Rozměr upravované plochy pro hřiště je 40x108m.

#### Výškové řešení a příčné sklony

*Parkoviště* – se výškově napojuje na MK Ke koupališti. Podélný sklon je 0,5% směrem do obce, aby byl zajištěn odvod dešťové vody. Příčný sklon vozovky parkoviště je směrem od MK Ke koupališti 2,0%. Parkovací stání mají sklon 0,5%.

*Stezka 1* – výškově se napojuje na parkoviště a na stezku 2 maximální podélný sklon je 4,08%. Příčný sklon je 1,0%.

*Stezka 2* – Podélný sklon stezky maximálně kopíruje stávající terén. Stezka je výškově napojena na stezku 1. Příčný sklon je 1,0%.

*Zemní práce a rekultivace plochy v místě budoucího hasičského hřiště*

Podélný sklon plochy – delší strana je 0,0% - zajištění nulového převýšení v místě běžeckých tras. Základní příčný sklon je 2,0% směrem ke stezce 2

#### Konstrukční vrstvy

Jednotlivé konstrukční vrstvy jsou patrné z výkresové dokumentace.

Konstrukce stezky a vozovky v místě pojezdu požárních vozidel je navržena dle TP 170 v kategorii D1 – N-2-VI-PIII. Konstrukce umožňuje pojiždění 15 TNV/24 hod. TNV odpovídá vozidlu s nápravovým tlakem 9t

- stezka má kryt provedený z asfaltového betonu
- stezka je lemována obrubníkem 500/250/80 s převýšením v místě odtoku vody +0cm a v místě vodící linie +6cm
- nástupní plocha pro bruslaře je provedena z cementobetonových tvarovek – přírodní tl. 60mm
- vozovka parkoviště je provedena s povrchem z asfaltového betonu
- parkovací stání jsou provedena z polovegetačních tvarovek
- obrubník podél vozovky a parkoviště je osazen betonový 1000/250/150(120) s převýšením +10cm
- v místě parkoviště je obrubník na délku 1,0m snížen na +0cm, aby byl zajištěn odtok dešťové vody
- v místě styku obruby s asfaltovou vozovkou je navržena přídlažba z tvarovky 200/100/80
- plocha budoucího hřiště je v celé ploše zatravněna
- drenážní PVC DN 200 je uloženo do štěrkového lože a obsypáno štěrkem 32-63
- chránička pro stezku 1 je navržena plastová DN 200 a obetonována
- ostatní plochy dotčené stavbou budou zatravněny

#### Inženýrské sítě

V prostoru stavby se nacházejí podzemní inženýrské sítě. V situaci jsou podzemní sítě zakresleny orientačně, dle podkladů jednotlivých správců. Před zahájením výkopových prací je nutné provést vytýčení všech podzemních sítí a respektovat stanoviska jednotlivých správců.

V místě stavby se nacházejí:

- kanalizace (dešťová – propustek a zatrubnění stáv. příkopu)
- zemní vedení - el. kabely NN
- zemní vedení – el. kabely VO

**Před zahájením stavebních prací je nutné provést vytýčení všech podzemních inž. sítí včetně přípojek.**

#### 2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí,

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje -rozpětí délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- základní technické řešení a vybavení,
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,
- postup a technologie výstavby.

Stavba neobsahuje výše uvedené prvky

#### 3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění parkoviště je pomocí podélného sklonu a příčného sklonu směrem k parkovacím stáním. Parkovací stání jsou provedena z polovegetačních tvárnic. Pro odvod vody do trávy jsou sníženy obruby na délce 1,0m.

Za parkovacími stáními je navržen příkop pro vsáknutí nebo jako retence. Při přeteční příkopu bude voda svedena na okolní louky.

Odvodnění stezky 1 je vsakem do okolního travnatého terénu a vsakováno.

Odvodnění stezky 2 je vsakem do okolního terénu a vsakováno. Podél stezky v souběhu s travnatou plochou hřiště je umístěna podélná drenáž DN 200 zaústěná do potoka. Podél stezky je navržen odvodňovací/záchytný příkop. Příkop má za úkol zachytnout stékající vodu z okolních luk a polí. Tento příkop slouží také jako retenční pro odvodnění stezky

#### 4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),

b) technické vybavení tunelu,

c) navržená technologie výstavby,

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

Stavba neobsahuje výše uvedené prvky

#### 5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění rozsah a vybavení.

Celkem je navrženo 9 kolmých parkovacích stání.

#### 6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,- neobsahuje

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Trvalé svislé a vodorovné značení bude provedeno dle výkresové dokumentace, případně dle změn, které budou stanoveny Policií ČR DI Plzeň venkov a příslušného odboru dopravy.

b) veřejné osvětlení,

Napěťové soustavy: 3PEN AC, 50 Hz, 400/230 V, TN-C

1NPE AC, 50 Hz, 230 V, TN-S

Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí podle ČSN 33 2000-4-41:  
automatickým odpojením od zdroje

Počet nových osvětlovacích stožárů: 2 ks

Typ svítidel: venkovní výbojkové svítidlo s tělesem z tlakového hliníkového odlitku, s krytem optického systému z plochého silikátového skla, vysokotlaká sodíková výbojka s příkonem do 70 W, krytí IP 65.

Třída osvětlení podle ČSN EN 13201-2:

Pro stanovení hodnoty osvětlení byla stezka pro chodce a cyklisty zařazena podle ČSN CEN/TR 13201-1 do třídy osvětlení P5.

Pro třídu osvětlení P5 je požadována průměrná osvětlenost  $E = 3 \text{ lx}$ .

#### **Technické řešení**

Na osvětlení plánované stezky pro kola a pro pěší se použijí ocelové třístupňové bezpaticové osvětlovací stožáry s povrchovou úpravou žárovým zinkováním.

Stožáry č. 1, 2, budou mít výšku  $H = 6 \text{ m}$ ,

Na horní dílek stožárů se osadí venkovní výbojková svítidla.

Stožáry budou osazeny v zatravněném pásu podél parkovacích stání

Ze stožárové svorkovnice stávajícího stožáru u parkovacího stání v MK Ke koupališti se vyvede zemní kabel CYKY-J 4x10, kterým se nové stožáry č. 1 a 2 smyčkově připojí.

Kabel CYKY-J 4x10 se pak ukončí ve stožárové svorkovnici stožáru 2

Osvětlovací stožáry se osadí do pouzdrových základů s betonovou nebo plastovou rourou, vloženou do betonového základu.

Kabel se v celé délce uloží do země do ochranné ohebné plastové trubky.

Výstražné krytí nad kabelem se provede fólií červené barvy.



Ke kabelu veřejného osvětlení se pro přizemnění vodiče PEN přiloží do výkopu zemnicí drát, na který se připojí kostry osvětlovacích stožárů.

V trase kabelu nedojde k souběhu a křížování se stávajícími kabely sítí elektronických komunikací – známých dle vyjádření správců IS

Osvětlení stezky pro kola a pro pěší bude spínáno současně se stávajícím osvětlením podél MK Ke koupališti.

Definitivní úprava povrchu kabelových rýh bude součástí dodávky prací související stavby „SO 101 – komunikace“

Dodávané materiály musí vyhovovat požadavkům zákona č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky.

*d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožněn jejich migrace přes komunikace- neobsahuje*

*e) clony a sítě proti oslnění ,  
neobsahuje*

7. Objekty ostatních skupin objektů

*a) výčet objektů- neobsahuje*

*b) základní charakteristiky - neobsahuje*

*c) související zařízení a vybavení- neobsahuje*

*d) technické řešení- neobsahuje*

*e) postup a technologie výstavby- neobsahuje*

#### B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

neobsahuje

#### B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Viz. Samostatná příloha

#### B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Jedná se o stavbu komunikace prováděné běžnými prostředky

#### B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v zákoně č.309/2006 Sb. ( Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ) v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb, ( Zákoník práce ) a zákoně 591/2006 Sb. ( O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích ).

#### B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

*a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,*

jedná se o stavbu stezky s max. s výkopem do 0,5m – není obsahem

*b) ochrana před bludnými proudy,*

jedná se o stavbu stezky –řešeno samostatně v objektu VO

*c) ochrana před technickou seizmicitou,*

jedná se o stavbu stezky – není řešeno

*d)ochrana před hlukem*

jedná se o stavbu stezky – projektová dokumentace byla podána k posouzení KHS se sídlem v Plzni

*e) protipovodňová opatření,*

stavba není v územní aktivní i pasivní záplavy. V případě přetečení nádrže je parkoviště vyspádováno směrem do okolních luk a zahrnut retenční příkop. Příkop je vyústěn tak, aby vod vytkla do okolních luk.

*i) ostatní účinky - vliv poddolování, Výskyt metanu apod.*

jedná se o stavbu stezky – není řešeno

#### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

*a) napojovací místa technické infrastruktury,*

parkoviště je napojena na MK Ke koupališti. VO je napojeno na stávající rozvod VO v obci

*b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.*

*Parkoviště* – Délka úpravy (měřena v místě styku parkovacích stání a vozovky) je 30,24m. Napojení místní komunikaci bylo prověřeno rozhledovými trojúhelníky dle 736102-Z1 pro vozidlo skupiny 2 na návrhovou rychlost 50km/hod.

šířka vozovky je 6,0m. Šířka vjezdu resp. výjezdu je 4,0m. Rozměr parkovacích kolmých stání je 2,5x5,0m. Krajní stání jsou o 0,25m rozšířena. Vzdálenost vozovky od nádrže je 3,0m. Obrubník je snížena na délce 5,25m.

Průjezd parkovištěm k nádrži a výjezd od nádrže byl prověřen obalovými křivkami pro vozidlo délky 10m a šířky 2,5m

*Stezka 1* – Celková délka stezky je (měřeno v pravé obrubě ve směru staničení) je 90,33m. Přes stezku je umístěna chránička DN 200 délky 10,0m pro budoucí suchovod, který má být vyveden od nádrže ke hřišti. Základní šířka stezky je 3,0m resp. 4,0m. Stezka má šířku 3,0m v místě malého okruhu kolem dětského hřiště.

*Stezka 2* – Stezka se napojuje na stezku 1. Celková délka stezky je 585,18m. V části stezky kolem plochy budoucího hřiště je umístěno drenážní potrubí DN 200. Základní šířka je 4,0m

*Zemní práce a rekultivace plochy v místě budoucího hasičského hřiště*

Plocha je 4300m<sup>2</sup>. Plocha bude následně zatravněna. Rozměr upravované plochy pro hřiště je 40x108m.

#### **B.4 Dopravní řešení**

*a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,*  
viz odstavec B.2.6

*b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,*  
Napojení na síť MK v k.ú Kaznějov

*c) doprava v klidu,*  
V rámci parkoviště je navrženo 9 kolmých parkovacích stání

*d) pěší a cyklistické stezky.*  
Jedná se o stavbu smíšené stezky pro chodce a cyklisty zejména stezka 1 a stezka 2. Podrobně řešeno v odstavci B.2.6

#### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

*a) terénní úpravy,*  
úprava nezpevněných ploch – zatravnění

*b) použité vegetační prvky,*  
zatravnění, polovegetační tvárnice na parkovacích stáních

*c) biotechnická, protierozní opatření.*  
úprav nezpevněných ploch – zatravnění  
retenční a vsakovací příkop podél stezky 2  
retenční a vsakovací příkop podél kolmých parkovacích stání na parkovišti

#### **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

*a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,*  
Výstavba bude prováděna běžnými technologiemi a stavebními prostředky, je nutno v rámci možností stavby omezit případný hluk a prašnost. Stavba nebude prováděna v nočních hodinách.

Stavba vyžaduje odstranění stávající cesty a provedení zemních prací v nutném rozsahu. Zemina bude použita zpět do stavby, přebytečný materiál bude odvezen na skládku. Skrytá ornice bude použita zpět do stavby.

Likvidace odpadů bude řešena v souladu se zákonem o odpadech. Odpady vzniklé při stavbě budou zatříděny dle Katalogu odpadů, dle vyhl. 381/2001Sb. takto:

- a) stavební a demoliční odpad – beton č. 170101 kategorie – O
- b) asfalt bez dehtu č. 170302 kategorie – O
- c) vytěžená zemina č. 170504 kategorie – O

Likvidace kategorie „O“ se předpokládá na řízené skládce (předpoklad vzdálenosti 17 km), kromě živičných vrstev, které budou předány objednateli.

Při provozu žádné odpady vznikat nebudou.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

- Stavba není v rozporu s požadavky na ochranu přírody a krajiny a nemá na krajinu a přírodu negativní dopad.
- Ekologické funkce a vazby v krajině se stavbou nijak nemění
- Stávající zachovávané dřeviny budou během stavby řádně ochráněny.
- Je zakázáno použití jemných frakcí kameniva z lomů s prokázaným výskytem azbestu nad 0,1% hmotnostního.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

- Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

- Zapracováno do PD

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

- Stavba nevyžaduje

i) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

- Stavba nevyžaduje

V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e) jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

### **B.8 Zásady organizace výstavby**

#### **B.8.1 Technická zpráva**

a) *potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,*

Předpokládané vybavení zařízení staveniště: maringotka, plechový sklad, biologický WC, plocha pro stání strojů a mechanismů. Potřebné množství vody na staveniště si dodavatel doveze v cisterně. Pokud bude dodavatel potřebovat el. energii, bude použita mobilní elektrocentrála nebo po dohodě s příslušnými pracovníky firmy ČEZ a.s. z nejbližšího rozvaděče.

b) *odvodnění staveniště,*

odvodnění bude do okolního terénu.

*c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,*

Příjezd na staveniště bude komunikací od silnice I/27 a po MK Ke koupališti dle postupu výstavby – musí být dodrženy limity únosností přilehlých komunikací, mostních objektů a propustků.

*d) vliv provádění stavby stavby na okolní stavby a pozemky*

Za škodlivé důsledky stavební činnosti zhoršující životní prostředí během realizace stavby se považují: znečišťování komunikací blátem a zbytky stavebního materiálu nadměrný hluk

*e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin*

Stavba vyžaduje odstranění - demolici stávající cesty a provedení zemních prací v nutném rozsahu. Zemina bude použita zpět do stavby, přebytečný materiál bude odvezen na skládku. Skrytá ornice bude použita zpět do stavby. Stavba vyžaduje kácení dřevin viz. příloha C5.

*i) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,*

dočasný zábor pro staveniště bude v rámci pozemků stavby. Předpokládaná plocha do 100m<sup>2</sup>

*g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,*

není

*h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace*

Skládka vybouraného materiálu včetně přebytečné zeminy bude určena nejpozději do předání staveniště zhotoviteli (v případě, že objednatel neurčí konkrétní skládku, bude skládka zajištěna zhotovitelem stavby). Zároveň bude určena stejným způsobem skládka vybouraného živичného materiálu. Předpokládána je skládka Chotíkov.

Přesné objemy budou součástí výkazu výměr a rozpočtu stavby

*i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,*

Předpokládaný objem výkopku je součástí výkazu výměr

*j) ochrana životního prostředí při výstavbě,*

Za škodlivé důsledky stavební činnosti zhoršující životní prostředí během realizace stavby se považují: znečišťování komunikací blátem a zbytky stavebního materiálu a nadměrný hluk

*k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,*

Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v zákoně č.309/2006 Sb. ( Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ) v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb, ( Zákoník práce ) a zákoně 591/2006 Sb. ( O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích ).

Zvlášť se upozorňuje na provádění zemních prací. Je povinností zhotovitele, aby zjistil a vyznačil všechny inženýrské sítě a jiné překážky, hlediska směrového a hloubkového uložení. Vyznačení musí být potvrzeno jejich provozovateli. Provádět zemní práce v ochranném pásmu elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení, je možné za předpokladu, že budou učiněna opatření zabraňující nebezpečnému přiblížení pracovníků či strojů k těmto vedením.

Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí. Zajištění se provádí pažením od hloubky větší než 1.3 m v zastavěném území. Výkop musí mít min. světlou šířku 0.8 m.

Při stavebních pracích lze používat stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce. Stroje lze používat jen k účelům, pro které jsou technicky způsobilé v souladu s technickými ustanoveními danými výrobcem a technickými normami.

Výkopy, přiléhající k veřejným komunikacím, musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou, za noci výstražným červeným světlem. Výstražná světla mohou být vzdálena od sebe nejvýše 50 m. Přes výkop hlubší než 0.5 m se musí zřídit bezpečné přechody o min. šířce 0.9 m. Přechody nad výkopem hlubokým do 1.5 m, musí být opatřeny oboustranným zábradlím o výšce 1.1 m. Pro pracovníky pracující ve výkopech, musí být zřízen bezpečný sestup ( výstup ), okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0.5 m od hrany výkopu. Objekty, nacházející se v blízkosti výkopu, musí být v případě ohrožení zabezpečeny.

Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí. Zajištění se provádí pažením od hloubky větší než 1.3 m v zastavěném území. Výkop musí mít min. světlou šířku 0.8 m.

*l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,*

Stavbou nedojde k uzavření průchozího úseku místní, resp. účelové komunikace

*m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,*

Dočasné dopravní opatření je součástí přílohy SO 101 Komunikace č. 20 a č. 21

*n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky objíždky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod., není požadováno*

*o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,*

Zařízení staveniště se předpokládá na pozemcích výhradně ve vlastnictví města (po dohodě a upřesnění s technickým dozorem stavby), které budou po skončení stavby uvedeny do původního stavu. Předpokládá se pozemek č. 1268/1. Na stejném místě jako zařízení staveniště je možné zřídit mezideponii stavebních materiálů. Na stejném místě jako zařízení staveniště je možné zřídit mezideponii stavebních materiálů. Mezideponie nesmí být překážkou v pro proudění vody v případě záplavy nebo zátopy způsobené zvýšenou hladinou řeky Mže

*p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.*

Stavba bude prováděna jako celek s vyloučením veřejného provozu. Předpoklad trvání jsou 3 měsíce. Kácení musí být provedeno v období vegetačního klidu.

### B.8.2 Výkresy

Výkresy dočasného dopravního opatření jsou součástí přílohy SO 101 – komunikace č. 20 a č. 21

### *B.8.3 Harmonogram výstavby*

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy

### *B.8.4 Schéma stavebních postupů*

### *B.8.5 Bilance zemních hmot*

Výkop zeminy pro komunikaci je přibližně uveden ve výkazu výměr

## **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Odvodnění parkoviště je pomocí podélného sklonu a příčného sklonu směrem k parkovacím stáním. Parkovací stání jsou provedena z polovegetačních tvárnic. Pro odvod vody do trávy jsou sníženy obruby na délce 1,0m. Za parkovacími stáními je navržen příkop pro vsáknutí nebo jako retence. Při přeteční příkopu bude voda svedena na okolní louky.

Odvodnění stezky 1 je vsakem do okolního travnatého terénu a vsakováno.

Odvodnění stezky 2 je vsakem do okolního terénu a vsakováno. Podél stezky v souběhu s travnatou plochou hřiště je umístěna podélná drenáž DN 200 zaústěná do potoka. Podél stezky je navržen odvodňovací/záchytný příkop. Příkop má za úkol zachytit stékající vodu z okolních luk a polí. Tento příkop slouží také jako retenční pro odvodnění stezky.

Tato technická zpráva je nedílnou součástí projektové dokumentace a doplňuje její výkresovou část.

Technologie (konstrukční a materiálové systémy) navržené v této projektové dokumentaci lze nahradit jinými, ale vždy komplexním a certifikovaným systémem. V rámci zvoleného systému budou dodrženy technologické postupy dodavatele systému. Veškeré uvedené materiály nejsou závazné, je možné je nahradit jinými, ale vždy na stejné či vyšší kvalitativní úrovni. Během provádění je nutné dodržovat požadavky příslušných technických norem a podmínky aplikace, které udávají příslušní výrobci materiálu. Pokud je vyžadováno provedení zkoušek přímo na stavbě (dle technologických postupů aplikací jednotlivých materiálů a systémů), jsou tyto zkoušky součástí dodávky zhotovitele.

Navržené stavební úpravy jsou v souladu s obecně technickými požadavky na výstavbu.

Při neshodách mezi PD a technickou zprávou je dodavatel stavby povinen kontaktovat projektanta. Pokud tak neučiní, není projektant zodpovědný za realizovanou část.