

# MĚSTSKÝ ÚŘAD SOKOLOV

Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov

## Odbor stavební a územního plánování

ČÍSLO SPISU: SUP/2537/2021/KAZIV  
ČÍSLO JEDNACÍ: MUSO/48402/2021/OSÚP/KAZI  
ČÍSLO EVIDENČNÍ: 60970  
VYŘIZUJE: Kamila Živná  
TEL.: 354 228 236, 601 393 198  
E-MAIL: kamila.zivna@mu-sokolov.cz

DATUM: 19. května 2021

## ROZHODNUTÍ

### Výroková část:

Městský úřad Sokolov, odbor stavební a územního plánování, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 a § 169 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 08. 01. 2021 podal

**Městys Svatava, IČO 00573141, zastoupený p. Vladimírem Adamcem – starostou městyse, ČSA 277, 357 03 Svatava, kterého zastupují na základě udělené plné moci Dopravní stavby a venkovní architektura s.r.o., zastoupené Ing. Jiřím Ševčíkem – jednatelem společnosti, IČO 26392526, Nám. Krále Jiřího 6, 350 02 Cheb 2**

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I.** Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

### **s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r**

na stavbu:

### **"Úprava ulice Sadové, městys Svatava"**

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 633/1 (trvalý travní porost), parc. č. 633/31 (ostatní plocha), parc. č. 635/1 (ostatní plocha), parc. č. 635/19 (orná půda), parc. č. 636/1 (ostatní plocha), parc. č. 637/1 (ostatní plocha), parc. č. 710/1 (ostatní plocha), parc. č. 710/2 (ostatní plocha), parc. č. 712 (ostatní plocha), parc. č. 723/1 (ostatní plocha) v katastrálním území Svatava.

### Popis stavby:

Zájmové území stavby se nachází se v severozápadní části městyse Svatava. Jedná se o zastavěné území. Tato oblast je charakteristická nesouvislou zástavbou rodinných domů. Navrhovaná stavba je v souladu s charakterem území a dosavadním užíváním. Podélné sklony chodníků nepřekročí 8,33%. Místa pro přecházení budou opatřena varovnými a signálními pásy z reliéfní kontrastní dlažby. Přístup tělesně či zrakově postižených osob je zajištěn po chodnících z přilehlých parkovišť.

- **SO 101 - Rekonstrukce komunikace a parkoviště:** jedná se o úpravu místní komunikace Sadová a vybudování nových parkovacích stání, sjezdů a přilehlých chodníků. Vozovka je již na konci své životnosti. Návrh dále řeší úpravu stávajícího stavebního uspořádání stykové křižovatky MK Sadová a jednosměrné komunikace z Podlesí. Dojde ke zrušení travnatého trojúhelníkového ostrůvku uprostřed křižovatky. Danou lokalitou projíždí linky MHD a není zde dostatečně zajištěno vyhýbání se protijedoucích vozidel, proto není vždy zajištěn bezpečný a plynulý provoz v obou pruzích vozovky. Proto bude komunikace rozšířena na 6,0m a bude zde zajištěna možnost parkování rezidentů na vyhrazených místech. Délka řešené trasy: 192,5m. Plocha pro kontejnery na odpad je situována při pravém chodníku v hrdle napojení na trasu Sadová - Na pískách. Niveleta tras je navržena s ohledem na stávající terén a okolní sjezdy k pozemkům. Veškeré varovné a signální pásy budou z betonové hmatové dlažby kontrastní barvy. Chodníky budou z betonové dlažby. Sjezd na p. p. č. 635/19 bude asfaltový. Sjezd na p. p. č. 633/1 bude z recyklovaného materiálu. Parkovací stání a ostatní sjezdy budou z betonové dlažby. Srpovitý záliv pro vozidla na svoz odpadu bude z betonové dlažby bez fazet. Kryt vozovky bude z asfaltu. Budou použity chodníkové betonové obruby; silniční betonové obrubníky; v místech chodníkových přejezdů, sjezdů a srpovitého zálivu budou použity přejezdové betonové obrubníky. V místě kontaktu chodníku s podezdívkou plotu: betonové palisády. Betonové palisády (120/160/400) budou dále ve staničení cca 0,0700 místo vnější chodníkové obruby a palisády (120/160/600) ve staničení km cca 0,147 - 0,172 také místo vnější chodníkové obruby. Všechny obruby budou uložena do betonu. Při p. p. č. 479/1 bude pro zajištění větší bezpečnosti za nepříznivých podmínek navrženo madlo. Výška madla bude 0,90m. Průměr madla bude 70mm. Vzdálenost madla od pevné stěny bude nejméně 60mm. Délka madla bude 10m.
- V blízkosti křižovatky MK Sadová a jednosměrné komunikace z Podlesí budou vyměněny či doplněny stávající chráničky podzemního sdělovacího vedení za novou v délkách 9+8+29m. Podzemní vedení elektro NN bude v místě pod zpevněnými plochami opatřeno chráničkou. Předpokládaná délka chrániček bude 20m. Vedení budou opatřena chráničkou nejméně 0,5m za zpevněnou plochu. Výměna a použitý materiál bude za účasti a dle požadavků správců sítí.
- **Veřejné osvětlení:** stávající světelný bod ve st. km 0,0820 bude přeložen do nové pozice. Jedná se o posun o 1,6m severozápadním směrem, tzn. dále od hrany komunikace do prostoru plánovaného chodníku. Důvodem posunu světelného bodu je rozšíření vozovky a výstavba přilehlého chodníku. Dále se jedná o 1 nový světelný bod ve st. km 0,0350 poblíž místa pro přecházení na ocelovém sloupu. Stávající kabelové vedení bude přeloženo do nové pozice z důvodu výstavby retenční nádrže na p. p. č. 636/1 dle situačního výkresu. Jedná se o 25,5m rušeného podzemního vedení a 26m vedení nového. Místo napojení nového vedení na stávající je 0,85m za silniční obrubou v prostoru zeleně.
- Odvod dešťových vod ze zpevněných ploch je zajištěn podélným a příčným sklonem k obrubám. Dále budou odváděny 7 uličními vpustmi napojenými na novou DK. Výjimku tvoří UV1, která bude napojena do stávající kanalizace v místě rušené UV. Sjezd na p. p. č. 635/19 bude odvodněn pomocí liniového žlabu s mříží. Potrubí přípojek bude provedeno z žebrovaného nebo hladkého polypropylenového potrubí s plnostěnnou konstrukcí stěny s kruhovou tuhostí minimálně SN10 v dimenzi DN160.

**Vymezení pozemků pro realizaci dle ustanovení § 94p stavebního zákona:**

pozemek parc. č. 633/1 (trvalý travní porost), parc. č. 633/31 (ostatní plocha), parc. č. 635/1 (ostatní plocha), parc. č. 635/19 (orná půda), parc. č. 636/1 (ostatní plocha), parc. č. 637/1 (ostatní plocha), parc. č. 710/1 (ostatní plocha), parc. č. 710/2 (ostatní plocha), parc. č. 712 (ostatní plocha), parc. č. 723/1 (ostatní plocha) v katastrálním území Svatava.

**II. Podmínky pro umístění a provedení stavby dle ustanovení § 94p stavebního zákona:**

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a

sousedních staveb (*grafická část je ověřena stavebním úřadem v tomto řízení a bude předána stavebníkovi po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí*) a provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracoval Ing. Jiří Ševčík – autorizovaný stavitel pro dopravní stavby, ČKAIT 0301136 s datem 12/2019. Projektová dokumentace bude stavebníkovi předána po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

2. Pro uskutečnění umísťované stavby se jako stavební pozemek vymezuje pozemek parc. č. 633/1 (trvalý travní porost), parc. č. 633/31 (ostatní plocha), parc. č. 635/1 (ostatní plocha), parc. č. 635/19 (orná půda), parc. č. 636/1 (ostatní plocha), parc. č. 637/1 (ostatní plocha), parc. č. 710/1 (ostatní plocha), parc. č. 710/2 (ostatní plocha), parc. č. 712 (ostatní plocha), parc. č. 723/1 (ostatní plocha) v katastrálním území Svatava, v šíři 1 m na každou stranu od projektované trasy, dle C. 3 Katastrálního situačního výkresu v měřítku 1:250 projektové dokumentace vypracované Ing. Jiřím Ševčíkem – autorizovaným stavitelem pro dopravní stavby, ČKAIT 0301136 s datem 12/2019, zak. číslo 65/2018. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu a nového závazného stanoviska Hasičského záchranného sboru KK ÚO Sokolov.
3. Žadatel oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
4. Žadatel oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
  - a) dle plánu kontrolních prohlídek.
  - b) závěrečná kontrolní prohlídka
5. Stavba bude dokončena 31. 12. 2022.
6. Stavba bude provedena stavebním podnikatelem, na základě výsledku výběrového řízení, který bude oprávněný výše uvedené stavební práce provádět a zodpovídat za odborné provedení. Stavebnímu úřadu bude před zahájením prací stavební podnikatel oznámen.
7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména vyhl. č. 591/2006 Sb. a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.
8. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhl. č. 268/2009 Sb. upravující požadavky na provádění staveb.
9. Na stavbě bude veden stavební deník o stavbě, ve smyslu § 157 odst. 2 stavebního zákona a jeho obsah bude odpovídat požadavkům přílohy č. 16 vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb.
10. Pozemky a prostory dotčené stavbou budou po jejím dokončení uvedeny do původního stavu a protokolárně předány vlastníkům nemovitostí.
11. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveništi umístěn štítek "Stavba povolena". Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm zůstaly čitelné a ponechán na místě do kolaudace stavby.
12. Stavební práce, při kterých by hluk překračoval hranici 50 dB, nesmí být prováděny v době od 21.00 hodin do 7.00 hodin a v době pracovního klidu.
13. Investor ve spolupráci se stavebním podnikatelem oznámí min. 14 dní před zahájením prací vlastníkům a nájemcům přilehlých nemovitostí zahájení zemních prací a postup, při kterých dojde k omezení příjezdů vozů pro zásobování a garážování. Během provádění stavebních prací musí být zajištěn bezpečný přístup do sousedních nemovitostí pro všechny vozy záchranných služeb.
14. Všechny výkopy a překopy musí mít řádné označení a osvětlení. Tam, kde se předpokládá pohyb osob, budou zřízeny můstky v šířce min. 1,3m.
15. Při zjištění nevidaného výskytu zvláště chráněných druhů živočichů či rostlin je stavebník povinen nález neprodleně oznámit příslušnému stavebnímu úřadu a orgánu ochrany přírody a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen, a práce v místě nálezů přerušit.
16. Součástí stavby je informační tabule s uvedením údajů o zhotoviteli, objednateli, projektantovi a osobách vykonávajících funkci technického a autorského dozoru. Zhotovitel je povinen tuto identifikační tabuli udržovat, na základě údajů předaných objednatelem, v aktuálním stavu.
17. Zařízení staveniště se povoluje jako stavba dočasná a bude tvořeno vlastní plochou výstavby a zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob.
18. Případné změny stavebního zámětu budou projednány s dotčeným orgánem.
19. Případná změna záměru nesmí být provedena bez nového závazného stanoviska stavebního úřadu.

20. Po dokončení záměru bude u stavebního úřadu příslušného k vydání společného rozhodnutí podána žádost o kolaudační souhlas na veřejné osvětlení, které podléhá kolaudačnímu souhlasu dle §119 odst. 1 stavebního zákona.
21. Dopravní značky budou svým provedením a umístěním odpovídat příslušným ČSN a TP.
22. Dopravní značky budou svým provedením a umístěním odpovídat příslušným ČSN a TP, budou umístěny na dobu nezbytně nutnou a po skončení prací budou neprodleně odstraněny a v případě potřeby zneplatněny pootočením a umístěním mimo těleso vozovky. Pracovní místo bude označeno v souladu s TP 66 – Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích 2015, schválených Ministerstvem dopravy pod č. j. 21/2015-120-TN/1 dne 12. března 2015 s účinností 1. dubna 2015.
23. Před zahájením stavebních prací zhotovitel požádá o stanovení přechodné úpravy provozu po dobu výstavby.
24. O místní úpravu bude zažádáno tak, aby v době kolaudace či uvedení do provozu byla již účinná.
25. V případě, že se jedná o výstavbu nových komunikací, budou rozhodnutím dle zákona č. 13/1997Sb., o pozemních komunikacích zařazeny do kategorie a třídy.
26. Dle §11 odst. 1 lesního zákona si každý musí počínat tak, aby nedocházelo k ohrožování nebo poškozování lesů. Při realizaci a provozování staveb je nutné dodržet zákazy některých činností v lesích stanovené v §20 lesního zákona, ke kterým patří mimo jiné **zákaz provádění terénních úprav, vjezd a stání motorových vozidel**, narušování půdního krytu, **poškozování stromů a keřů**, zákaz rozdělovat a udržovat otevřené ohně. Porušení stanovených zákazů a poškození pozemků určených k plnění funkcí lesa a lesních porostů je postihováno jako přestupek dle §53-54 lesního zákona.
27. Při realizaci stavby dojde k dotčení sítí společnosti GasNet Služby s.r.o.:
  - V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ STAVBY SE NACHÁZÍ TATO PLYNÁRENSKÁ ZAŘÍZENÍ A PLYNOVODNÍ PŘÍPOJKY: STL plynovod PE d 50, d 90, OCEL DN 50 + STL přípojky
  - PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY BUDE PROVEDENO PŘESNÉ VYTÝČENÍ PZ (<https://dpo.gasnet.cz/zadost-o-vytyceni/>), viz. odst. 3 tohoto stanoviska – poskytnutý zákres je pouze ORIENTAČNÍ, v případě potřeby ověřit ručně kopanými sondami.
  - Před provedením zásypu výkopu v ochranném pásmu zařízení bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu a kontrola plynárenského zařízení.
  - Pro realizaci stavby stanovujeme tyto podmínky:
  - Stavební objekty (včetně kanalizačního potrubí, betonových patek, rozvodných pilířů, sloupů NN, el. kabelů NN, sloupků či pilířů oplocení, dopravního značení, atd.) musí být umístěny min. 1 m od plynárenských vedení - měřeno kolmo na půdorysný obrys potrubí.
  - Křížení a souběh kanalizační přípojky s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami (dále jen PZ) musí být v souladu s ČSN 73 6005, tab. 1 a 2.
  - Obrisy kanalizačních šachet budou umístěny minimálně 500 mm od obrysu PZ.
  - Kanalizační přípojka bude uložena pod PZ.
  - Při křížení PZ z materiálu PE bude provedena kontrola funkčnosti signalizačního vodiče.
  - Při křížení PZ z materiálu OCEL bude na náklady provozovatele distribuční soustavy provedena diagnostika stavu potrubí (bude upřesněno na místě stavby).
  - Pokud realizace stavby vyvolá výškovou nebo směrovou úpravu trasy PZ, bude toto posuzováno jako přeložka. Náklady budou hrazeny investorem stavby.
  - Veřejné osvětlení:
  - Vzdálenost vnější hrany betonového základu stožáru od líce plynárenského zařízení a plynovodních přípojek musí být minimálně 500 mm.
  - Hloubku základu stožáru nutno určit tak, aby stabilita stožáru zůstala zachována i při odkrytí sousedního plynárenského zařízení.
  - Pro uložení kabelů VO bude dodržena prostorová norma (ČSN 73 6005).
  - Komunikace, zpevněné plochy, parkovací stání:
  - Budoucí úprava povrchu terénu nad plynárenským zařízením musí být provedena tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení plynárenského zařízení vč. poklopů armatur a povrch byl z rozebíratelného materiálu (dlažba, betonový asfalt, nearmovaný beton v tloušťce do 5 cm apod.).

- V případě nutnosti provádění terénních úprav pozemku nad plynovodem musí být průkazně zjištěna hloubka uložení stávajícího plynovodu. Následné úpravy terénu musí být provedeny tak, aby konečné uložení plynovodu bylo prokazatelně od 1 -1,50m.
- Zemní práce nesmí být prováděny do větší hloubky než 40 cm nad povrchem stávajícího plynárenského zařízení. Pískové lože kolem PZ bude min. 10cm pod a 20cm nad PZ.
- Nové uliční vpusti musí být umístěny v minimální vzdálenosti 0,5 m od obrysu stávajícího PZ.
- Dojde - li k dočasnému snížení krytí plynárenského zařízení, při realizaci požadujeme chránit plynovody před mechanickým poškozením při pojiždění betonovými panely, popř. ocelovými plechy o tloušťce min. 3 cm.
- Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího plynárenského zařízení v minimální vzdálenosti 1 m.
- Nepoškodit nadzemní části STL plynovodu (orientační sloupky, uzávěry, odvodňovače atd.);
- V případě, že nebude možné dodržet krytí PZ dle ČSN 73 6005, bude nutné provést přeložku těchto PZ tak, aby bylo dosaženo požadovaného krytí. Tyto práce budou provedeny v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb., v platném znění jako přeložka plynárenského zařízení na náklady investora.
- Při realizaci stavby je nutno dodržovat veškerá pravidla stanovená pro práce v ochranném pásmu (OP) plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, které činí 1 m na každou stranu měřeno kolmo od obrysu plynovodu a přípojek. V tomto pásmu nesmí být umísťovány žádné nadzemní stavby, prováděna skládka materiálu a výšková úprava terénu. Veškeré stavební práce budou prováděny v OP výhradně ručním způsobem a musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz uvedených plynárenských zařízení a plynovodních přípojek.
- Případné dočasné zařízení staveniště (maringotky, mobilní buňky atd.) umístit min. 1 m od STL plynovodu a přípojek. Budou-li dodrženy výše uvedené podmínky, se stavbou "Úprava ulice Sadové, Svatava" souhlasíme.
- V rozsahu této stavby souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Tento souhlas platí pro územní řízení, řízení o územním souhlasu, veřejnoprávní smlouvy pro umístění stavby, zjednodušené územní řízení, ohlášení, stavební řízení, společné územní a stavební řízení, veřejnoprávní smlouvu o provedení stavby nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.
- V zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/ neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.
- Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky jsou dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvlášť nebezpečné a z tohoto důvodu jsou chráněny ochranným pásmem dle zákona č.458/2000 Sb. věznění pozdějších předpisů.
- Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.
- Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
- Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti:
- Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (tzn. i bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (např. trhačí práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).
- Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, považovány dle § 68 zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.
- Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Vytyčení trasy provede příslušná provozní oblast. Informace naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>. Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek stavebníkem nesmí být vlastní stavební

činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek považujeme za zahájení stavební činnosti.

- Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
- Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
- Při provádění stavební činnosti, vč. přesného určení uložení plynárenského zařízení je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
- Odkryté plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeny proti jejich poškození.
- V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v místě křížení na náklady stavebníka. V případě, že nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.
- Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení nebo plynovodních přípojek (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239.
- Před provedením zásypu výkopu bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti, kontrola plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Kontrolu provede příslušná provozní oblast. Informace naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>. Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo Jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, které nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynárenské zařízení a plynovodní přípojky zasypány. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky, je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami.
- Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány těžkým pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.
- Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení a plynovodních přípojek.
- Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení a plynovodních přípojkách, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
- Případné zřizování staveníště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
- Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
- Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení a plynovodní přípojky uložním panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.
- Platí pouze pro území vyznačené v příloze tohoto stanoviska a to 24 měsíců ode dne Jeho vydání.
- V případě dotčení pozemku v majetku společnosti GasNet, s.r.o. je třeba dále projednat smluvní vztah k tomuto pozemku. Kontakt na projednání naleznete na adrese [www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/](http://www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/), činnost "Smluvní vztahy - pozemky a budovy plynárenských zařízení".

28. Při realizaci dojde k dotčení sítí společnosti CETIN a. s.:

- **Dojde ke střetu** se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti **CETIN a.s.**
- Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.;

- Společnost **CETIN a.s. za podmínky splnění bodu (III)** tohoto Vyjádření **souhlasí**, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;
- Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK
- Při provádění zemních prací v blízkosti PVSEK postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání PVSEK. Odkryté vedení zabezpečit proti poškození, odcizení a prověšení.
- Na trasu nechráněného PVSEK požadujeme zřídit dodatečnou mechanickou ochranu PVSEK. Požadujeme uložit do dělených trubek KOPOHALF případně bet. žlabů se zajištěním proti sesedání(podbetonováním) a proti poškození v průběhu výstavby(hutnění konstrukčních vrstev).
- Komunikace, chodníky, parkovací stání, vjezdy
- V místech nových vjezdů a parkovacích stání uložte kabelové vedení do chrániček. Založte rezervní chráničku PE 110 mm. Chráničky uložte tak, aby přesahovaly alespoň 0,5m za okraj zpevněné pojížděné plochy.
- Nad kabelovou trasou neukládejte podélně obručníky, ani jejich betonový základ.; a
- řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;
- Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;
- Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.
- Vyjádření je platné pouze pro Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem, jakož i pro Důvod Vyjádření stanovený a určený Žadatelem v Žádosti.
- Vyjádření pozbývá platnosti i) v Den konce platnosti Vyjádření, ii) změnou rozsahu Zájmového území či změnou Důvodu Vyjádření uvedeného v Žádosti a/nebo iii) jakýmkoliv porušením kterékoliv povinnosti stanovené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti Vyjádření nastane nejdříve.
- VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.
- **PLATNOST VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK**
- Tyto Všeobecné i podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen „VPOSEK“) tvoří součást Vyjádření (jak je tento pojem definován níže v článku 2 VPOSEK).
- V případě rozporu mezi Vyjádřením a těmito VPOSEK mají přednost ustanovení Vyjádření, pokud není těmito VPOSEK stanoveno jinak.
- **DEFINICE**
- Níže uvedené termíny, jsou-li použity v těchto VPOSEK a uvozeny velkým písmenem, mají následující význam, není-li těmito VPOSEK a/nebo Příslušnými požadavky stanoveno výslovně jinak:
- „CETIN“ znamená CETIN a.s. se sídlem Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, IČO: 04084063, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spz. B 20623;
- „Den“ je kalendářní den;
- „Kabelovod“ podzemní zařízení sestávající se z tělesa Kabelovodu a kabelových komor, sloužící k zatahování kabelů a ochranných trubek; „Občanský zákoník“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění;
- „POS“ je zaměstnanec společnosti CETIN, pověřený ochranou sítě, Tomáš Petrilák, tel.: 602 145 834, e-mail: tomas.petrilak@cetin.cz; „Pracovní den“ znamená Den, kromě soboty, neděle, a státních svátků a ostatních svátků ve smyslu zákona č. 245/2000 Sb., o státních svátcích, o významných dnech a o dnech pracovního klidu, v účinném znění;
- „Příslušné požadavky“ znamená jakýkoli a každý příslušný právní předpis, vč. technických norem, nebo normativní právní akt veřejné správy či samosprávy, nebo jakékoli rozhodnutí, povolení, souhlas nebo licenci, včetně podmínek, které s ním souvisí;

- „Překládka“ je stavba spočívající ve změně trasy vedení SEK ve vlastnictví CETIN nebo přemístění zařízení SEK ve vlastnictví CETIN; Stavebník, který Překládku vyvolal, je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;
- „SEK“ je síť elektronických komunikací ve vlastnictví CETIN;
- „Stavba“ je stavba a/nebo činnosti ve vztahu, k níž bylo vydáno Vyjádření, a je prováděna Stavebníkem a/nebo Žadatelem v souladu s Příslušnými požadavky, povolená příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;
- „Stavebník“ je osoba takto označená ve Vyjádření;
- „Stavební zákon“ je zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu;
- „Vyjádření“ je vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací vydané společností CETIN dne 30. 9. 2020 pod č. j. 773317/20;
- „Zájmové území“ je území označené Žadatelem a/nebo Stavebníkem v Žádosti;
- „Situační výkres“ je výkres, který je přílohou Vyjádření a obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem v Žádosti a výřezy účelové mapy SEK;
- „Zákon o elektronických komunikacích“ je zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění;
- „Žadatel“ je osoba takto označená ve Vyjádření,
- „Žádost“ je žádost, kterou Žadatel a/nebo Stavebník požádal CETIN o vydání Vyjádření.
- **PLATNOST A ÚČINNOST VPOSEK**
- Tyto VPOSEK jsou platné a účinné Dnem odeslání Vyjádření na i) adresu elektronické pošty Stavebníka a/nebo Žadatele uvedenou v Žádosti nebo ii) adresu pro doručení prostřednictvím poštovní přepravy uvedenou Stavebníkem a/nebo Žadatelem v Žádosti.
- **OBEČNÁ PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE**
- Stavebník, Žadatel je výslovně srozuměn s tím, že SEK je veřejně prospěšným zařízením, byla zřízena ve veřejném zájmu a je chráněna Příslušnými požadavky.
- SEK je chráněna ochranným pásmem, jehož rozsah je stanoven (a) ustanovením § 102 Zákona o elektronických komunikacích a/nebo (b) právními předpisy účinnými před Zákonem o elektronických komunikacích, není-li Příslušnými požadavky stanoveno jinak.
- Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinna při provádění Stavby nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se Příslušnými požadavky, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a je povinen učinit veškerá nezbytná opatření vyžadovaná Příslušnými požadavky k ochraně SEK před poškozením. Povinnosti dle tohoto odstavce má Stavebník rovněž ve vztahu k SEK, které se nachází mimo Zájmové území.
- Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v Situačním výkresu, který je přílohou Vyjádření a skutečným stavem, je Stavebník a/nebo Žadatel povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, zjištěný rozpor oznámit POS.
- Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK bezodkladně, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, oznámit takovou skutečnost dohledovému centru společnosti CETIN na telefonní číslo +420 238 464 190.
- Bude-li Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba na společnosti CETIN požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, je oprávněn kontaktovat POS.
- **VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.**
- Pokud se v Zájmovém území nachází podzemní silové vedení (NN) ve vlastnictví společnosti CETIN, je Stavebník povinen ve vztahu k projektové dokumentaci zajistit totéž, co je uvedeno pod písm. (i) tohoto článku 5, přičemž platí, že Stavebník vyvolá Překládku v případech uvedených pod písm. (ii) tohoto článku 5.
- Stavebník je povinen při projektování Stavby, která je stavbou (a) zařízení silových elektrických sítí (VN, VVN a ZVVN) a/nebo (b) trakčních vedení, provést výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK, zpracovat ochranná opatření, to vše dle a v souladu s Příslušnými požadavky. Stavebník je povinen nejpozději třicet (30) Dnů před podáním žádosti o vydání příslušného



správného rozhodnutí k umístění Stavby dle Stavebního zákona předat POS výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK a zpracovaná ochranná opatření,

- Je-li Stavba v souběhu s Kabelovodem, nebo Kabelovod kříží, je Stavebník povinen nejpozději ke Dni, ke kterému započne se zpracováním projektové dokumentace ke Stavbě, oznámit POS a projednat s POS (a) veškerá případy, kdy trajektorie podvrtnů a protlaků budou vedeny ve vzdálenosti menší, než je 1,5 m od Kabelovodu a (b) jakákoliv výkopové práce, která budou nebo by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní Kabelovodu nebo kabelové komory.
- Je-li Stavba umístěna nebo má být umístěna v blízkosti Kabelovodu, ve vzdálenosti menší, než jsou 2 m nebo kříží-li Stavba Kabelovod ve vzdálenosti menší, než je 0,5 m nad nebo kdekoli pod Kabelovodem, je Stavebník povinen předložit POS k posouzení zakreslení Stavby v příčných řezech, přičemž do příčného řezu je Stavebník rovněž povinen zakreslit profil kabelové komory.
- **POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY**
- Stavebník je před započítáním jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke Stavbě povinen vytýčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytýčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společnosti CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společnosti CETIN vzniknou a je povinen je společnosti CETIN uhradit.
- Pět (5) Pracovních dní před započítáním jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle Stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.
- Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není Stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasou SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace,
- Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK, která je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
- Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.
- Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.
- Byla-li v souladu s Vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je Stavebník povinen tři (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení Stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.
- **ROZHODNÉ PRÁVO**

- Vyjádření a VPOSEK se řídí českým právem, zejména Občanským zákoníkem. Zákonem o elektronických komunikacích a Stavebním zákonem. Veškeré spory z Vyjádření či VPOSEK vyplývající budou s konečnou platností řešeny u příslušného soudu České republiky.
  - PÍSEMNÝ STYK
  - Písemným stykem či pojmem „písemně“ se pro účely Vyjádření a VPOSEK rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:
    - v listinné podobě;
    - e-mailovou zprávou s uznávaným elektronickým podpisem dle zák. č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, v účinném znění; a/nebo e-mailovou zprávou zaslanou na adresu POS;
  - ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ
  - Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba je počínaje Dnem převzetí Vyjádření povinen užít informace a data uvedená ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užívání třetí osobou bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.
  - Pro případ porušení kterékoliv z povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby, založené Vyjádřením /nebo těmito VPOSEK je Stavebník, Žadatel či jím pověřená třetí osoba odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti CETIN vzniknou porušením povinnosti Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby.
  - Informace k vytyčení SEK: V případě požadavku na vytyčení SEK společnosti CETIN se, prosím, obraťte na společnosti uvedené níže: CETIN a.s. - středisko Čechy západ, se sídlem: Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, IČ: 04084063 DIČ: CZ04084063, kontakt: Rostislav Králíček, mobil 602 413 059, e-mail: rostislav.kralicek@cetin.cz, obslužná doba po-pá 7 -15 hod.
29. Při realizaci stavby dojde k dotčení sítí společnosti Vodárna Sokolovsko s.r.o.:
- Před realizací doporučujeme zvážit možnost zaústění dešťové kanalizace do blízké vodní plochy na p. č. 477 k. ú. Svatava.
  - Vzhledem ke skutečnosti, že předložená dokumentace neřeší křížení se stávajícím vodohospodářským zařízením ve správě naší společnosti zejména Skupinový vodovod Horka OC DN400 požadujeme, aby před zahájením prací byly na místě stavby upřesněny trasy a hloubka uložení potrubí s vedoucím pracovníkem příslušného provozního střediska a v místech souběhu a křížení byla dodržena ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Místa křížení a souběhu budou před záhozem předána vedoucímu pracovníkovi daného střediska.
  - Kontakty:
  - Vytyčení sítí - p. Brožek, t.č.352 304 223 (603 204 901) (měř. vůz 603 857 053) Vodovod - středisko Vodovody - venkov, p. Zdeněk Procházka, t.č. 731 428 589 Vodovod - středisko SVH, p. Karel Neckář, t.č.603 157 008 Kanalizace - středisko Kanalizační sítě, p. Petr Mrázek, t.č.603 157 004.
  - V zájmovém území výše uvedené stavby **se nachází** podzemní zařízení **vodovod, kanalizace. Skupinový vodovod Horka**, ve správě naší společnosti (**viz. orientační zákres** na příložené situaci).
  - Akci je možné provádět za těchto podmínek:
    - v dostatečném předstihu před zahájením prací bude informován pracovník příslušného provozu a bude s ním projednán způsob a průběh provádění prací v místě souběhu a křížení se zařízením ve správě naší společnosti,
    - v průběhu stavby a po její realizaci musí zůstat trasy a přístup k vodohospodářskému zařízení v naší správě volně přístupné,
    - při zasahování do pozemních komunikací je stavebník povinen přizpůsobit nové úrovni povrchu veškerá zařízení a příslušenství vodovodního řadu a kanalizační stoky mající vazbu na terén nebo pozemní komunikaci,
    - tyto práce smí stavebník provádět pouze s vědomím a se souhlasem provozovatele vodovodu nebo kanalizace,
    - po realizaci stavby budou veškeré dotčené nadzemní části vodohospodářského zařízení předány uvedenému pracovníkovi příslušného provozu a bude proveden zápis o předání.
    - při provádění terénních úprav požadujeme, aby byla zachována hloubka uložení stávajícího

- potrubí v případě navýšení či snížení stávajícího terénu více jak o 50 cm, požadujeme předložit návrh řešení ochrany stávajícího potrubí před poškozením a zámrzem k odsouhlasení
- před zahájením akce je nutné provést vytyčení těchto sítí, po dobu výstavby je třeba sítě plně respektovat při křížení nebo souběhu dodržet ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení zachovat veškeré dotčené nadzemní části, tj. poklopy šachet, šoupat, hydrantů apod.
  - u nadzemních částí staveb a konstrukcí, pevně spojených se zemí, požadujeme dodržet ochranné pásmo vodovodu a kanalizace dle zákona 274/2001Sb. §23:
  - vodorovná vzdálenost od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu
  - u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500mm včetně, 1,5 m
  - u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500mm, 2,5 m
  - u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti z výše uvedených bodů od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m
  - případné zemní práce 1 m od hrany potrubí je možno provádět pouze ručně v ochranném pásmu zařízení není možné rovněž provádět výsadbu stromů apod.
  - v místech, kde dojde ke křížení nebo souběhu s naším zařízením je nutné přizvat provozní středisko ke kontrole prováděných prací v průběhu výstavby
  - v průběhu výstavby musí být zachován bezporuchový provoz stávajících vodovodů a kanalizací
30. Při realizaci stavby dojde k dotčení sítí společnosti ČEZ Distribuce, a. s.:
- V majetku ČEZ Distribuce, a. s., se na Vámi uvedeném zájmovém území nachází nebo ochranným pásmem zasahuje energetické zařízení typu: podzemní a nadzemní síť NN, nadzemní síť VN a elektrická stanice.
  - **PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH PODZEMNÍCH VEDENÍ**
  - Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV vč. a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v § 46 odst. 5 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů, a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu (energetického nebo pro elektronickou komunikaci) kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.
  - **V ochranném pásmu podzemního vedení je podle § 46 odst. 8 a 10 energetického zákona zakázáno:**
  - zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
  - provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
  - provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
  - provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
  - vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanismy o celkové hmotnosti nad 6 tun.
  - Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma podzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46 odst. 8 a 11 energetického zákona.
  - **V ochranných pásmech podzemních energetických vedení a sítí pro elektronickou komunikaci je třeba dále dodržovat následující podmínky:**
  - Dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytyčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace.
  - Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně.
  - Zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a při zemních pracích musí být dodrženo Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
  - Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-

5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN EN 50423-3, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.

- Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.
- Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení nebo podzemních zařízení vozidly nebo mechanizmy je třeba po dohodě s vlastníkem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
- Manipulovat s obnaženými kabely pod napětím je možné pouze se souhlasem vlastníka. Odkryté zařízení sítě pro elektronickou komunikaci včetně ochranné trubky (HDPE apod.) musí být řádně zabezpečeno při práci i proti poškození nepovolanou osobou.
- Před záhozem kabelové trasy musí být zástupce vlastníka kabelu / ochranné trubky vyzván ke kontrole uložení. Pokud tato organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkrýt.
- Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození. Podkopané kabely sítě elektronické komunikace budou podloženy ve vzdálenosti 1,5 m a zemina pod podložením musí být řádně upěchována. Pro zavěšení kabelu nebude použito sousedních kabelů nebo potrubí. Kabelové spojky budou uloženy vodorovně na můstku. Při práci s vysazováním a podkládáním kabelů stavebník včas vyzve k přítomnosti pracovníka pověřeného společností ČEZ Distribuce, a. s.
- Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.
- Každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno na bezplatnou linku ČEZ Distribuce 800 850 860, která je Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.
- Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru.
- **Po dokončení stavby provozovatel distribuční soustavy nesouhlasí s vyhlášením ochranného pásma nových rozvodů, které jsou budovány, protože se Již jedná o práce v ochranném pásmu zařízení provozovatele distribuční soustavy. Případné opravy nebo rekonstrukce na svém zařízení nebude provozovatel distribuční soustavy provádět na výjimku z ochranného pásma nebo na základě souhlasu s činností v tomto pásmu.**
- **PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH NADZEMNÍCH VEDENÍ**
- Ochranné pásmo nadzemního vedení distribuční soustavy podle § 46 odst. 3 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany;
  - u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
  - pro vodiče bez izolace 7 metrů (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994, vyjma lesních průseků, kde rozsah ochranného pásma i do uvedeného data činí 7 metrů),
  - pro vodiče s izolací základní 2 metry,
  - pro závěsná kabelová vedení 1 metr;
  - u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
  - pro vodiče bez izolace 12 metrů (resp. 15 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994),
  - pro vodiče s izolací základní 5 metrů;
  - u zařízení sítě pro elektronickou komunikaci 1 metr od krajního vedení.
- Poznámka; Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1.
- **V ochranném pásmu nadzemního vedení je podle § 46 odst. 8 a 9 energetického zákona zakázáno:**
  - zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
  - provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
  - provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozil život, zdraví či majetek osob,

- provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
- vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry.
- Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46 odst. 8 a 11 energetického zákona.
- **V ochranných pásmech nadzemních energetických vedení a sítí pro elektronickou komunikaci je třeba dále dodržovat následující podmínky:**
- Při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem vodičů vysokého napětí blíže než 2 metry a u vodičů velmi vysokého napětí blíže než 3 metry (dle PNE 330000-6), pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. CSN ISO 12480-1).
- Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení, a musí být zamezeno vymrštění lana.
- Je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí.
- Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů (sloupů nebo stožárů).
- Je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení.
- Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká s ČSN EN 50110-1.
- Pokud není možné dodržet body č. 1 až 4, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 50/1978 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí apod.), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke konkrétní stavbě.
- V případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné požádat minimálně 2 měsíce před požadovaným termínem. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.
- Stavba bude situována tak, aby každá její část včetně dočasných zařízení byla vzdálena nejméně 1,5 m od osy nadzemního zařízení pro elektronickou komunikaci.
- Do vzdálenosti 1,5 metru od osy nadzemního zařízení pro elektronickou komunikaci nebudou používány mechanismy ohrožující provoz zařízení, skladován materiál, zemina, prováděny postřiky nebo jiná činnost, která by mohla ohrozit provoz zařízení nebo jiného zařízení souvisejícího s nadzemní sítí pro elektronickou komunikaci.
- Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona, spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona. Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.
- **PODMÍNKY PRO PRVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH ELEKTRICKÝCH STANIC**
- Ochranné pásmo elektrické stanice je stanoveno v § 46 odst. 6 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o zrušení některých zákonů (energetický zákon), a je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:
  - u venkovních el. stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 metrů od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
  - u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech.
  - u kompaktních a zděných el. stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 metry od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
  - u vestavěných el. stanic 1 metr od obestavění.

- **V ochranném pásmu elektrické stanice je podle § 46 odst. 8 a 10 energetického zákona zakázáno:**
- zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.
- Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma elektrické stanice, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46 odst. 8 a 11 energetického zákona.
- **V ochranném pásmu elektrické stanice je dále zakázáno provádět činnosti, které by mohly mít za následek ohrožení bezpečností a spolehlivosti provozu stanice nebo zmenšující či podstatně znesnadňující její obsluhu a údržbu a to zejména:**
- provádět výkopové práce ohrožující zaústění podzemních vedení vysokého a nízkého napětí nebo stabilitu stavební části el. stanice (viz podmínky pro činnosti v ochranných pásmech podzemního vedení),
- skladovat či umisťovat předměty bránící přístupu do elektrické stanice nebo k rozvaděčům vysokého nebo nízkého napětí,
- umisťovat antény, reklamy, ukazatele apod.,
- zřizovat oplocení, které by znemožnilo obsluhu el. stanice.
- Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.
- Ze zaslaných podkladů je zřejmé, že stavba a s ní spojené činnosti zasahují do ochranného pásma distribuční soustavy nadzemního vedení VN 22 kV č. údržbového úseku DS-VN- UU556711, UU558211, podzemního vedení NN 0,4 kV č. údržbového úseku DS-NN-509585- UU0001, **typ zařízení:** vzdušné vedení VN, **typ vedení:** 3x110/22 AlFe, 3x120+70 AYKY, **napětíová hladina:** VN 22 kV, NN 0,4 kV, které jsou v majetku naší společnosti, sdělujeme Vám, že souhlasíme s činností spojenou s realizací výše uvedené stavby a jejím umístěním v ochranném pásmu výše uvedené distribuční soustavy.
- **Povoleny činnosti:**
- 1 - stavební práce 4 - umístění stavby
- 2 - zemní práce 5 ~~Skládování hořlavin~~
- 3 - ~~kácení a prořez~~ 6 - ~~skládování výbušnin~~
- Ochranné pásmo stávajícího nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti změřené kolmo na vedení, která činní od krajního vodiče vedení na obě strany u stávající distribuční soustavy VN 7 metrů (resp. 10 m metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994), pro vodiče s izolací základní 2 m. Stavba bude v souběhu vzdálena od krajního vodiče min. 4 m. Od příhradových stožárů a opěrných bodů bude stavba vzdálena min. 5,5 m ve všech směrech, V místě křížení a souběhu s budoucí stavbou s distribuční soustavou VN bude výška vodičů nad stavbou min. 6 m. Zvýšená bezpečnost bude provedena, podle PNE 3333 01 ed. 3. pokud to technické podmínky vyžadují. Před zahájením stavby nechat vytýčit distribuční soustavu VN z důvodu přesného umístění, V případě zjištění, že není možné provést stavbu z důvodu výše uvedených vzdáleností, je nutné kontaktovat společnost ČEZ Distribuce, a.s., oddělení Správa energetického majetku a dohodnout další postup.
- Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu.
- V místě souběhu s podzemním zařízením distribuční soustavy nebude stavba umístěna v ochranném pásmu.
- V místě křížení stavby musí být kabely NN ručně odkopány a budou na ně nasazeny dělené chráničky KOPOHALF vhodného průměru s přesahem minimálně 0,5 m na každou stranu. V místě křížení stavby s kabelovou distribuční soustavou bude stavba umístěna min. 1 m nad stávající distribuční soustavou. Před zahájením stavby nechat vytýčit podzemní distribuční soustavu z důvodu přesného umístění. V případě zjištění, že není možné provést stavbu, je nutné

kontaktovat společnost ČEZ Distribuce, a.s., oddělení Správa energetického majetku a dohodnout další postup,

- Ochranné pásmo distribuční soustavy VN bude po celou dobu stavby označeno výstražnou cedulí „**POZOR - ochranné pásmo vedení VN**“ ze stran možného vjezdu do tohoto pásma.
- Stavební činnost prováděná v ochranném pásmu distribuční soustavy, která bude vyžadovat dozor ze strany pracovníků společnosti ČEZ Distribuce, a. s. - oddělení Sítě, provést vypnutí nebo opravu distribuční soustavy z důvodu stavební činnosti bude hrazeno v plném rozsahu v rámci stavby investorem. O vypnutí distribuční soustavy je nutné požádat písemně na stránkách [www.cezdistribuce.cz/pozadavek](http://www.cezdistribuce.cz/pozadavek) na vypnutí a zajištění DS.
- Po realizaci bude provedena kontrola umístění stavby v ochranném pásmu zástupcem společnosti ČEZ Distribuce, a.s., který provede zápis do stavebního deníku nebo vydá písemné stanovisko.
- V případě, že nebude možné dodržet výše předepsané vzdálenosti, je nutné distribuční soustavu přeložit podle zákona č. 458/2000 Sb., § 47 Přeložky zařízení.
- Místa křížení a souběhy ostatních staveb se zařízeními distribuční soustavy musí být vyprojektovány a provedeny zejména dle ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50423-3, PNE 33 0000-6, ČSN EN 50341-3 pro venkovní vedení VN, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 34 1050 pro kabelová vedení a ČSN 73 6005 o prostorovém uspořádání sítí technického vybavení, PNE 33 3302, PNE 333300-0, PNE 33 3301 Elektrická venkovní vedení s napětím nad 1 kV AC do 45 kV včetně. Budou dodrženy zásady bezpečnosti dle ČSN 343108. ČSN ISO 18893, tr. znak 275006 Pojízdne zdvihací pracovní plošiny - Bezpečnostní zásady, prohlídky, údržba a provoz.
- Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.
- Práce v ochranném pásmu vedení VN, budou prováděny zásadně pod dozorem a na příkaz B, který bude vydán na požádání naším smluvním provozovatelem ČEZ Distribuce, a. s. - oddělení Sítě (linka 800 850 860). Jakákoliv poškození nebo mimořádné události, způsobené na elektrickém zařízení stavebníkem, musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku 800 850 860 a budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí poškozených míst může být provedeno pouze po souhlasu vydaném naší společností.
- Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k našemu zařízení.
- Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů.
- S ohledem k provádění prací a umístěním stavby v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně zhotovitele výše uvedené stavby. ČEZ Distribuce, a.s. nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou stavebníkovi následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením uvedených podmínek.
- Jakékoliv události mající vliv na provoz předmětných vedení musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku 800 850 860 nebo včas oznámeny naší společností.
- Výjimka z ochranného pásma se nevztahuje na zařízení TELCO PRO SERVICES, a.s.
- V přímé souvislosti s činností při realizaci stavby:
- Nedojde k ohrožení života zdraví nebo bezpečnosti osob
- Nebude ohrožena bezpečnost a spolehlivost provozu zařízení distribuční soustavy, zejména u nadzemních vedení dodržet při zemních pracích dostatečnou vzdálenost od opěrných bodů pro zachování jejich stability a uzemňovací soustavy. Veškeré práce v ochranném pásmu provádět s největší opatrností.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č.500/2004 Sb. (správní řád) správního řádu, jsou v řízení o žádosti žadatel a další dotčené osoby, na které se pro společenství práv nebo povinností s žadatelem musí vztahovat rozhodnutí správního orgánu:

Městys Svatava, ČSA 277, 357 03 Svatava

Lenka Frčková, nar. 06.10.1967, Sadová 27, 357 03 Svatava

Karel Hauzer, nar. 24.01.1970, ČSA 229, 357 03 Svatava

Ing. Luděk Beran, nar. 07.10.1967, Sadová 446, 357 03 Svatava

Jana Beranová, nar. 09.06.1978, Sadová 446, 357 03 Svatava

Sokolovská uhelná, právní nástupce, a.s., Staré náměstí 69, 356 01 Sokolov 1

GasNet, s.r.o., Klíšská 940, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1  
ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2  
Josef Balát, nar. 22.01.1957, U Přádelny 426, 357 03 Svatava  
Věra Balátová, nar. 14.08.1959, U Přádelny 426, 357 03 Svatava  
Ján Chlpík, nar. 23.03.1963, Marie Majerové 1637, 356 01 Sokolov 1  
Věra Chlpíková, nar. 27.02.1962, Marie Majerové 1637, 356 01 Sokolov 1  
Jiří Jelínek, nar. 11.11.1964, Heyrovského 1393, 356 01 Sokolov 1  
Ivanka Karfusová, nar. 04.12.1954, Marie Majerové 1645, 356 01 Sokolov 1  
Karel Kováč, nar. 23.09.1951, Jelínkova 1892, 356 01 Sokolov 1  
Marie Kováčová, nar. 24.05.1953, Jelínkova 1892, 356 01 Sokolov 1  
Luboš Lamač, nar. 13.09.1964, Seifertova 1839, 356 01 Sokolov 1  
Miroslav Lamač, nar. 05.09.1961, Příční 637, 357 35 Chodov u Karlových Var 1  
Pavel Lisý, nar. 29.06.1947, Švabinského 1715, 356 01 Sokolov 1  
Koloman Pazdera, nar. 20.06.1946, Jiřího z Poděbrad 2018, 356 01 Sokolov 1  
Marta Vrbová, nar. 11.08.1954, Žirovice 99, Františkovy Lázně, 350 02 Cheb 2  
Libuše Zugarová, nar. 18.02.1947, Poláčkova 1824, 356 01 Sokolov 1

### Odůvodnění:

Dne 08. 01. 2021 podal žadatel žádost o vydání společného povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení.

Speciální stavební úřad oznámil dne 10. 03. 2021 zahájení společného řízení známým účastníkům řízení, veřejnosti a dotčeným orgánům. Dne 15. 03. 2021 zjistil zdejší správní orgán, že písařskou chybou došlo k opomenutí – v oznámení nebylo uvedeno, do kdy se mohou účastníci řízení a dotčené orgány vyjádřit k podkladům řízení. Tuto svoji chybu napravit téhož dne, 15. 03. 2021, a vydal – Sdělení – seznámení s podklady rozhodnutí s uvedením lhůty, do kdy se lze k podkladům vyjádřit. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 08. 04. 2021 mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá závazná stanoviska.

### Popis stavby:

Zájmové území stavby se nachází se v severozápadní části městyse Svatava. Jedná se o zastavěné území. Tato oblast je charakteristická nesouvislou zástavbou rodinných domů. Navrhovaná stavba je v souladu s charakterem území a dosavadním užíváním. Podélné sklony chodníků nepřekročí 8,33%. Místa pro přecházení budou opatřena varovnými a signálními pásy z reliéfní kontrastní dlažby. Přístup tělesně či zrakově postižených osob je zajištěn po chodnících z přilehlých parkovišť.

- SO 101 - Rekonstrukce komunikace a parkoviště: jedná se o úpravu místní komunikace Sadová a vybudování nových parkovacích stání, sjezdů a přilehlých chodníků. Vozovka je již na konci své životnosti. Návrh dále řeší úpravu stávajícího stavebního uspořádání stykové křižovatky MK Sadová a jednosměrné komunikace z Podlesí. Dojde ke zrušení travnatého trojúhelníkového ostrůvku uprostřed křižovatky. Danou lokalitou projíždí linky MHD a není zde dostatečně zajištěno vyhýbání se protijedoucích vozidel, proto není vždy zajištěn bezpečný a plynulý provoz v obou pruzích vozovky. Proto bude komunikace rozšířena na 6,0m a bude zde zajištěna možnost parkování rezidentů na vyhrazených místech. Délka řešené trasy: 192,5m. Plocha pro kontejnery na odpad je situována při pravém chodníku v hrdle napojení na trasu Sadová - Na pískách. Niveleta tras je navržena s ohledem na stávající terén a okolní sjezdy k pozemkům. Veškeré varovné a signální pásy budou z betonové hmatové dlažby kontrastní barvy. Chodníky budou z betonové dlažby. Sjezd na p. p. č. 635/19 bude asfaltový. Sjezd na p. p. č. 633/1 bude z recyklovaného materiálu. Parkovací stání a ostatní sjezdy budou z betonové dlažby. Srpovitý záliv pro vozidla na svoz odpadu bude z betonové dlažby bez fazet. Kryt vozovky bude z asfaltu. Budou použity chodníkové betonové obruby; silniční betonové obrubníky; v místech chodníkových přejezdů, sjezdů a srpovitého zálivu budou použity přejezdové betonové obrubníky. V místě kontaktu chodníku s podezdívkou plotu: betonové palisády. Betonové palisády (120/160/400) budou dále ve staničení cca 0,0700 místo vnější



- chodníkové obruby a palisády (120/160/600) ve staničení km cca 0,147 - 0,172 také místo vnější chodníkové obruby. Všechny obruby budou uloženy do betonu. Při p. p. č. 479/1 bude pro zajištění větší bezpečnosti za nepříznivých podmínek navrženo madlo. Výška madla bude 0,90m. Průměr madla bude 70mm. Vzdálenost madla od pevné stěny bude nejméně 60mm. Délka madla bude 10m.
- V blízkosti křižovatky MK Sadová a jednosměrné komunikace z Podlesí budou vyměněny či doplněny stávající chráničky podzemního sdělovacího vedení za novou v délkách 9+8+29m. Podzemní vedení elektro NN bude v místě pod zpevněnými plochami opatřeno chráničkou. Předpokládaná délka chrániček bude 20m. Vedení budou opatřena chráničkou nejméně 0,5m za zpevněnou plochu. Výměna a použitý materiál bude za účasti a dle požadavků správců sítí.
  - Veřejné osvětlení: stávající světelný bod ve st. km 0,0820 bude přeložen do nové pozice. Jedná se o posun o 1,6m severozápadním směrem, tzn. dále od hrany komunikace do prostoru plánovaného chodníku. Důvodem posunu světelného bodu je rozšíření vozovky a výstavba přilehlého chodníku. Dále se jedná o 1 nový světelný bod ve st. km 0,0350 poblíž místa pro přecházení na ocelovém sloupu. Stávající kabelové vedení bude přeloženo do nové pozice z důvodu výstavby retenční nádrže na p. p. č. 636/1 dle situačního výkresu. Jedná se o 25,5m rušeného podzemního vedení a 26m vedení nového. Místo napojení nového vedení na stávající je 0,85m za silniční obrubou v prostoru zeleně.
  - Odvod dešťových vod ze zpevněných ploch je zajištěn podélným a příčným sklonem k obrubám. Dále budou odváděny 7 uličními vpustmi napojenými na novou DK. Výjimku tvoří UV1, která bude napojena do stávající kanalizace v místě rušené UV. Sjezd na p. p. č. 635/19 bude odvodněn pomocí liniového žlabu s mříží. Potrubí přípojek bude provedeno z žebrovaného nebo hladkého polypropylenového potrubí s plnostěnnou konstrukcí stěny s kruhovou tuhostí minimálně SN10 v dimenzi DN160.

Řešení křižovatky MK Sadová a jednosměrné komunikace z Podlesí je navrženo formou úpravy napojení, kde je jednosměrná komunikace napojena na MK Sadovou v úhlu 90°. Stávající zelený ostrůvek bude zrušen a vedení dopravy bude řešeno jedním hrdlem místo trojúhelníkovým ostrůvkem dvou oddělených. Hrdlo napojení je tvořeno oblouky R10m. Řešená trasa jednosměrné komunikace z Podlesí je dlouhá 24,4m. Šířka vozovky je 3,5m. Trasa je tvořená přímými úseky a tečným kružnicovým obloukem. Ve st. km 0,0350 je navrženo 3,0m široké místo pro přecházení a napojení nového chodníku na stávající. Nový chodník dále pokračuje východním resp. jihovýchodním směrem k 3,0m širokému místu pro přecházení a dále podél MK Sadová. Řešená trasa MK Sadová je dlouhá 192,5m. Šířka vozovky je 6,0m resp. 6,5m do st. km cca 0,0600. Ve st.km. 0,0600-0,0750 je navrženo rozšíření ve směrovém oblouku na celkovou šířku 7,08m. Trasa je tvořená přímými úseky a tečnými kružnicovými oblouky. Při pravé hraně ve směru staničení je navrženo celkem 8 podélných parkovacích stání. První samostatné stání je navrženo o rozměru 5,75/2,0m s nájezdovým a výjezdovým klínem. Samostatné parkovací stání v st. km 0,1000 je navrženo o rozměru 7,0/2,5m. Dále jsou řešena dvě stání o celkovém rozměru 11,35/2,5m a čtyři stání o celkovém rozměru 25,25/2,5m. Poslední krajní stání je navrženo s nájezdovým klínem a je řešeno jako místo pro TP o rozměru 7,0/3,5m. Ve st. km 0,0785 je navržen sjezd k lokalitě s plánovanou výstavbou rodinných domů. Hrdlo napojení je tvořeno oblouky R 6m. Dále jsou respektovány 4 sjezdy k přilehlým pozemkům. Při levé hraně jsou řešeny formou chodníkových přejezdů. Návrh je řešen tak, aby co nejméně zasahoval do výškového a polohového řešení stávajících sjezdů. Od ZÚ do st.km 0,0400 je navrženo pokračování pravostranného chodníku o šířce 1,5m. Zde je pohyb pěších veden na protější stranu místem pro přecházení. Chodník je až do st.km 0,0700 do dalšího místa pro přecházení od vozovky oddělen 2,5m širokým ochranným zeleným ostrůvkem. Dále je chodník veden při levé hraně vozovky v šířce 1,5m. V st.km 0,17000 je navrženo místo pro přecházení na protější chodník k místu pro kontejnery na odpad. Plocha pro kontejnery na odpad je situována při pravém chodníku v hrdle napojení na trasu Sadová na pískách. Toto místo bude definováno dřevěnou zástěnou. Přístup vozidel pro svoz odpadu je řešen dlážděnou plochou srpovitého tvaru. Trasa MK Sadová na pískách je řešena jako přímá bez oblouků. Celková délka trasy je 45,4m dlouhá. Nové hrany vozovek byly prověřeny vlečnými křivkami. Niveleta tras je navržena s ohledem na stávající terén a okolní sjezdy k pozemkům. V příčném sklonu je trasa Sadová navržena v střechovitém sklonu -2,0%. Ve směrových obloucích je navrženo dostředné klopení s ohledem na stávající stav. V podélném sklonu je trasa Sadová navržena do st.km 0,03565 ve sklonu 10,63%, dále pak do st.km 0,11424 ve sklonu 5,0% a do KÚ

ve sklonu 2,0% a 3,5%. Trasa se svažuje jihozápadním směrem. Obruby sjezdů, chodníkových přejezdů, míst pro přecházení a srpovitého zálivu pro vozidla na svoz odpadu je v příčném uspořádání +0,2m nad plochu vozovky. Příčný sklon MK Sadová na Pískách je navržen jednostranný 2%. V podélném sklonu je trasa Sadová na Pískách navržena v rozmezí 1,0 - 3,0%. V místě sjezdu na p. p. č.635/19 je chodník navržen v příčném sklonu 1,0%. V ostatních případech jsou chodníky navrženy v příčném sklonu 2,0%. Rozhledy na čekací plochy místa pro přecházení: Jsou navrženy 0,5m od obruby v délce 30m od kraje přechodu pro návrhovou rychlost 30km/h. Navržené rozhledy vyhovují dle ČSN 73 6102. Rozhledové trojúhelníky musí být prosty všech překážek. Rozhledový bod vozidla na vedlejší komunikaci reprezentující oči řidiče je umístěn v ose vozidla ve vzdálenosti 2,0 m od okraje přilehlého jízdního pruhu ve výšce 0,75m nad vozovkou a musí z něj být vidět část vozidla přijíždějící po hlavní komunikaci ve výšce alespoň 0,75m nad vozovkou. Rozhledový bod vozidla na hlavní komunikaci je bod příďe vozidla v jeho ose ve výšce 0,75m nad vozovkou. Veškeré varovné a signální pásy budou z betonové hmatové dlažby kontrastní barvy. Chodníky budou z betonové dlažby. Sjezd na p. p. č.635/19 bude asfaltový. Sjezd na p. p. č.633/1 bude z recyklovaného materiálu. Parkovací stání a ostatní sjezdy budou z betonové dlažby. Srpovitý záliv pro vozidla na svoz odpadu bude z betonové dlažby bez fazet. Kryt vozovky bude z asfaltu. Budou použity chodníkové betonové obruby 80x250x1000 mm pro vnější obruby chodníků a v rozhraní asfaltové vozovky a dlážděných parkovacích stání. Vnější chodníkové obruby budou osazeny s horní hranou +0,06 m nad dlážděnou plochu chodníku. Obruby mezi vozovkou a parkovacími stáními budou zapuštěné. Silniční betonové obruby 150x250x1000 mm budou v příčném uspořádání osazeny +0,12 m nad asfaltovou vozovku. V místech pro přecházení budou osazeny s horní hranou +0,02 m nad vozovkou. V místech chodníkových přejezdů, sjezdů a srpovitého zálivu budou použity přejezdové betonové obrubníky 150x150x1000 mm s horní hranou obruby +0,02m nad asfaltovou vozovku. V místě kontaktu chodníku s podezdívkou plotu na p. p. č.479/1 jsou navrženy betonové palisády 150/150/1000 s horní hranou +0,06 nad dlažbu chodníku. Dále jsou navrženy betonové palisády 120/160/400 ve staničení ca. 0,0700 místo vnější chodníkové obruby a palisády 120/160/600 ve staničení km ca. 0,147 - 0,172 také místo vnější chodníkové obruby. Všechny obruby budou loženy do betonu C16/20 nXF4, tl. 0,10 m. V případě palisád se bude jednat nejméně o 0,15m. Při pozemku p. č. 479/1 bude pro zajištění větší bezpečnosti za nepříznivých podmínek navrženo madlo. Výška madla bude 0,90 m. Madlo bude kotveno pomocí sloupků v betonových patkách C20/25 nXF3 o rozměru 30/30cm s hloubkou 60cm. Provedení madla bude odpovídat vyhlášce 369/2001. Konstrukce bude kovová, madlo bude dřevěné nebo plastové. Tvarová úprava bude provedena pro možnost pevného uchopení. Průměr madla bude 70mm. Vzdálenost madla od pevně stěny bude nejméně 60mm. Délka madla je 10 m. V blízkosti křižovatky MK Sadová a jednosměrné komunikace z Podlesí budou vyměněny či doplněny stávající chráničky podzemního sdělovacího vedení za novou v délkách 9+8+29m. Podzemní vedení elektro NN bude v místě pod zpevněnými plochami opatřeno chráničkou. Předpokládaná délka chrániček je 20m. Vedení budou opatřena chráničkou nejméně 0,5m za zpevněnou plochu. Výměna a použitý materiál bude za účasti a dle požadavků správců sítí. Stávající světelný bod ve st. km 0,0820 bude přeložen do nové pozice. Jedná se o posun o 1,6m severozápadním směrem, tzn. dále od hrany komunikace do prostoru plánovaného chodníku. Důvodem posunu světelného bodu je rozšíření vozovky a výstavba přilehlého chodníku. Dále se jedná o jeden nový světelný bod ve st. km 0,0350 poblíž místa pro přecházení na ocelovém sloupu. Povrchová úprava nového sloupu bude provedena žárovým zinkováním. Světelný bod bude mít stejné charakteristiky jako body stávající, tak aby byly zachovány stávající parametry osvětlení. Stávající kabelové vedení bude přeloženo do nové pozice z důvodu výstavby retenční nádrže na p. p. č. 636/1 dle situačního výkresu. Jedná se o 25,5m rušeného podzemního vedení a 26m vedení nového. Místo napojení nového vedení na stávající je 0,85m za silniční obrubou v prostoru zeleně. Zemní práce nesmí být v rozporu s ČSN 73 6110. Pokládka kabelů a jejich chrániček musí být provedena v souladu ČSN 2000-5-52 ed. 2 a ČSN 73 6005 a ostatních požadavků podle vyjádření správců jednotlivých podzemních sítí. Stávající sítě jsou v situaci zakresleny pouze informativním způsobem. Po přesném vytýčení stávajících i nových sítí lze při předání staveniště upřesnit pozice jednotlivých světelných bodů, kabelové trasy, případně navrhnout další chráničky. Po ukončení montážních a stavebních prací budou veškeré výkopy zahozeny a zhutněny a připraveny pro konečnou povrchovou úpravu podle PD stavební části. zeleném pásu bude kabel uložen v hloubce 0,7 m s užitím výstražné folie z PVC. Pokládka výstražné folie se řídí ČSN 73 6006. Bude-li kabel v zeleném pásu uložen s mechanickou ochranou (cihly, zákrytové desky, trubka), postačí hloubka uložení 0,35 m pod zemí. V chodníku bude kabel uložen v ochranné chráničce do hloubky 0,35 m. Úprava veřejného osvětlení bude provedena za účelem zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví a majetku občanů a zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Návrh osvětlovací soustavy bude proveden s ohledem na ČSN EN 13201-1 a 2, ČSN P 36 0455. Realizace akce musí být provedena s ohledem na minimální odstávky

provozu stávající osvětlovací soustavy. Manipulace v napájecí soustavě budou prováděny následně podle pokynů správce místní sítě. Práce na elektrickém zařízení smí provádět jen firma k tomu oprávněná. Při provádění prací je třeba dodržovat závazné normy ČSN, IEC a technologické postupy vydané výrobcí zařízení. Při stavbě bude použit normalizovaný materiál v souladu se zákonem č. 22/1987 Sb. Veškeré práce musí být provedeny při zachování BOZ, pracoviště musí být zabezpečeno tak, aby nedošlo k úrazu pracovníků ani cizích osob. Skutečné provedení pokládky kabelů je nutno po skončení prací kótované zakreslit do situace. Před uvedením do provozu nového elektrického zařízení se provede výchozí revize dle ČSN 33 2000-6. Provozovatel zařízení musí zajišťovat provozní spolehlivost a bezpečnost zařízení jeho pravidelnými prohlídkami a údržbou (ČSN 33 2000-1 ed.2 a ČSN EN 50 110-1 ed. 3). Osoby, které budou elektrické zařízení obsluhovat, musí být jeho provozovatelem prokazatelně poučeni. Odvod dešťových vod ze zpevněných ploch je zajištěn podélným a příčným sklonem k obrubám. Dále budou odváděny sedmi uličními vpustmi napojených na novou DK. Výjimku tvoří DVÍ, která bude přepojena do stáv. kanalizace v místě rušené UV. Sjezd na p. p. č. 635/19 bude odvodněn pomocí liniového žlabu s mříží nejméně C250kN do bet. lože C25/30 n XF4 o tl.0,15m a pojezdovým betonem C30/37 n XF4. Potrubí přípojek bude provedeno z žebrovaného nebo hladkého polypropylenového potrubí s plnostěnnou konstrukcí stěny s kruhovou tuhostí minimálně SNIO v dimenzi DN160. Liniový žlab na p. p. č.635/19 bude 15,0m dlouhý a přípojka o délce ca.16,0m. Přípojka UV1 bude zřízena pomocí dvou kolen a přímé trubky ca.4,0m dlouhé. Přípojka UV2 bude zřízena pomocí dvou kolen a přímé trubky cca 1,5m dlouhé. Přípojka UV3 bude zřízena pomocí dvou kolen a přímé trubky cca 1,5m dlouhé. Přípojka UV4 bude zřízena pomocí dvou kolen a přímé trubky cca 6,5m dlouhé. Přípojka UV5 bude zřízena pomocí dvou kolen a přímé trubky cca 1,5m dlouhé. Přípojka UV6 bude zřízena pomocí dvou kolen a přímé trubky cca 6,5m dlouhé. Přípojka UV7 bude zřízena pomocí dvou kolen a přímé trubky cca 3,5m dlouhé. Přípojka UV8 bude zřízena pomocí dvou kolen a přímé trubky cca 6,5m dlouhé. Uliční vpusti jsou navrženy betonové prefabrikované DN 500 a jsou vybaveny kalovým prostorem pro možnost zachycení písku a drobných splavenin. Vpust bude zakryta těžkou mříží M2 D 400 kN. V rámci stavby bude řešeno odstranění resp. přesunu několika svislých dopravních značek. Odstranění bude provedeno včetně sloupku a zákl. bet. patky. SDZ bude umístěno na pozinkovaných sloupcích, které budou ukotveny aretačními šrouby na konzoly, nebo do patek, které budou zabetonovány. SDZ bude provedeno ve standardní velikosti dle ČSN EN 12899-1 a VL 6.1. Osazení bude odpovídat TP 65 s TP 179. Vzhledem k svažitosti jihozápadní části řešeného území se po pravostranném chodníku v rozsahu st. km ZÚ-0,04000 pohyb osob TP nepředpokládá. Pohyb je zajištěn po zbývajících nových i stávajících chodnících. Zpracování projektu je v souladu s ustanovení vyhlášky č. 369/2001 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Podélné sklony chodníků nepřekročí 8,33 %. Místa pro přecházení jsou opatřena varovnými a signálními pásy z reliéfní betonové kontrastní dlažby. Ve st. km 0,165 je navrženo vyhrazené parkovací stání pro vozidlo ZTP osob o délce 7,0m a šířce 3,5m s navazujícím sníženým chodníkem pro zajištění bezbariérového přístupu. Vyhrazené stání je na požadavek investora navrženo s výhledem na případné budoucí využití lokality pro ZTP, protože v současné době není vzhledem k charakteru a způsobu využívání lokality potřebný. Související vodorovné a svislé dopravní značení bylo doplněno na žádost DI – PCR a NIPI. V místech chodníkových přejezdů bude osazena umělá vodící linie pomocí betonových tvarovek, protože zde nelze zajistit využití přirozené vodící linie. Šířka umělé vodící linie je navržena 0,4m.

Před vydáním rozhodnutí ve věci měli účastníci řízení možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí podle §36 odst. 3 zákona č. 500/2004Sb. Správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Vzhledem ke skutečnosti, že s prováděním stavby souvisí zemní práce a je pravděpodobné, že během nich dojde k porušení či odhalení doposud neznámých archeologických situací, se stavebníkovi připomíná:

- 1) Povinnost vyplývající z ustanovení § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění později platných předpisů, ve kterém je uvedeno, že má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Oznámení stavebníků se podává v podobě formuláře umístěném na adrese <http://www.arup.cas.cz/?cat=684>, a to v elektronické podobě na e-mail: [oznameni@arup.cas.cz](mailto:oznameni@arup.cas.cz) nebo poštou na adresu: ARÚ AV ČR, Praha, Referát archeologické památkové péče, Letenská 4, 118 01 Praha 1

- 2) Povinnost umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu Archeologickému Ústavu nebo vybrané oprávněné organizaci, o jehož podmínkách bude v dostatečném předstihu uzavřena dohoda mezi stavebníkem a oprávněnou organizací podle § 21 – 22 zákona č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- 3) Povinnost informovat o nález, který nebyl učiněn při provádění archeologického výzkumu Archeologický ústav v Praze nebo nejbližší muzeum. Učiní tak nálezce nebo osoba odpovědná za provádění výkopových prací, podle § 23 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Práva k pozemkům: vlastnictví pozemku (stavby) bylo osvědčeno výpisem z katastru nemovitostí. (provedeným stavebním úřadem) navrhovaná stavba se uskutečňuje na pozemcích stavebníka: městys Svatava – vlastník p. p. č. 633/31, 635/1, 636/1, 710/1, 710/2, 712, 723/1 v k. ú. Svatav; jiných vlastníků: Lenka Frčková a Karel Hauzer – spoluvlastníci p. p. č. 633/1 v k. ú. Svatava (souhlas na situaci ze dne 30. 03. 2020); Sokolovská uhelná, právní nástupce, a. s. – vlastník p. p. č. 637/1 v k. ú. Svatava (souhlas na situaci ze dne 27. 04. 2020); Ing. Luděk Beran a Jana Beranová – spoluvlastníci p. p. č. 635/19 v k. ú. Svatava (souhlas na situaci ze dne 08. 09. 2020).

#### Stanoviska, vyjádření, rozhodnutí dotčených správních úřadů:

- Úřad městyse Svatava, Rozhodnutí o povolení zřízení sjezdu, č. j. MESA/860/2020, ze dne 11. 12. 2020;
- Úřad městyse Svatava, Rozhodnutí o povolení uložení inženýrských sítí do místní komunikace, č. j. MESA/860/2020, ze dne 11. 12. 2020;
- Městský úřad Sokolov, Odbor stavební a územního plánování, Závazné stanovisko, č. j. MUSO/102935/2020/OSÚP/MAVO, ze dne 21. 10. 2020;
- GasNet Služby, s.r.o., Povolení stavby – stavební režim, č. j. 5002232092, ze dne 15. 10. 2020;
- CETIN a. s., Společné územní a stavební řízení, č. j. 7733317/20, ze dne 30. 09. 2020;
- Městský úřad Sokolov, Odbor životního prostředí, Závazné stanovisko, č. j. MUSO/35684/2020/OŽP/NICHU, ze dne 02. 06. 2020;
- Vodohospodářská společnost Sokolov, s.r.o., Vyjádření k PD, č. j. 888/2020, ze dne 16. 09. 2020;
- Městský úřad Sokolov, Odbor životního prostředí, Změna souhrnného vyjádření, č. j. MUSO/49490/2020/OŽP/OLBR, ze dne 25. 05. 2020;
- Městský úřad Sokolov, Odbor životního prostředí, Souhrnné vyjádření, č. j. MUSO/35649/2020/OŽP/JIRY, ze dne 15. 05. 2020;
- Městský úřad Sokolov, Odbor stavební a územního plánování, Závazné stanovisko orgánu územního plánování, č. j. MUSO/35644/2020/OSÚP/ANMA, ze dne 15. 05. 2020;
- Sokolovská uhelná, právní nástupce, a. s., Stanovisko k PD, č. j. 76/2020/SÚ-SM/Řez, ze dne 27. 04. 2020;
- Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech, Závazné stanovisko, č. j. KHSKV 3743/2020/HOK/Dvo – S10, ze dne 30. 04. 2020;
- NIPI Bezbariérové prostředí, o.p.s., Stanovisko k PD, č. j. 051200020 (51/20-20), ze dne 29. 04. 2020;
- Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Závazné stanovisko, č. j. KK/2057/ZZ/20, ze dne 04. 05. 2020;
- Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje, územní odbor Sokolov, Závazné stanovisko dotčeného orgánu státní správy na úseku požární ochrany, č. j. HSKV-1053-2/2020-SO, ze dne 04. 05. 2020;
- Městský úřad Sokolov, Odbor životního prostředí, Závazné stanovisko, č. j. MUSO/35646/2020/OŽP/JISK, ze dne 28. 04. 2020;

- Obvodní báňský úřad pro území kraje Karlovarského, Vyjádření ke stavbě, č. j. SBS/1399/2020/OBÚ-08, ze dne 24. 04. 2020;
- Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Dopravní inspektorát Sokolov – komunikace, Stanovisko, č. j. KRPK-82031/ČJ-2020-190906, ze dne 26. 11. 2020;
- Česká geologická služba, Poddolovaná území, č. j. CGS600/20/1597/IV/369, ze dne 23. 04. 2020;
- Městský úřad Sokolov, Odbor dopravy, Vyjádření, č. j. MUSO/35356/2020/OD/PEJE, ze dne 24. 04. 2020;
- ČEZ Distribuce, a. s., Souhlas s činností a umístěním stavby v ochranném pásmu distribuční soustavy, č. j. 1108666416, ze dne 20. 04. 2020;
- Městský úřad Sokolov, Odbor životního prostředí, Závazné stanovisko, č. j. MUSO/36885/2020/OŽP/JAMU, ze dne 21. 04. 2020;
- Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Odbor informačních a komunikačních technologií, Existence sítí – nenachází se, č. j. KRPK-70-51/ČJ-2020-1900IT, ze dne 24. 06. 2020;
- SOTES Sokolov spol. s r.o., Existence sítí – nenachází se, ze dne 23. 04. 2020;
- Vodohospodářská společnost Sokolov, s.r.o., Existence sítí – nachází se, č. j. 1100/2020, ze dne 13. 11. 2020;
- RETE internet, s.r.o., Existence sítí – nenachází se, č. j. ID 177722, ze dne 22. 04. 2020;
- Wolfstein s.r.o., Existence sítí – nenachází se, ze dne 20. 04. 2020;
- Sokolovská uhelná, právní nástupce, a. s., Existence sítí – nenachází se, č. j. 141/06/19, ze dne 13. 06. 2019;
- Elektrárna Tisová, a. s., Existence sítí – nenachází se, č. j. 334/2019, ze dne 30. 07. 2019;
- ČEPS, a. s., Existence sítí – nenachází se, č. j. 0000025643, ze dne 17. 04. 2020;
- ČEPRO, a. s., Existence sítí – nenachází se, č. j. 6985/20, ze dne 17. 04. 2020;
- T-Mobile Czech Republic a. s., Existence sítí – nenachází se, č. j. E16644/20, ze dne 16. 04. 2020;
- ČD-Telematika a. s., Existence sítí – nenachází se, č. j. 1202006914, ze dne 16. 04. 2020;
- Telco Pro Services, a. s., Existence sítí – nenachází se, č. j. 0201152756, ze dne 12. 11. 2020;
- ČEZ ICT Services, a. s., Existence sítí – nenachází se, č. j. 0700292519, ze dne 12. 11. 2020;
- ČEZ Distribuce, a. s., Existence sítí – nachází se, č. j. 0101413698, ze dne 12. 11. 2020;
- CETIN a. s., Informace o poloze sítě, č. j. 660554/19, ze dne 11. 06. 2019;

Stavební úřad v provedeném společném řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 94o stavebního zákona a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy:

- a) že stavební záměr je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcími předpisy:
  - Politika územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizace č. 1, 2 a 3 schválená dne 02. 09. 2019, nabytí účinnosti dne 01. 09. 2019;
  - Zásady územního rozvoje Karlovarského kraje vydané dne 16. 09. 2010 – úplné znění po vydání Aktualizace č. 1, která nabyla účinnosti dne 13. 07. 2018;
  - Územní plán Svatava, vydaný dne 19. 06. 2014 – úplné znění po vydání změny č. 1, která nabyla účinnosti dne 14. 12. 2016.

Posuzovaný záměr zahrnuje stavební úpravu křižovatky MK Sadová a jednosměrná komunikace z Podlesí, která je nově řešena jedním hrdlem místo dvěma oddělenými zeleným ostrůvkem. Nově je navrženo 11 podélných parkovacích stání. Součástí návrhu je také řešení bezpečného pohybu pěší dopravy po bezbariérových chodnících. Dále jsou navrženy 4 sjezdy k přilehlým pozemkům. Plocha pro kontejnery na odpad je situována při pravém chodníku v hrdle napojení na trasu Sadová – Na Pískách. Celková délka trasy je 45,4m.

Posuzovaný záměr se dle platného Územního plánu Svatava nachází v zastavěném území v ploše doprava silniční (DS), jejímž hlavním využitím jsou plochy pozemních komunikací a je zde stanoven koeficient míry využití území 70. Dále v ploše bydlení individuálního městského a příměstského typu (BI), jejímž přípustným využitím jsou pozemky související dopravní a v ploše veřejná prostranství – komunikační koridory a shromažďovací plochy (PVk), jejímž přípustným využitím jsou pozemky související dopravní infrastruktury a je zde stanoven koeficient míry využití 80 a minimální plocha ozelenění 5%.

Posuzovaný záměr je v souladu s Územním plánem Svatava.

- b) napojení na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu je v souladu včetně podmínek dotčených ochranných a bezpečnostních pásem: předpoklady pro výstavbu a udržitelný rozvoj jsou zajištěny napojením na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, což je v souladu s relevantními cíli a úkoly.
- c) je v souladu se zvláštními právními předpisy a závaznými stanovisky, rozhodnutími dotčených orgánů: Úřadem městyse Svatava, bylo vydáno Rozhodnutí o povolení zřízení sjezdu, pod č. j. MESA/860/2020, dne 11. 12. 2020; Úřadem městyse Svatava, bylo vydáno Rozhodnutí o povolení uložení inženýrských sítí do místní komunikace, pod č. j. MESA/860/2020, dne 11. 12. 2020; Městským úřadem Sokolov, Odborem stavebním a územního plánování, bylo vydáno Závazné stanovisko, pod č. j. MUSO/102935/2020/OSÚP/MAVO, dne 21. 10. 2020; Městským úřadem Sokolov, Odborem životního prostředí, bylo vydáno Závazné stanovisko, pod č. j. MUSO/35684/2020/OŽP/NICHU, dne 02. 06. 2020; Městským úřadem Sokolov, Odborem životního prostředí, byla vydána Změna souhrnného vyjádření, pod č. j. MUSO/49490/2020/OŽP/OLBR, dne 25. 05. 2020; Městským úřadem Sokolov, Odborem životního prostředí, bylo vydáno Souhrnné vyjádření, pod č. j. MUSO/35649/2020/OŽP/JIRY, dne 15. 05. 2020; Městským úřadem Sokolov, Odborem stavebním a územního plánování, bylo vydáno Závazné stanovisko orgánu územního plánování, pod č. j. MUSO/35644/2020/OSÚP/ANMA, dne 15. 05. 2020; Krajskou hygienickou stanicí Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech, bylo vydáno Závazné stanovisko, pod č. j. KHSKV 3743/2020/HOK/Dvo – S10, dne 30. 04. 2020; Krajským úřadem Karlovarského kraje, odborem životního prostředí a zemědělství, bylo vydáno Závazné stanovisko, pod č. j. KK/2057/ZZ/20, dne 04. 05. 2020; Hasičským záchranným sborem Karlovarského kraje, územním odborem Sokolov, bylo vydáno Závazné stanovisko dotčeného orgánu státní správy na úseku požární ochrany, pod č. j. HSKV-1053-2/2020-SO, dne 04. 05. 2020; Městským úřadem Sokolov, Odborem životního prostředí, bylo vydáno Závazné stanovisko, pod č. j. MUSO/35646/2020/OŽP/JISK, dne 28. 04. 2020; Městským úřadem Sokolov, Odborem dopravy, bylo vydáno Vyjádření, pod č. j. MUSO/35356/2020/OD/PEJE, dne 24. 04. 2020; Městským úřadem Sokolov, Odborem životního prostředí, bylo vydáno Závazné stanovisko, pod č. j. MUSO/36885/2020/OŽP/JAMU, dne 21. 04. 2020.
- d) obecné požadavky na výstavbu, dále je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštními právními předpisy: projektová dokumentace je úplná, přehledná, byla zpracována oprávněnou osobou dle Vyhl. č. 499/2006 Sb. Jsou řešeny obecné technické požadavky na výstavbu. Projektová dokumentace je zpracována v souladu s Vyhl. č. 268/2009 Sb.
- e) stavební úřad také ověřil účinky budoucího užívání stavby: Posuzovaný záměr zahrnuje stavební úpravu křižovatky MK Sadová a jednosměrná komunikace z Podlesí, která je nově řešena jedním hrdlem místo dvěma oddělenými zeleným ostrůvkem. Nově je navrženo 11 podélných parkovacích stání. Součástí návrhu je také řešení bezpečného pohybu pěší dopravy po bezbariérových chodnících. Dále jsou navrženy 4 sjezdy k přilehlým pozemkům. Plocha pro kontejnery na odpad je situována při pravém chodníku v hrdle napojení na trasu Sadová – Na Pískách. Celková délka trasy je 45,4m. Posuzovaný záměr se dle platného Územního plánu Svatava nachází v zastavěném území v ploše doprava silniční (DS), jejímž hlavním využitím jsou plochy pozemních komunikací a je zde stanoven koeficient míry využití území 70. Dále v ploše bydlení individuálního městského a příměstského typu (BI), jejímž přípustným využitím jsou pozemky související dopravní a v ploše veřejná prostranství – komunikační koridory a shromažďovací plochy (PVk), jejímž přípustným využitím jsou pozemky související dopravní infrastruktury a je zde stanoven koeficient míry využití 80 a minimální plocha ozelenění 5%. Posuzovaný záměr je v souladu s Územním plánem Svatava.

Speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v ustanovení § 94l stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení, veřejností a dotčenými orgány. Speciální stavební úřad posoudil a ověřil stavební záměr podle ustanovení § 94o stavebního zákona a zjistil, že jeho uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 2) zákona č.500/2004 Sb.( správní řád ) ve znění pozdějších předpisů ( dále jen „správní řád“) jsou též další dotčené osoby, pokud mohou být rozhodnutím přímo dotčeny ve svých právech a povinnostech :

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

st. p. 478/1, 480, 633/26, 633/29, 633/34, 634/14, 634/24, 634/25, 634/26, 634/27, 634/28, 635/20, 635/23, parc. č. 479/1, 633/16, 633/17, 633/27, 634/6, 634/7, 634/8, 635/12, 635/18 v katastrálním území Svatava

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Svatava č.p. 65, č.p. 72, č.p. 21, č.p. 23, č.p. 39, č.p. 35, č.p. 192, č.p. 463, č.p. 463, č.p. 474, č.p. 12 a č.p. 446

ČEZ Distribuce, a. s., GasNet Služby, s.r.o., CETIN a.s., VODÁRNA SOKOLOVSKO s.r.o., Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem - odbor ochrany územních zájmů – správci sítí nacházejících se v zájmovém území stavby.

Při vymezení okruhu účastníků řízení dospěl stavební úřad k závěru, že v daném případě je účastníkem podle ustanovení § 94k/ stavebního zákona:

a) stavebník: Městys Svatava, ČSA č. p. 277, 357 03 Svatava

b) obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn: Městys Svatava, ČSA č. p. 277, 357 03 Svatava

d) vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku: Lenka Frčková, Karel Hauzer, Ing. Luděk Beran, Jana Beranová, Sokolovská uhelná, právní nástupce, a.s.. GasNet, s.r.o., ČEZ Distribuce, Josef Balát, Věra Balátová, Ján Chlpík, Věra Chlpíková, Jiří Jelínek, Ivanka Karfusová, Karel Kováč, Marie Kováčová, Luboš Lamač, Miroslav Lamač, Pavel Lisý, Koloman Pazdera, Marta Vrbová, Libuše Zugarová – věcné břemeno podle listiny.

e) osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám, na nichž může být společným záměrem přímo dotčeno: vlastník p. p. č. 478/1, 479/1 v k. ú. Svatava; spoluvlastníci p. p. č. 635/12, 635/20 v k. ú. Svatava; spoluvlastníci p. p. č. 633/17, 633/26 v k. ú. Svatava; vlastník p. p. č. 633/16, 633/29 v k. ú. Svatava; spoluvlastníci p. p. č. 633/27, 633/34 v k. ú. Svatava; spoluvlastníci p. p. č. 634/14 v k. ú. Svatava; spoluvlastníci p. p. č. 634/8, 634/25, 634/26, 634/27 v k. ú. Svatava; spoluvlastníci p. p. č. 634/7, 634/28 v k. ú. Svatava; vlastník p. p. č. 634/6, 634/24 v k. ú. Svatava; spoluvlastníci p. p. č. 635/23 v k. ú. Svatava; spoluvlastníci p. p. č. 635/18 v k. ú. Svatava; vlastník p. p. č. 480 v k. ú. Svatava.

ČEZ Distribuce, a. s., GasNet Služby, s.r.o., CETIN a.s., VODÁRNA SOKOLOVSKO s.r.o., Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem - odbor ochrany územních zájmů – správci sítí nacházejících se v zájmovém území stavby.

Jiná práva nemohou být tímto povolením přímo dotčena.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

### **Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru stavebního úřadu Krajského úřadu Karlovarského kraje podáním u Městského úřadu Sokolov, odboru stavebního a územního plánování.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o umístění stavby doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci doručí také (místně příslušnému obecnímu úřadu, pokud není stavebním úřadem, a jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby).

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o povolení stavby zašle žadateli jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není žadatelem. Žadatel je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

„otisk úředního razítka“

Kamila Živná, v. r.

referent odboru stavebního a územního plánování

**Toto oznámení musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Sokolov, Úřadu městyse Svatava ( § 25 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb. Správní řád, v platném znění - dále jen správní řád). Ve stejný den, kdy se vyvěsí na úřední desce úřadu, bude oznámení vyvěšeno způsobem umožňujícím dálkový přístup na tzv. elektronické úřední desce. Patnáctý den po vyvěšení je dnem doručení ( § 25 odst. 2 správního řádu).**

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....



Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

**Poplatek:**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích položky 18 odst. 1 písm. f) ve výši 10000 Kč byl zaplacen dne 24. 03. 2021 převodním příkazem.

**Obdrží: (územní řízení a stavební řízení)**

účastníci společného územního a stavebního řízení dle § 94k stavebního zákona:

a) 1. zplnomocněný zástupce: Dopravní stavby a venkovní architektura s.r.o., IDDS: 25qzkuf

sídlo: Nám. Krále Jiřího č. p. 6, 350 02 Cheb 2

stavebníka: Městys Svatava, IDDS: kb9amky

sídlo: ČSA č. p. 277, 357 03 Svatava

b) obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn:

2. Městys Svatava, IDDS: kb9amky

sídlo: ČSA č. p. 277, 357 03 Svatava

c) vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem

3. Lenka Frčková, Sadová č.p. 27, 357 03 Svatava

4. Karel Hauzer, ČSA č.p. 229, 357 03 Svatava

5. Ing. Luděk Beran, Sadová č.p. 446, 357 03 Svatava

6. Jana Beranová, Sadová č.p. 446, 357 03 Svatava

7. Sokolovská uhelná, právní nástupce, a.s., IDDS: mz4chhv

sídlo: Staré náměstí č.p. 69, 356 01 Sokolov 1

8. GasNet, s.r.o., IDDS: rdxzhzt

sídlo: Klášská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1

9. ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

10. Josef Balát, U Přádelny č.p. 426, 357 03 Svatava

11. Věra Balátová, U Přádelny č.p. 426, 357 03 Svatava

12. Ján Chlpík, Marie Majerové č.p. 1637, 356 01 Sokolov 1

13. Věra Chlpíková, Marie Majerové č.p. 1637, 356 01 Sokolov 1

14. Jiří Jelínek, Heyrovského č.p. 1393, 356 01 Sokolov 1

15. Ivanka Karfusová, Marie Majerové č.p. 1645, 356 01 Sokolov 1

16. Karel Kováč, Jelínkova č.p. 1892, 356 01 Sokolov 1

17. Marie Kováčová, Jelínkova č.p. 1892, 356 01 Sokolov 1

18. Luboš Lamač, Seifertova č.p. 1839, 356 01 Sokolov 1

19. Miroslav Lamač, Příční č.p. 637, 357 35 Chodov u Karlových Var 1

20. Pavel Lisý, Švabinského č.p. 1715, 356 01 Sokolov 1

21. Koloman Pazdera, Jiřího z Poděbrad č.p. 2018, 356 01 Sokolov 1

22. Marta Vrbová, Žirovice č.p. 99, Františkovy Lázně, 350 02 Cheb 2

23. Libuše Zugarová, Poláčkova č.p. 1824, 356 01 Sokolov

26. GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6

sídlo: Plynárenská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2

27. CETIN a.s., IDDS: qa7425t

sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň

28. VODÁRNA SOKOLOVSKO s.r.o., IDDS: ran8j3n

sídlo: Jiřího Dimitrova č.p. 1619, 356 01 Sokolov 1

29. Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem - odbor ochrany územních zájmů, IDDS: hjyaavk

sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany

e) osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno:

30. Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc. č. 478/1, 479/1, 480, 633/16, 633/17, 633/26, 633/27, 633/29, 633/34, 634/6, 634/7, 634/8, 634/14, 634/24, 634/25, 634/26, 634/27, 634/28, 635/12, 635/18, 635/20, 635/23 v katastrálním území Svatava

31. Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Svatava č.p. 65, č.p. 72, č.p. 21, č.p. 23, č.p. 39, č.p. 35, č.p. 192, č.p. 463, č.p. 463, č.p. 474, č.p. 12 a č.p. 446

dotčené správní úřady (dodejky):

30. Úřad městyse Svatava, silniční správní úřad,

sídlo: ČSA č.p. 277, 357 03 Svatava

31. Městský úřad Sokolov, odbor stavební a územního plánování - obecný stavební úřad, p. Vojáčková, Rokycanova č.p. 1929, 356 01 Sokolov

32. Městský úřad Sokolov, odbor životního prostředí, Rokycanova č.p. 1929, 356 01 Sokolov

99. Městský úřad Sokolov, odbor stavební a územního plánování - orgán územního plánování, Bc. Majdanicsová Rokycanova č.p. 1929, 356 01 Sokolov 1

34. Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech (KHSKV 3743/2020/HOK/Dvo – S10, ze dne 30. 04. 2020), IDDS: t3jai32

sídlo: Závodní č.p. 360/94, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6

35. Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství KK/2057/ZZ/20, ze dne 04. 05. 2020), IDDS: siqbxt2

sídlo: Závodní č.p. 353/88, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6

36. Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje, územní odbor Sokolov (HSKV-1053-2/2020-SO, ze dne 04. 05. 2020), IDDS: xknaa7s

sídlo: Závodní č.p. 205/70, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6

37. Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Dopravní inspektorát Sokolov – komunikace (KRPK-82031/ČJ-2020-190906, ze dne 26. 11. 2020), IDDS: upshp5u

sídlo: Závodní č.p. 386/100, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6

38. Městský úřad Sokolov, odbor dopravy, Rokycanova č.p. 1929, 356 01 Sokolov 1

ostatní:

39. NIPI - Krajské konzultační středisko, Karlovarský kraj, IDDS: 5ec62h6

sídlo: Jugoslávská 3/ č.p. 1706, 360 01 Karlovy Vary

40. Obvodní báňský úřad pro území kraje Karlovarského, IDDS: 7nyadv

sídlo: Boženy Němcové č.p. 1932, 356 01 Sokolov 1

41. Česká geologická služba, IDDS: siyhmun

sídlo: Klárov č.p. 131/3, Praha 1-Malá Strana, 118 00 Praha 011

42. Karlovarský kraj, IDDS: siqbxt2

sídlo: Závodní č.p. 353/88, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6

43. Městský úřad Sokolov – elektronická úřední deska, Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov

44. Úřad městyse Svatava – úřední deska, ČSA č.p. 277, 357 03 Svatava