


Hlavní inženýr projektu:	Petr Švorba		 Závodní 391/96C, 360 06 Karlovy Vary tel. 792 305 909 e-mail: <a href="mailto:info@geoprojectkv.cz">info@geoprojectkv.cz</a> <a href="http://www.geoprojectkv.cz">www.geoprojectkv.cz</a>	
Zodpovědný projektant:	Petr Švorba			
Vypracoval:	Tomáš Marek			
Objednatel:	<b>Město Habartov</b> náměstí Přátelství 112, 357 09 Habartov		Číslo zakázky: P232020	
Název:	<b>Habartov, oprava chodníků ulice Vítězná</b>		Datum: 05/2022	Paré číslo:
Objekt:	<b>SO101 Komunikace + SO102 Chodníky a zpevněné plochy</b>		Úroveň: DPS	
Příloha:	Technická zpráva		Měřítko: -	Číslo přílohy: <b>D.1.1</b>

**O B S A H**

<b>A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU</b>	<b>2</b>
<b>B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ</b>	<b>2</b>
<b>C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI</b>	<b>2</b>
<b>D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY</b>	<b>3</b>
<b>E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ</b>	<b>3</b>
<b>F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE</b>	<b>5</b>
<b>G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU</b>	<b>7</b>
<b>H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU</b>	<b>7</b>
<b>I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ</b>	<b>7</b>
<b>J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ</b>	<b>7</b>
<b>K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE</b>	<b>7</b>

## A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

<b>SO 101:</b>	Komunikace
Stavebník:	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje Na Vlečce 177, Otovice 360 01 IČ: 70947023
<b>SO 102:</b>	Chodníky a zpevněné plochy
Stavebník:	Město Habartov náměstí Přátelství 112, Habartov, 357 09 IČ: 00259314

## B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavba řeší opravu silnice III/21235 a stávajících chodníků pro chodce v ulici Vítězná. Šířka komunikace bude 6,00 m a šířka chodníků bude 2,00 m, v ojedinělých případech až 1,5 m. V místech, kde je dostatečný prostor za chodníkem, bude záhonový obrubník s nášlapem minimálně 0,06 m a prostor k plotům bude dosypán okrasným štěrkem (kačírkem). V horní části ulice, kde je pozemní komunikace výše než chodník, bude mezi komunikací a chodníkem kačírek a ze strany chodníku palisáda, díky které bude možné dodržet ideální příčný sklon komunikace i chodníku. Podél komunikace bude zhotovena přídlažba z kamenných kostek o šířce 0,25 m.

## C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Byly provedeny tyto průzkumy:

- místní šetření a průzkum
- polohopisné a výškopisné zaměření
- fotodokumentace
- katastrální mapa
- související projekt veřejného osvětlení
- diagnostický průzkum konstrukce vozovky

Vzhledem ke stávajícímu stavu chodníků a zpevněných ploch a dále s ohledem na požadavek stavebníka, byly navrženy takové úpravy a skladby konstrukcí, které umožní vhodné řešení.

## D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba SO101 Komunikace a SO102 Chodníky a zpevněné plochy je plánována souběžně, proto bude nutné práce koordinovat.

## E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

**SKLADBA „A“ (vozovka D2-D-1-CH-PIII) - chodník**

BETONOVÁ DLAŽBA	DL	(ČSN 73 6131)	60 mm
LOŽE	L	(ČSN 73 6131)	30 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD <sub>A</sub>	(ČSN 73 6126-1)	150 mm
<b>tloušťka konstrukce celkem</b>			<b>240 mm</b>

**SKLADBA „B“ (vozovka D2-D-1-VI-PIII) – přejezdový práh, sjezd**

BETONOVÁ DLAŽBA	DL	(ČSN 73 6131)	80 mm
LOŽE	L	(ČSN 73 6131)	40 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD <sub>A</sub>	(ČSN 73 6126-1)	250 mm
<b>tloušťka konstrukce celkem</b>			<b>370 mm</b>

**SKLADBA "C" (vozovka D1-N-1-III-PIII) - komunikace**

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ	ACO 11+	(ČSN EN 13108-1)	40 mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK	PS min.0,6kg/m <sup>2</sup> (ČSN 73 6129)		
ASFALTOVÝ BETON HRUBOZRNNÝ	ACL 16+	(ČSN EN 13108-1)	60 mm
OBALOVANÉ KAMENIVO STŘEDNĚZRNNÉ	ACP 16+	(ČSN EN 13108-1)	50 mm
INFILTRAČNÍ POSTŘIK	PS min.1,0kg/m <sup>2</sup> (ČSN 73 6129)		
<b>tloušťka konstrukce celkem</b>			<b>150 mm</b>

**SKLADBA "D" (vozovka D1-N-1-III-PIII) - komunikace**

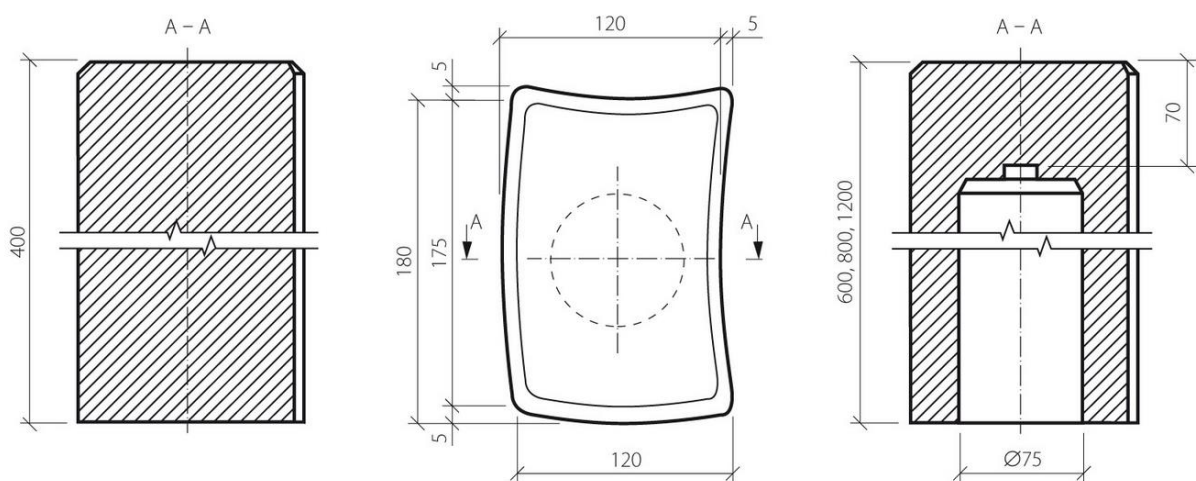
ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ	ACO 11+	(ČSN EN 13108-1)	40 mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK	PS min.0,6kg/m <sup>2</sup> (ČSN 73 6129)		
ASFALTOVÝ BETON HRUBOZRNNÝ	ACL 16+	(ČSN EN 13108-1)	60 mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK	PS min.0,6kg/m <sup>2</sup> (ČSN 73 6129)		
<b>tloušťka konstrukce celkem</b>			<b>100 mm</b>

## Technická zpráva

Podrobnosti k navrženým vrstvám upřesňují příslušné ČSN, ty jsou uvedeny výše, ve výkresu Vzorové příčné řezy a v TP 170. Vrstvy budou pokládány tak, aby byly dodrženy jejich maximální i minimální tloušťky dle příslušných ČSN a TP. Požadované míry zhutnění jednotlivých vrstev jsou uvedeny ve výkresu Vzorové příčné řezy vedle skladeb konstrukcí nebo v TP 170.

### Palisáda

V horní části je komunikace výše než chodník, a proto je nutné použít palisádu, která tuto výšku oddělí a bude tak možné dodržet ideální příčný sklon komunikace a zároveň chodníku. Budou použity palisády o rozměrech 120x180x400/600 mm. Nášlap bude proměnný podle potřeby.



**Přídlažba**

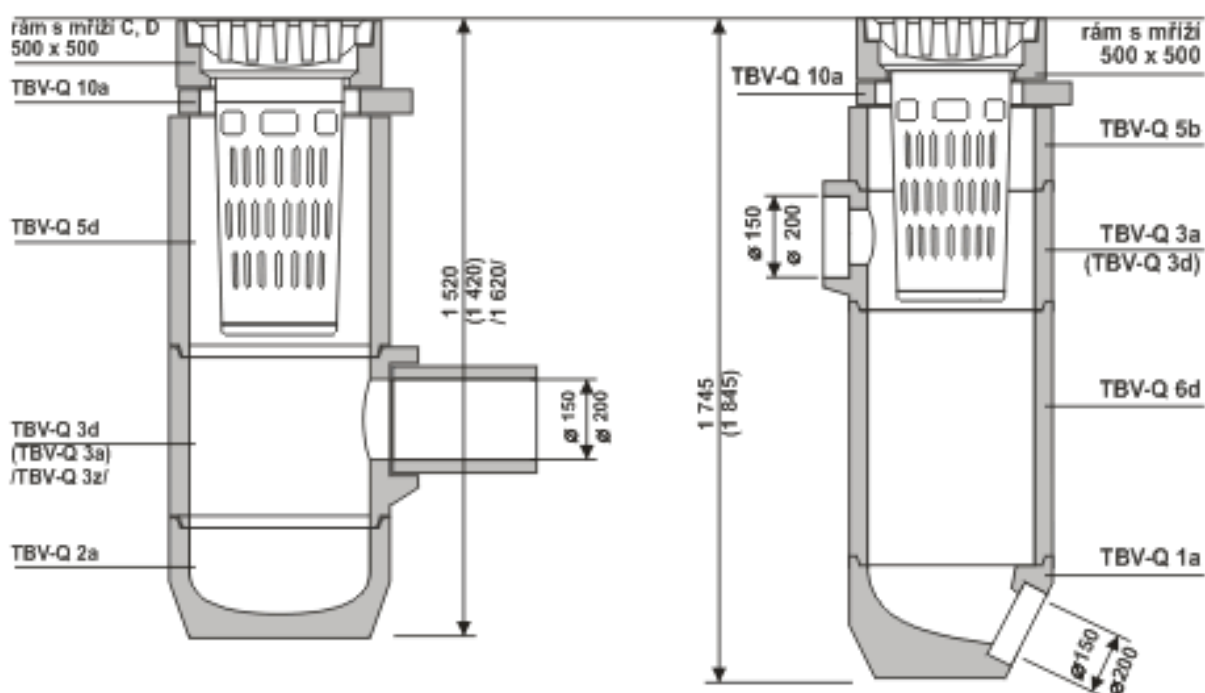
Podél komunikace před obrubníkem vznikne odvodňovací proužek, který bude tvořit přídlažba z kamenných kostek 8x10 cm s vyspárováním MC25-XF4 (dle TPK 18) uložených do betonového lože C25/30 XF3 tl. 15 cm.

## F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

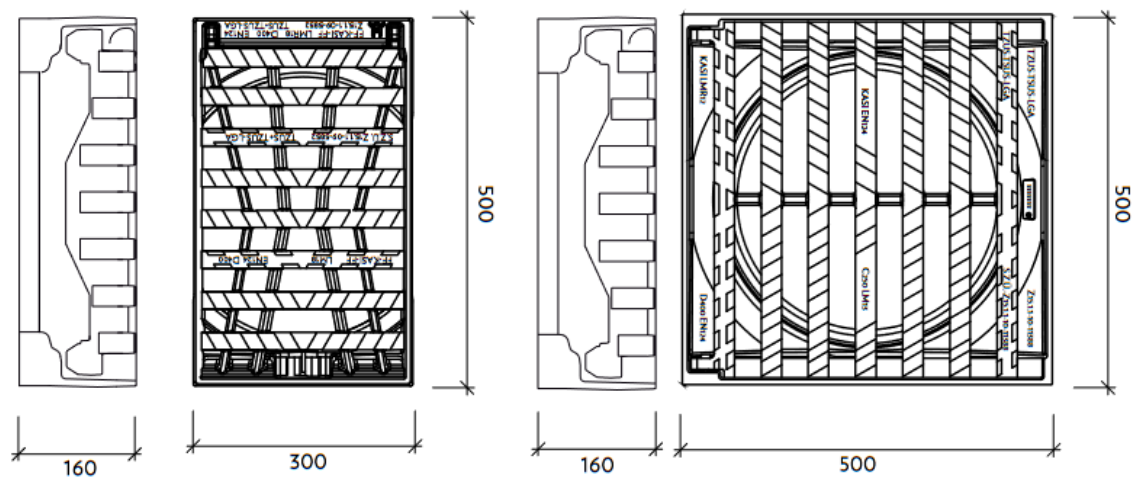
Odvodnění komunikace, chodníku a zpevněných ploch bude zajištěno jejich dostatečným spádem a odtokem vody do přídlažby podél komunikace, která odvede vodu do uličních vpustí na komunikaci.

**Uliční vpust'**

Je navržena prefabrikovaná stavebnicová ze skruží Ø450 mm. Vpust' bude osazena před obrubníkem. Vpust' bude opatřena kalovým prostorem. Odtokové potrubí od vpusti navrhujeme DN150, materiálem potrubí bude PVC KG Sn 4. Spád potrubí bude min.1%.



Mříž bude D 400 kN.



UMÍSTĚNÍ ULIČNÍCH VPUSTÍ			
Číslo bodu	X	Y	Z
UV1	-873606,76	-1012657,92	498,89
UV2	-873601,24	-1012658,45	498,89
UV3	-873605,91	-1012743,60	491,65
UV4	-873611,57	-1012754,35	491,09
UV5	-873611,94	-1012788,61	489,20
UV6	-873604,25	-1012835,10	486,69
UV7	-873609,89	-1012838,85	486,70
UV8	-873591,51	-1012878,83	484,31
UV9	-873578,29	-1012914,44	482,16
UV10	-873571,36	-1012923,73	481,48
UV11	-873551,83	-1012961,19	479,17
UV12	-873546,58	-1012989,36	477,56
UV13	-873541,03	-1013006,45	476,50
UV14	-873529,96	-1013007,78	475,99
UV15	-873516,28	-1013043,69	473,54
UV16	-873511,42	-1013041,03	473,54

## Technická zpráva

### G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Veškeré dopravní značení bude provedeno v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a ČSN EN 1436.

Součástí stavebního objektu je osazení následujícího nového dopravního značení: 10 ks značení „IZ5a – obytná zóna“, 10 ks značení „IZ5b – konec obytné zóny“, 2 ks značení „P2 – hlavní pozemní komunikace“, 1 ks značení „Z4a – směrovací deska“, 5x zpomalovací práh „Z12“

Následující dopravní značení bude odstraněno: 5 ks značení „P4 – dej přednost v jízdě“.

Následující dopravní značení bude přesunuto: 2 ks značení „IP6 – přechod pro chodce“.

Jejich umístění je zřejmé z výkresu Koordinační situace a na detailních výřezech konkrétních míst přiložených na konci této technické zprávy.

### H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Nejsou.

### I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není.

### J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Šířka komunikace bude 6,00 m dle ČSN 73 6110

Šířka chodníků pro pěší bude 2,00 m nebo 1,5 m dle ČSN 73 6110

Rozhledové poměry jsou řešeny na výjezdech z přilehlých ulic a jednotlivých sjezdech k RD, přičemž rozhledy vyhovují dle ČSN 73 6110.

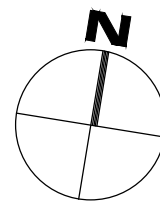
### K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Staveniště bude řádně označeno. Vzhledem k tomu, že stavba se zabývá opravou pěších tras na obou stranách ulice, bude nutné zvolit takový postup výstavby, aby byl vždy zachován



## Technická zpráva

bezpečný pohyb chodců v ulici, a to především s ohledem na bezpečnost osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace.



216/7

197/1

197/2

Z12



Odboje

Z5a

Z5b

212

215

218

214

217

199/1

199/3

199/2

202

211

210

234

232

233

Z12



Slovanská

Z5a

Z5b

209

236

242

198/1

206

208

235

241

238/2

238/1

