

Hlavní inženýr projektu:	Petr Švorba		 <p>Závodní 391/96C, 360 06 Karlovy Vary tel. 792 305 909 e-mail: info@geoprojectkv.cz www.geoprojectkv.cz</p>	
Zodpovědný projektant:	Petr Švorba			
Vypracoval:	Tomáš Marek			
Objednatel:	Město Habartov náměstí Přátelství 112, 357 09 Habartov		Číslo zakázky: P232020	
Název:	Habartov, oprava chodníků ulice Vítězná		Datum: 05/2022	Paré číslo:
Objekt:	SO101 Komunikace + SO102 Chodníky a zpevněné plochy		Úroveň: DPS	
Příloha:	Technická zpráva		Měřítko: -	Číslo přílohy: D.1.1

O B S A H

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	2
C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI	2
D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	3
E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	3
F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	5
G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	8
H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	8
I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	8
J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	8
K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE	8

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

SO 101:	Komunikace
Stavebník:	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje Na Vlečce 177, Otovice 360 01 IČ: 70947023
SO 102:	Chodníky a zpevněné plochy
Stavebník:	Město Habartov náměstí Přátelství 112, Habartov, 357 09 IČ: 00259314

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavba řeší opravu silnice III/21235 a stávajících chodníků pro chodce v ulici Vítězná. Šířka komunikace bude 6,00 m a šířka chodníků bude 2,00 m, v ojedinělých případech až 1,5 m. V místech, kde je dostatečný prostor za chodníkem, bude záhonový obrubník s nášlapem minimálně 0,06 m a prostor k plotům bude dosypán okrasným štěrkem (kačírkem). V horní části ulice, kde je pozemní komunikace výše než chodník, bude mezi komunikací a chodníkem kačírek a ze strany chodníku palisáda, díky které bude možné dodržet ideální příčný sklon komunikace i chodníku. Podél komunikace bude zhotovena přídlažba z kamenných kostek o šířce 0,25 m.

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Byly provedeny tyto průzkumy:

- místní šetření a průzkum
- polohopisné a výškopisné zaměření
- fotodokumentace
- katastrální mapa
- související projekt veřejného osvětlení
- diagnostický průzkum konstrukce vozovky

Vzhledem ke stávajícímu stavu chodníků a zpevněných ploch a dále s ohledem na požadavek stavebníka, byly navrženy takové úpravy a skladby konstrukcí, které umožní vhodné řešení.

D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba SO101 Komunikace a SO102 Chodníky a zpevněné plochy je plánována souběžně, proto bude nutné práce koordinovat.

E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

SKLADBA „A“ (vozovka D2-D-1-CH-PIII) - chodník

BETONOVÁ DLAŽBA	DL	(ČSN 73 6131)	60 mm
LOŽE	L	(ČSN 73 6131)	30 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD _A	(ČSN 73 6126-1)	150 mm
tloušťka konstrukce celkem			240 mm

SKLADBA „B“ (vozovka D2-D-1-VI-PIII) – přejezdový práh, sjezd

BETONOVÁ DLAŽBA	DL	(ČSN 73 6131)	80 mm
LOŽE	L	(ČSN 73 6131)	40 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD _A	(ČSN 73 6126-1)	250 mm
tloušťka konstrukce celkem			370 mm

SKLADBA "C" (vozovka D1-N-1-III-PIII) - komunikace

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ	ACO 11+	(ČSN EN 13108-1)	40 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK	PS min.0,6kg/m ² (ČSN 73 6129)		
ASFALTOVÝ BETON HRUBOZRNNÝ	ACL 16+	(ČSN EN 13108-1)	60 mm
OBALOVANÉ KAMENIVO STŘEDNĚZRNNÉ	ACP 16+	(ČSN EN 13108-1)	50 mm
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK	PS min.1,0kg/m ² (ČSN 73 6129)		
tloušťka konstrukce celkem			150 mm

SKLADBA "D" (vozovka D1-N-1-III-PIII) - komunikace

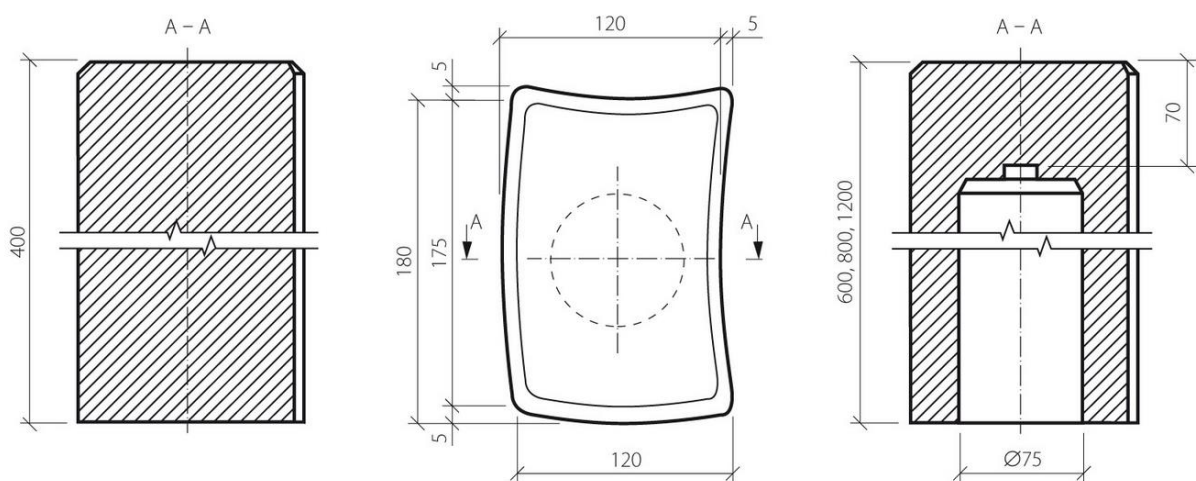
ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ	ACO 11+	(ČSN EN 13108-1)	40 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK	PS min.0,6kg/m ² (ČSN 73 6129)		
ASFALTOVÝ BETON HRUBOZRNNÝ	ACL 16+	(ČSN EN 13108-1)	60 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK	PS min.0,6kg/m ² (ČSN 73 6129)		
tloušťka konstrukce celkem			100 mm

Technická zpráva

Podrobnosti k navrženým vrstvám upřesňují příslušné ČSN, ty jsou uvedeny výše, ve výkresu Vzorové příčné řezy a v TP 170. Vrstvy budou pokládány tak, aby byly dodrženy jejich maximální i minimální tloušťky dle příslušných ČSN a TP. Požadované míry zhutnění jednotlivých vrstev jsou uvedeny ve výkresu Vzorové příčné řezy vedle skladeb konstrukcí nebo v TP 170.

Palisáda

V horní části je komunikace výše než chodník, a proto je nutné použít palisádu, která tuto výšku oddělí a bude tak možné dodržet ideální příčný sklon komunikace a zároveň chodníku. Budou použity palisády o rozměrech 120x180x400/600 mm. Nášlap bude proměnný podle potřeby.



Přídlažba

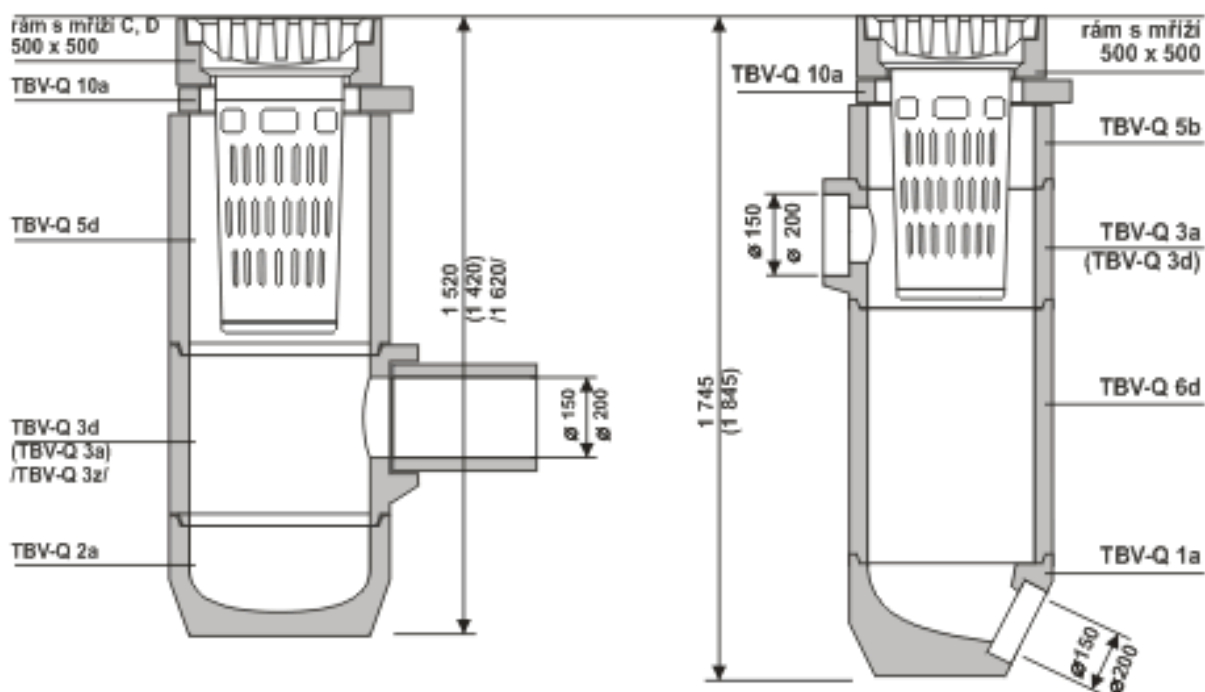
Podél komunikace před obrubníkem vznikne odvodňovací proužek, který bude tvořit přídlažba z kamenných kostek 8x10 cm s vyspárováním MC25-XF4 (dle TPK 18) uložených do betonového lože C25/30 XF3 tl. 15 cm.

F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

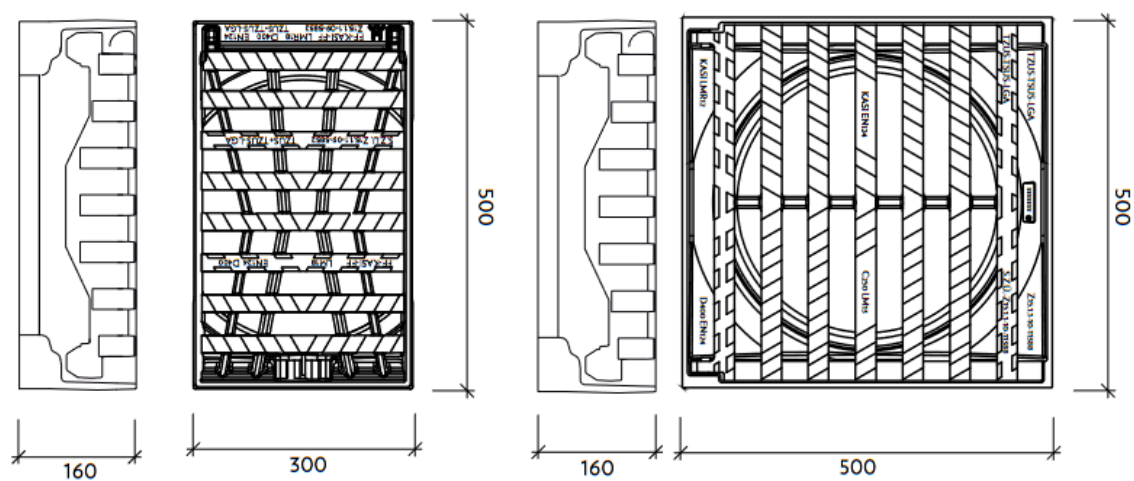
Odvodnění komunikace, chodníku a zpevněných ploch bude zajištěno jejich dostatečným spádem a odtokem vody do přídlažby podél komunikace, která odvede vodu do uličních vpustí na komunikaci.

Uliční vpust'

Je navržena prefabrikovaná stavebnicová ze skruží Ø450 mm. Vpust' bude osazena před obrubníkem. Vpust' bude opatřena kalovým prostorem. Odtokové potrubí od vpusti navrhujeme DN150, materiálem potrubí bude PVC KG Sn 4. Spád potrubí bude min.1%. Pro napojení budou využita stávající místa po zrušených uličních vpustech nebo bude vytvořeno napojení nové.



Mříž bude D 400 kN.



UMÍSTĚNÍ ULIČNÍCH VPUSTÍ			
Číslo bodu	X	Y	Z
UV1	-873606,76	-1012657,92	498,89
UV2	-873601,24	-1012658,45	498,89
UV3	-873605,91	-1012743,60	491,65
UV4	-873611,57	-1012754,35	491,09
UV5	-873611,94	-1012788,61	489,20
UV6	-873604,25	-1012835,10	486,69
UV7	-873609,89	-1012838,85	486,70
UV8	-873591,51	-1012878,83	484,31
UV9	-873578,29	-1012914,44	482,16
UV10	-873571,36	-1012923,73	481,48
UV11	-873551,83	-1012961,19	479,17
UV12	-873546,58	-1012989,36	477,56
UV13	-873541,03	-1013006,45	476,50
UV14	-873529,96	-1013007,78	475,99
UV15	-873516,28	-1013043,69	473,54
UV16	-873511,42	-1013041,03	473,54

Odvodňovací žlab

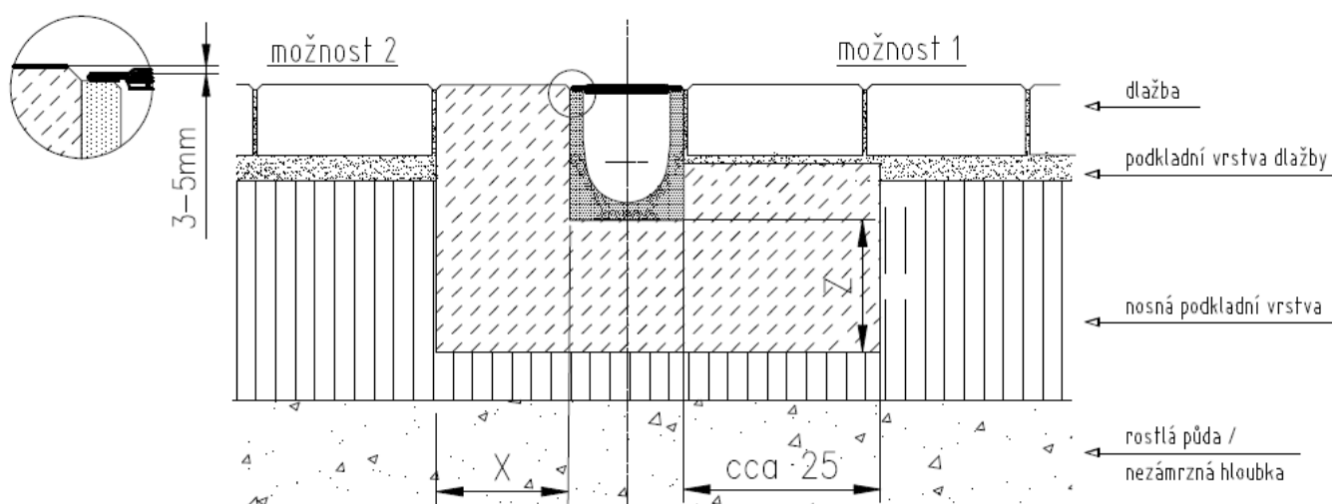
Je navržen polymerbetonový odvodňovací žlab o vnitřní šířce 100 mm. Žlab bude uložen do betonového lože a zaústěn do stávající kanalizace, a to na dvou místech – první bude v místě rušené uliční vpusti a druhé zaústění bude do UV3.



Můstkový rošt (litina)

Systém: ACO Drain® N100

druh povrchu zpevněné plochy / třída zatížení: **zámková dlažba – A15 až C250**



třída zatížení dle ČSN EN 1433	A15	B125	C250	D400	E600	F900
minimální kvalita použitého betonu	≥ C 12/15	≥ C 12/15	≥ C 20/25	X	X	X
základní hodnoty v cm (pro žlab typu M, dle ČSN EN 1433)	X	≥ 10	≥ 10	≥ 15	X	X
	Y	X	X	X	X	X
	Z	≥ 10	≥ 10	≥ 15	X	X

G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Veškeré dopravní značení bude provedeno v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a ČSN EN 1436.

Součástí stavebního objektu je osazení následujícího nového dopravního značení: 10 ks značení „IZ5a – obytná zóna“, 10 ks značení „IZ5b – konec obytné zóny“, 2 ks značení „P2 – hlavní pozemní komunikace“, 1 ks značení „Z4a – směrovací deska“, 5x zpomalovací práh „Z12“

Následující dopravní značení bude odstraněno: 5 ks značení „P4 – dej přednost v jízdě“.

Následující dopravní značení bude přesunuto: 2 ks značení „IP6 – přechod pro chodce“.

Jejich umístění je zřejmé z výkresu Koordinační situace a na detailních výřezech konkrétních míst přiložených na konci této technické zprávy.

H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Nejsou.

I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není.

J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Šířka komunikace bude 6,00 m dle ČSN 73 6110

Šířka chodníků pro pěší bude 2,00 m nebo 1,5 m dle ČSN 73 6110

Rozhledové poměry jsou řešeny na výjezdech z přilehlých ulic a jednotlivých sjezdech k RD, přičemž rozhledy vyhovují dle ČSN 73 6110.

K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Staveniště bude řádně označeno. Vzhledem k tomu, že stavba se zabývá opravou pěších tras na obou stranách ulice, bude nutné zvolit takový postup výstavby, aby byl vždy zachován bezpečný pohyb chodců v ulici, a to především s ohledem na bezpečnost osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace.