



Ing. Jiří Soukup

autorizovaný inženýr dopravních staveb
projektant dopravních staveb

Jelínkova 1875, Sokolov, 356 01
IČO: 737 11 870
telefon: +420 605 855 558
email: jiri.soukup.pds@gmail.com

Investor: **Město Rotava, Sídliště 721,
357 01, Rotava**

**Přístupový chodník a bezbariérový vstup
do jídelny ZŠ Rotava**

Příloha:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Datum:

07/2018

Číslo paré:

Číslo zakázky:

2018009

Kraj:

Karlovarský

k.ú.:

Rotava

Generální projektant:

Ing. Jiří Soukup

Odpovědný projektant:

Ing. Jiří Soukup

Soubor:

PR 2018009.dwg

Formát:

4 x A4

Stupeň PD:

DUR/DSP/DPS

Měřítko:

Číslo výkresu:

D.1.1.1

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE :

Název stavby:	Přístupový chodník a bezbariérový vstup do jídelny ZŠ Rotava
Místo stavby:	k.ú. Rotava, ulice ČSL armády
Kraj :	Karlovarský
Investor :	Město Rotava, Sídliště 721, Rotava, 357 01
Projektant :	Ing. Jiří Soukup, Projektování dopravních staveb Jelínkova 1875, 356 05, Sokolov IČO: 737 11 870, DIČ: CZ6711121296

2. STÁVAJÍCÍ STAV:

V ulici ČSL armády dopravní prostor mezi parcelami široký v nejužším místě 8,20m. V ulici je stávající místní komunikace široká cca 4,85m. V trase navrhovaného chodníku podél oplocení parcel rodinných domků je v současné době zelený travnatý pruh. Komunikace není lemována obrubníky.

Ulice ČSL armády je místní obslužná obousměrná komunikace sloužící k příjezdu k rodinným domkům, ke garážím a ke škole.

Komunikace je mírně svažita ze severu na jih.

3. NÁVRH:

Chodník je navržen od křižovatky ulic Sídliště a ČSL armády směrem ke školní jídelně. Chodník je navržen podél levé hrany komunikace. Chodník bude mít šířku 2,00m. Bude veden podél parcel RD č.p. 476 a č.p. 470. Za těmito parcelami chodník "uskočí" o dva metry, aby mohla být podél hrany komunikace vybudována podélná parkovací stání. Celkem je navrženo 6 podélných parkovacích stání 5,50 x 2,00m. U další křižovatky chodník odbočí směrem k budově školní jídelny. Směrem ke vchodu do jídelny je navržena rampa vedoucí podél jihovýchodní stěny budovy. Stávající schodiště a podesta u vchodu do jídelny budou rozebrány a nahrazeny výše zmíněnou rampou. Rampa bude tvořena ze zídek z betonových prefabrikátů KB-blok. Prostor mezi zídkami bude vyplněn zhutněným nenamrzavým materiálem a na něm bude vybudován chodník z betonové dlažby tl. 60mm. Na zídky bude osazeno ocelové zábradlí.

Hrany navrhovaného chodníku budou tvořeny na rozhraní komunikace chodník silničními obrubníky 100x30x15cm osazenými do betonového lože na výšku 0,12m. V místě stávajících sjezdů na parcely budou silniční obrubníky osazeny na výšku 0,05m. Hrana chodníku vzdálená od komunikace bude tvořena záhonovými obrubníky 50x25x8cm osazenými do betonového lože na výšku 0,08m. Současně s chodníkem pro pěší bude vytvořena i protilehlá hrana místní komunikace ze silničních obrubníků 100x30x15cm osazených do betonového lože na výšku 0,12m.

V rámci budování chodníku bude provedena demontáž stávajících dřevěných sloupů vzdušného vedení sdělovacích kabelů. Po pravé straně komunikace (ve směru od křižovatky s ulicí Sídliště) bude za navrhovaný obrubník uložena chránička pro sdělovací kabely, aby si správce sítě mohl přeložit stávající vzduchem vedené sdělovací kabely do země.

Stávající chodník podél p.p.č. 1611/200 a p.p.č. 1611/201 bude rozebrán a pod konstrukci chodníku bude položena další chránička sdělovacích kabelů. Po té bude chodník zpětně vybudován.

Podélný sklon chodníku kopíruje niveletu stávající komunikace. Podélný sklon chodníku je na začátku ulice 1,50% dále pokračuje ve sklonu 3,70%, 5,80% a 7,20%. Příčné sklony chodníku jsou 2,0% směrem do komunikace.

Chodník bude vybudován s povrchem z betonové dlažby tl. 60mm. V místech stávajících sjezdů bude použita dlažba tl. 80mm.

Po uložení vodovodu a kanalizace do tělesa komunikace bude provedeno sfrézování stávající obrusné vrstvy místní komunikace v celém profilu. V trase výkopů pro vodovod, kanalizaci a vodovodní a kanalizační přípojky budou položeny kompletní konstrukční vrstvy komunikace. Nakonec bude položena souvislá obrusná vrstva asfaltového betonu ACO11.

Konstrukční vrstvy chodníku jsou navrženy podle TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“.

Chodník mimo místa sjezdů na parcely s povrchem z dlažby tl. 60mm:

Betonová dlažba	60 mm
Lože (prach frakce 0-4mm)	30 mm
Kamenivo zpevněné cementem KSC I	120 mm
Štěrkodrt'	170 mm
CELKEM	380 mm

Požadované hodnoty modulu přetvárnosti z druhé zatěžovací větve Edef,2(ČSN 72 1006):

na pláni:	45 MPa
na ŠD:	60 Mpa

Chodníkový přejezd, místa sjezdů na parcely z dlažby tl. 80mm:

Betonová dlažba	80 mm
Lože (prach frakce 0-4mm)	40 mm
Kamenivo zpevněné cementem KSC I	120 mm
Štěrkodrt'	170 mm
CELKEM	410 mm

Požadované hodnoty modulu přetvárnosti z druhé zatěžovací větve Edef,2(ČSN 72 1006):

na pláni:	45 MPa
na ŠD:	60 Mpa

Vozovka místní komunikace v místě opravovaných výkopů:

Asfaltový beton obrusný ACO11	40 mm
--------------------------------------	--------------

Asfaltový beton podkladní ACP16+	70 mm
Kamenivo zpevněné cementem KSC I	120 mm
Štěrkodrt'	170 mm
CELKEM	400 mm

Požadované hodnoty modulu přetvárnosti z druhé zatěžovací větve Edef,2(ČSN 72 1006):

na pláni: 45 MPa
na ŠD: 60 Mpa

Všechny stávající sítě budou před zahájením stavby řádně vytýčeny jednotlivými správci . Rovněž budou respektovány i nadzemní části vedení (sloupy, apod.).

4. ODVODNĚNÍ:

V rámci výstavby chodníku a podélných prakovacích stání budou vybudovány dvě uliční vpusti s litinovou mříží. Vpusti budou osazeny podél navrhované hrany chodníku a napojeny budou do navrhované jednotné kanalizace.

5. KŘÍŽENÍ S OSTATNÍMI INŽENÝRSKÝMI SÍTĚMI A KOMUNIKACEMI:

V trase komunikace dojde ke křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi (VO, NN). Při tomto křížení budou v co největší možné míře respektována ustanovení ČSN 73 6005 a podmínky jednotlivých správců sítí. ***Během prací v ochranném pásmu jednotlivých sítí budou probíhat práce dle instrukcí provozovatele a v souladu se zásadami bezpečnosti práce.*** Vedení sítí jsou v projektu zakreslena orientačně na základě podkladů jejich správců a majitelů.

Upozornění :

Všechny stávající sítě budou před zahájením stavby a pokládky potrubí řádně vytýčeny jednotlivými správci . Rovněž budou respektovány i nadzemní části vedení (sloupy, apod.).

6. POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ:

Veškeré stavební práce musí odpovídat požadavkům specifikovaným v Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací TKP, MDS ČR - OPK č.j. 24610/97-120 platné od 01.01.1998.

Stavba bude provedena v souladu s platnými právními předpisy ve znění pozdějších předpisů.

Bezpečnost při provádění stavby a na stavbě budou dodrženy platné předpisy ve znění pozdějších předpisů.

Ing. Jiří Soukup