

Generální projektant:






PRODIN A.S.
K VÁPENCE 2745
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Bc. Vít Abraham	Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš 	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš 		
Kraj: Pardubický kraj	Traťový úsek/Obec: Zdechovice			
Investor obec Zdechovice, Zdechovice č.p. 5, 533 11 Zdechovice				
Akce: Stezka pro pěší a cyklisty Zdechovice - Spytovice				
Formát			A4	
Datum			06/2022	
Účel			DUR	
Č. zakázky			3111_2021_090	
Změna			Č. kopie	
Měřítko				
Obsah výkresu: PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Část dokumentace A+B	Č. výkresu



OBSAH

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA	2
A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	4
A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	4
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	5
B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	5
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	7
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	17
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	17
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	18
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	18
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA	19
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	19
B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	22



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA


Projektová dokumentace je zpracována dle vyhlášky č. 405/2017 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

STAVBA	Stezka pro pěší a cyklisty Zdechovice – Spytovice <ul style="list-style-type: none">SO 101 – Stezka pro chodce a cyklistySO 401 – Veřejné osvětlení
KRAJ / OKRES	Pardubický / Pardubice
MĚSTO	Zdechovice
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	Zdechovice [792250]; Spytovice [792241]
POZEMKY STAVBY	viz. Katastrální situační výkres
STUPEŇ DOKUMENTACE	DUR
STRUČNÝ POPIS STAVBY	Jedná se o návrh stezky pro chodce a cyklisty, stezka bude vedena v extravilánu mezi obcemi Zdechovice a Spytovice v souběhu s komunikací I/2. Stezka bude vedena za vnější hranou silničního příkopu, trasování kopíruje průběh vedení silnice I/2 a zohledňuje návaznosti na MK. Niveleta stezky vychází z konfigurace terénu, v úseku kde po dešti dochází ke zadržování dešťových vod (tvorba louží) je stezka vedena na násypu. Délka stezky je cca 1,0 km, šířka 3,0 m (+0,5 m nezpevněná krajnice), stezka navazuje na MK na p.p.č. 358/19 a vyústěná je na MK vedoucí k zemědělským objektům. Součástí PD je i návrh VO.

A.1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

STAVEBNÍK 	Obec Zdechovice Zdechovice 5 533 11 Zdechovice Zástupce: p. Radomír Striška (starosta obce), tel.: 466 936 133 e-mail: obec@zdechovice.cz
---	--



A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

<p>PROJEKTANT</p> 	<p>Zodpovědný projektant: Ing. Michal Hornýš ČKAIT 0602053 Tel: +420 724 322 580 email: michal.hornys@prodin.cz</p> <p>Vypracoval: Bc. Vít Abraham Tel: + 420 724 390 951 email: vít.abraham@prodin.cz</p> <p>Inženýrská činnost: Lucie Křemenáková Tel: + 420 607 035 353 email: lucie.kremenakova@prodin.cz</p> <p>Prodin, a.s. K Vápence 2745 530 02 Pardubice Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2532 IČ: 252 92 161 DIČ: CZ 252 92 161</p>
---	--



A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Způsob číslování a značení projektové dokumentace vychází z vyhlášky č. 499/2006 Sb.
Stavba je členěna na následující objekty:

- SO 101 – Stezka pro chodce a cyklisty
- SO 401 – Veřejné osvětlení

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Místní šetření
- Katastrální mapa
- Podklady správců sítí
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK
- TP 170 – Navrhování vozovek na pozemních komunikacích
- TP 179 – Navrhování komunikací pro cyklisty
- 361/00 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- 398/2009 Sb. Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb



B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Popis území stavby

Jedná se o návrh trasy stezky pro chodce a cyklisty mezi obcemi Zdechovice a Spytovice v pardubickém kraji. Stezka přinese zvýšení bezpečnosti cyklistů a pěších v této lokalitě. Stezka začíná v oblasti stávajících stavebních parcel na okraji obce Zdechovice. Odtud je vedena souběžně se silnicí I/2 ve směru na Spytovice, kde se na okraji obce napojuje na místní komunikaci. Stezka je vedena ve vzdálenosti cca 10,0 m od hrany silnice I/2. Délka navržené trasy je cca 1,0 km, šíře navržené stezky je 3,0 m + 0,5 m nezpevněná krajnice vlevo.



Obrázek: Zájmové území.

b) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Jedná se o území nezastavěné v extravilánu mezi obcemi Spytovice s Zdechovice. Návrh počítá se zábořem pozemků využívaných k zemědělství.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod



Nebyla požadována vzhledem k charakteru stavby.

d) Geotechnický, geomorfologický, hydrogeologický a stavebně historické průzkum a další

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně, zvláště chráněném území ani v lokalitě soustavy Natura 2000.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Řešená lokalita se nenachází v poddolovaném ani záplavovém území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Stavba nebude mít zásadní vliv na stávající odtokové poměry. Voda odvedená ze zpevněných ploch bude odvedena do přilehlých zelených ploch.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Bude upřesněno v dalších stupních PD.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou dojde k záboru pozemků zemědělského půdního fondu:

k.ú. [792250]

385/19 zábor 14 m²

385/21 zábor 409 m²

387/2 zábor 292 m²

388/2 zábor 149 m²

k.ú. [792241]

410/3 zábor 1431 m²

411/3 zábor 911 m²

420/5 zábor 463 m²

425/3 zábor 592 m²

431/3 zábor 502 m²

477/1 zábor 120 m²

470/1 zábor 223 m²

469/3 zábor 161 m²



442/1 zábor 94 m²

442/47 zábor 10 m²

Stavbou nedojde k záboru pozemků určených k plnění funkce lesa.

j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu – Komunikace bude plynule napojena na stávající dopravní infrastrukturu.

Napojení na technickou infrastrukturu – Neřeší se.

Možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě – Neřeší se.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice
Stavba nevyvolá související investice.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje:
Jedná se o území nezastavěné, stavba je v souladu s územním plánem.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo
Stavbou nebudou dotčeny pozemky v ochranném ani bezpečnostním pásmu.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření
Vzhledem k charakteru stavby není požadován monitoring ani sledování přetvoření.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.
Stavba bude napojena na stávající dopravní infrastrukturu.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci



Stezka pro pěší a cyklisty Zdechovice - Spytovice

Jedná se o stavbu na zelené louce, stávající plochy záboru stavby jsou využívány k zemědělství. Stezka bude napojena na místní komunikace a povede v souběhu se silnicí I/2.

b) Účelem užívání stavby

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Na stavbu nejsou vydány výjimky ani úlevová řešení.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Akce bude projednána s dotčenými orgány v dalších stupních PD.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Jedná se o návrh stezky pro chodce a cyklisty, stezka bude vedena v extravilánu mezi obcemi Zdechovice a Spytovice v souběhu s komunikací I/2. Stezka bude vedena za vnější hranou silničního příkopu, trasování kopíruje průběh vedení silnice I/2 a zohledňuje návaznosti na MK. Niveleta stezky vychází z konfigurace terénu, v úseku kde po dešti dochází ke zadržování dešťových vod (tvorba louží) je stezka vedena na násypu. Délka stezky je cca 1,0 km, šířka 3,0 m (+0,5 m nepevněná krajnice), stezka navazuje na MK na p.p.č. 358/19 a vyústěná je na MK vedoucí k zemědělským objektům. Součástí PD je i návrh VO.

g) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Hospodaření s dešťovou vodou – Srážková voda bude podélným a příčným spádem odvedena přilehlých nepevněných ploch, kde bude zasakovat.

Přímo s užíváním stavby nevznikají odpady.

Třída energetické náročnosti – vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

h) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Realizace stavby proběhne v jedné etapě, délka stavby bude upřesněna v závislosti na kapacitách dodavatele. Doba výstavby se odhaduje na 10 týdnů.



- i) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Zkušební provoz se nepředpokládá.

- j) orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby budou 8,0 mil.,- Kč včetně DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Kompozice prostorového uspořádání je patrná z přílohy C.03 *Koordinační situace stavby*.

- b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Komunikace

Komunikace je navržena asfaltobetonového povrchu.

Nezpevněná krajnice

Bude provedena z R-materiálu, s odpovídajícím zhutněním.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) Celková koncepce technického řešení

Jedná se o návrh stezky pro chodce a cyklisty, stezka bude vedena v extravilánu mezi obcemi Zdechovice a Spytovice v souběhu s komunikací I/2. Stezka bude vedena za vnější hranou silničního příkopu, trasování kopíruje průběh vedení silnice I/2 a zohledňuje návaznosti na MK. Niveleta stezky vychází z konfigurace terénu, v úseku kde po dešti dochází ke zadržování dešťových vod (tvorba louží) je stezka vedena na násypu. Délka stezky je cca 1,0 km, šířka 3,0 m (+0,5 m nezpevněná krajnice), stezka navazuje na MK na p.p.č. 358/19 a vyústěná je na MK vedoucí k zemědělským objektům. Součástí PD je i návrh VO.

- b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody není s ohledem na charakter stavby řešena.

- c) Celková spotřeba vody

Celková spotřeba vody není s ohledem na charakter stavby řešena.



d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/2001 Sb. - „Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“. Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečné odpady (např. dehet) budou recyklovány, případně s nimi bude dále nakládáno dle platných právních předpisů. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezení prašení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Před realizací projedná způsob nakládání s odpady investor (provozovatel) se zhotovitelem stavby.

Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů.

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu
17 01 01	Beton	Betonové obrubníky a betonové lože obrubníků, betonové části uličních vpustí a další betonové prefabrikáty stávajícího stavu
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	Při frézování vozovky (možné)
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při frézování vozovky – především je uvažováno s pojivem bez dehtu
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	Mříže uličních vpustí, pokopy šachet, hydrantů a vodovodů, svislé dopravní značky
17 05	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlšina	Zemina při výkopu podél obrub a při ukládání potrubí dešťové kanalizace

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se mohou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

Odhadované množství nejvýznamnějšího předpokládaného odpadu:

- Vybourání nezpevněných konstrukčních vrstev vozovky cca 10,0 m³
- Ornice 600 m³
- Bet. obruba cca 3,0 m

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou s ohledem na charakter stavby řešeny.



B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Komunikace jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., tj. bezbariérovým řešením tras pohybu chodců a opatřeními pro bezpečnou orientaci nevidomých osob v těchto trasách.

Chodníky jsou navrženy:

- s příčným spádem max. 2%
- zvýšená podsádka chodníkové obruby na + 6 cm tvoří přirozenou vodící linii pro nevidomé a slabozraké, dále tvoří přirozenou vodící linii stáv. podezdívky oplocení a stáv. zástavba.
- podélný sklon – max. podélný sklon nesmí přesáhnout 8,33 %
- V místě, kde se silniční obruba sníží na podsádku +20 mm je proveden v chodníkové ploše varovný pás v šířce 0,4 m rampově vytažen až do místa, kde podsádka silniční obruby dosahuje min. +80 mm.

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. §7, ve znění NV č. 312 Sb. a NV č.215/2016 Sb. platné od 1.1.2017 a v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Užíváním stavby dojde k bezpečnému pohybu všech účastníků dopravního provozu.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Jedná se o stavbu na zelené louce, stávající plochy jsou využívány k zemědělství. Charakter terénu je kopcovitý s mírným převýšením, jedná se o území nezastavěné (extravilán) mezi obcemi Zdechovice a Spytovice v Pardubickém kraji.

b) Popis navrženého stavu

SO 101 – Stezka pro chodce a cyklisty

Druh stavby:	stavba dopravní infrastruktury
Charakteristika:	stezka pro chodce a cyklisty
Umístění:	extravilán

Jedná se o návrh stezky pro chodce a cyklisty, stezka bude vedena v extravilánu mezi obcemi Zdechovice a Spytovice v souběhu s komunikací I/2. Stezka bude vedena za vnější hranou silničního příkopu, trasování kopíruje průběh vedení silnice I/2 a zohledňuje návaznosti na MK. Niveleta stezky vychází z konfigurace terénu, maximální podélný sklon nepřesáhne 6,0 %. Délka stezky 0,985 km, šířka 3,0 m (+0,5 m nezpevněná



krajinice vlevo), stezka navazuje na MK na p.p.č. 358/19 a vyústěná je na MK vedoucí k zemědělským objektům. Povrch bude asfaltový s upnutím do bet. zahradní obruby (1000/80/250) do bet. lože s boční opěrou, výška nášlapu +0 cm (vlevo a ve sjezdech) a +6 cm (vpravo, bude sloužit jako vodící linie). Ve staničení cca km 0,570 – 0,700 je stezka vedena po násypu (max. výšky 1,50 m) z důvodu častého zaplavení lokality po intenzivních deštích. Ve staničení km 0,664 je stezka vedena přes stávající vodoteč. Zde bude proveden propustek DN 1200 délky 12,0 m. Bude osazena ŽB trouba DN 1200 na podkladní beton tl. min. 150 mm C16/20, trouba bude oplášťena betonem tl. min. 100 mm C16/20. Podélný sklon trouby bude cca 2,0 %. Pro uložení trouby bude vybudován úložný práh šxh=0,5x0,8 m C16/20. Na vtoku a výtoku bude šikmé čelo propustku odlážděno lomovým kamenem do bet. lože tl. 150 mm. Navazující část příkopu v délce cca 1,0 m a stěny příkopu do výšky cca 0,5 m budou rovněž vydlážděny. Druhý propustek ve staničení km 0,626 bude proveden z ŽB trouby DN 600, délky 10,4 m. Provedení propustku bude stejné jako u předchozího. K nátok propustku bude vybudován mělký patní příkop šíře 1,0 m, hl. 0,3 m a na výtoku bude vybudován mělký odtokový příkop podél silnice I/2, příkop bude vyústěn u stávajícího silničního propustku DN 1300. Ve staničení 0,448 dochází ke křížení nezpevněné místní komunikace (slouží především pro vjezd zemědělské techniky). Stezka bude plynule napojena, napojení bude provedeno se zpevněným povrchem. Dále dochází ke křížení sjezdů na zemědělské pozemky ve staničení km 0,240 a km 0,320, sjezdy nejsou často využívány, provedení sjezdů bude nezpevněné a doje k plynulému výškovému napojení na stezku. Součástí PD je i návrh VO.

KONSTRUKČNÍ VRSTVY

Skladba konstrukčních vrstev nové vozovky je navržena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, skladba konstrukčních vrstev je následující:

STEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY

Asfaltový beton obrusný	ACO 11	40 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřík dle TP 102	PS-CP	0,50 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton ložný	ACL 16 +	50 mm	ČSN 73 6121
Infiltrační postřík dle TP 102	PS-CP	1,00 kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkodrt'	ŠD 32/64	150 mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrt'	ŠD 32/64	150 mm	ČSN 73 6126
Celkem		390 mm	

SO 401 – Veřejné osvětlení

Předmětem této projektové dokumentace je nový rozvod veřejného osvětlení, v k.ú. Zdechovice, Spytovice. Výpočet osvětlení je proveden na základě situace (výkresu) komunikace, který byl zpracován firmou : PRODIN, K Vápence 2745, 530 02 Pardubice. Výpočet osvětlení je v souladu s ČSN CEN/TR 13201-1, ČSN 13201-2 a TP15 pro průjezdné komunikace I, II a III. tříd. Výpočet VO je duševním vlastnictvím fa TRI-IN s.r.o.. V případě změny typu svítidla, nebo geometrie světelných míst je výpočet neplatný a zpracovatel neodpovídá za případné možné vzniklé škody. Nově bude výstavbou stezky pro pěší a cyklisty v dané lokalitě zřízeno celkem 23 ks nových osvětlovacích bezpaticových, trojstupňových stožárů o výšce 6,0 m (např.: K6-133/89/60) bez výložníku a svítidly LED 23W a 10W, vše je patrné z koordinační situace stavby v.č. D.02.02. Nové vedení veřejného osvětlení bude provedeno kabelem CYKY- 4Bx16mm². Rozvody v dutém prostoru ocelových osvětlovacích stožárů budou provedeny kabely CYKY 3x1,5 mm². Během prací nesmí být přerušen provoz veřejného osvětlení. Práce musí být naplánovány tak, aby byly dokončeny před sepnutím VO.



Z nových lamp A1 až A23 veřejného osvětlení v lokalitě k.ú. Zdechovice, Spytovice na pozemcích k.ú. Zdechovice, Spytovice budou vytaženy nové kabely CYKY- 4B x 16mm², které budou uloženy převážně v zeleni v chráničkách a postupně smyčkově připojeny v osvětlovacích stožárech, viz situace v. č. D.02.02. Rozvody v dutém prostoru ocelových osvětlovacích stožárů budou provedeny kabely CYKY - J 3x1,5 mm². Svítidla budou rozfázovány L1, L2, L3 v celé trase nového VO a budou napojeny ze stávajícího osvětlovacího bodu, viz situace stavby v. č. D.02.02. Do svítidel bude od výrobce nahrána autonomní regulace č. REG 11.

1. Mostní objekty a zdi

Nejsou součástí PD.

2. Odvodnění pozemní komunikace

Srážková voda bude podélným a příčným vyspádováním odvedena do přilehlé zeleně, kde bude přirozeně zasakovat. Ve staničení km 0,626 bude v násypu tělesa stezky proveden trubní propustek DN 600, délky 10,4 m s šikmým čelem (šikmé čelo bude odlážděno a zpevněno), propustek je navržen v nejnižším místě terénu. Na vtoku bude proveden mělký patní příkop délky 150,0 m, š.=0,75 a hl.=0,3 m, na výtoku bude proveden mělký příkop v souběhu se sinicí I/2 s napojením do stávajícího silničního propustku DN 1300. Ve staničení km 0,664 stezky kříží stávající vodoteč, zde je navržen trubní propustek DN 1200, délky 12,0 m s šikmým čelem (šikmé čelo bude odlážděno a zpevněno).

Trativody DN 160 (+obsyp ŠD fr. 8/32 + filtrační geotextilie + podsyp ŠP tl. 100 mm) budou vyústěny do stávající vodoteče ve staničení km 0,626 a do stávajících silničních příkopů.

3. Tunely, podzemní stavby a galerie

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhovány.

4. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhovány.

5. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Nejsou navržena.

b) Dopravní značky, dopravní značení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Svislé dopravní značení:

Svislé a vodorovné dopravní značení bude provedeno dle zásad TP65, TP133 a TP135. Stávající dopravní značení bude zrevidováno a doplněno dle připomínek PČR, vyhovující značení bude obnoveno a doplněno. Nevhovující dopravní značení bude zrušeno. Dopravní značky budou v reflexním provedení, osazeny na ocelových pozinkovaných trubkách osazených do standardních pozinkovaných patek příšroubovaných do betonových základů. Spodní hrana značky bude ve výši 2,20 m nad úrovní terénu.

Bylo navrženo následující dopravní značení:

- C8a - Stezka pro cyklisty
- C8b - Konec stezky pro cyklisty + P4 - Dej přednost v jízdě!
- P6 - Stůj, dej přednost v jízdě!



Vodorovné dopravní značení:

Přesný tvar symbolů vodorovného dopravního značení bude proveden dle platných předpisů. Dopravní značení musí splňovat požadavky stanovené ČSN 018020 a ČSN EN 1436.

Vodorovné dopravní značení není navrženo.

Návrh je zpracován na základě TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní, ČSN 73 6110. V návrhu jsou zohledněny požadavky rozhledových polí a délek rozhledů pro předjíždění a zastavení.

VDZ bude provedeno úpravou v bílé barvě strojově nanášených za studena s dlouhodobou životností. Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost musí být v souladu s ČSN EN 1436; požadavky na materiál stanoví ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871.

c) Veřejné osvětlení

Je navrženo v rámci objektu SO 401 – Veřejné osvětlení.

Předmětem této projektové dokumentace je nový rozvod veřejného osvětlení, v k.ú. Zdechovice, Spytovice. Výpočet osvětlení je proveden na základě situace (výkresu) komunikace, který byl zpracován firmou : PRODIN, K Vápence 2745, 530 02 Pardubice. Výpočet osvětlení je v souladu s ČSN CEN/TR 13201-1, ČSN 13201-2 a TP15 pro průjezdné komunikace I, II a III. tříd. Výpočet VO je duševním vlastnictvím fa TRI-IN s.r.o.. V případě změny typu svítidla, nebo geometrie světelných míst je výpočet neplatný a zpracovatel neodpovídá za případné možné vzniklé škody. Nově bude výstavbou stezky pro pěší a cyklisty v dané lokalitě zřízeno celkem 23 ks nových osvětlovacích bezpatcových, trojstupňových stožárů o výšce 6,0 m (např.: K6-133/89/60) bez výložníku a svítidly LED 23W a 10W, vše je patrné z koordinační situace stavby v.č. D.02.02. Nové vedení veřejného osvětlení bude provedeno kabelem CYKY- 4Bx16mm². Rozvody v dutém prostoru ocelových osvětlovacích stožárů budou provedeny kabely CYKY 3x1,5 mm². Během prací nesmí být přerušen provoz veřejného osvětlení. Práce musí být naplánovány tak, aby byly dokončeny před sepnutím VO.

Z nových lamp A1 až A23 veřejného osvětlení v lokalitě k.ú. Zdechovice, Spytovice na pozemcích k.ú. Zdechovice, Spytovice budou vytaženy nové kabely CYKY- 4B x 16mm², které budou uloženy převážně v zeleni v chráničkách a postupně smyčkově připojeny v osvětlovacích stožárech, viz situace v. č. D.02.02. Rozvody v dutém prostoru ocelových osvětlovacích stožárů budou provedeny kabely CYKY - J 3x1,5 mm². Svítidla budou rozfázována L1, L2, L3 v celé trase nového VO a budou napojeny ze stávajícího osvětlovacího bodu, viz situace stavby v. č. D.02.02. Do svítidel bude od výrobce nahrána autonomní regulace č. REG 11.

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace
Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhována.

e) Clony a sítě proti oslnění

Vzhledem ke kategorii komunikace nejsou navrženy.

6. Objekty ostatních skupin objektů

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

- SO 101 – Stezka pro chodce a cyklisty
- SO 401 – Veřejné osvětlení



B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Není součástí projektové dokumentace.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Zajištění požární ochrany (zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. a vyhláška MV 246/2001 Sb.) v průběhu stavby.

Nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby.

Projektované poloměry napojení a šířkové uspořádání komunikace umožní bezproblémový průjezd vozidel IZS.

Veškeré hydranty, šoupata apod. zůstávají zachovány. Výstupy šachet budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu zpevněných a nezpevněných ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

Zároveň komunikace a sjezd splňují požadavky na únosnost požárních vozidel (min. 24 t).

V upravované lokalitě nejsou v současnosti vyznačeny nástupní plochy pro požární vozidla, a proto není požadováno vyznačení těchto ploch při rekonstrukci zpevněných ploch.

Zákon o požární ochraně nám dává povinnost vytvořit podmínky pro účinnou ochranu života a zdraví občanů a majetku před požáry a jiných mimořádných událostí. Každý je povinen počínat si tak, aby nezavdal příčinu ke vzniku požáru, neohrozil život a zdraví osob, zvířata a majetek. Při zdolávání požárů a jiných mimořádných událostí je povinen poskytovat přiměřenou osobní pomoc, nevystaví-li tím vážnému nebezpečí nebo ohrožení sebe nebo osoby blízké anebo nebrání-li mu v tom důležitá okolnost, a potřebnou věcnou pomoc. Povinností vyplývající ze zákona o požární ochraně jsou konkrétně řešeny pomocí „vyhlášky o požární prevenci“ 246/2001 Sb.

- pokud dojde ke změně podmínek práce nebo ke změně určených pracovníků, musí se vystavit nový příkaz
- za vystavení písemného příkazu a provedení nařízených doplňujících bezpečnostních opatření odpovídá stavbyvedoucí, resp. stavbyvedoucí ve spolupráci objednatelem prací a dalšími pracovníky, kteří mají odbornou způsobilost v příslušné oblasti (požární ochrana, bezpečnost práce, technologie svařování)
- v příkaze vymezit dobu platnosti a stanovit dohled dalších pracovníků (požární hlídky) na zabezpečení ochrany před zvýšeným nebezpečím
- písemný příkaz může být při opakované činnosti nahrazen pracovním postupem, který však nesmí být v rozporu s bezpečnostními ustanoveními pro svařování kovů

Další povinnosti:

Při skladování a manipulaci s hořlavými kapalinami (dle ČSN 65 0201):

- dodržovat maximální povolené množství
- používat jen obaly k tomu určené
- odstranit bezpečným způsobem hořlavé kapaliny uniklé z obalů při manipulaci s nimi
- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými kapalinami
- sklady hořlavých kapalin označit dle ČSN ISO 38 64 a ČSN 650201

Při skladování hořlavých materiálů:



- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- zajistit nepřístupnost nepovolaných osob
- dodržovat volnost únikových cest
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými materiály

Při instalaci a užívání tepelných, elektrických, plynových nebo jiných spotřebičů dodržovat ČSN 06 1008 a návod výrobce:

- dbát na to, aby v blízkosti spotřebičů se nenacházely snadno hořlavé látky
- dbát na to, aby zapnuté spotřebiče, pokud to návod k obsluze vyžaduje, nebyly ponechány bez dozoru
- dodržovat bezpečné vzdálenosti určené návodem na instalaci a užívání spotřebičů
- zajišťovat pravidelné revize dle ČSN 33 1610

Při manipulaci s otevřeným ohněm:

- dbát zvýšené opatrnosti
- řídit se pokyny ve smyslu § 5 odstavce 2 zákona č. 133/1985 Sb. (č. 67/2001 Sb.) o PO, tj. provést oznamovací povinnost příslušné HZS kraje

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čistěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami



Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

- a) Napojovací místa technické infrastruktury
 - Není řešeno.
- b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky
 - Není řešeno

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

- a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Jedná se o návrh stezky pro chodce a cyklisty, stezka bude vedena v extravilánu mezi obcemi Zdechovice a Spytovice v souběhu s komunikací I/2. Stezka bude vedena za vnější hranou silničního příkopu, trasování kopíruje průběh vedení silnice I/2 a zohledňuje návaznosti na MK. Niveleta stezky vychází z konfigurace terénu, maximální podélný sklon nepřesáhne 6,0 %. Délka stezky 0,985 km, šířka 3,0 m (+0,5 m nezpevněná krajnice vlevo), stezka navazuje na MK na p.p.č. 358/19 a vyústěná je na MK vedoucí k zemědělským objektům. Povrch bude asfaltový s upnutím do bet. zahradní obruby (1000/80/250) do bet. lože s boční opěrrou, výška nášlapu +0 cm (vlevo a ve sjezdech) a +6 cm (vpravo, bude sloužit jako vodící linie).

Stezka je navržena:

- s příčným spádem max. 2%
- zvýšená podsádka chodníkové obruby na + 6 cm tvoří vodící linii pro nevidomé a slabozraké.
- podélný sklon – max. podélný sklon nesmí přesáhnout 8,33 %
- V místě, kde se silniční obruba sníží na podsádku +20 mm je proveden v chodníkové ploše varovný pás v šířce 0,4 m rampově vytažen až do místa, kde podsádka silniční obruby dosahuje min. +80 mm.

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. §7, ve znění NV č. 312 Sb. a NV č.215/2016 Sb. platné od 1.1.2017 a v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.



V souladu s požadavky bezbariérového vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení – stávající sloupky veřejného osvětlení nezasahují do průchozího prostoru plochy chodníku

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stezka bude plynule napojena na stávající dopravní infrastrukturu.

c) Doprava v klidu

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

d) Pěší a cyklistické trasy

Jedná se o stavbu pro pěší a cyklisty. Návrh řeší projekt stezky pro chodce a cyklisty mezi obcemi Zdechovice a Spytovice, stezka umožní bezpečné propojení v souběhu se silnicí I/2, ve stávajícím stavu jsou chodci a cyklisté nuceni se pohybovat po frekventované silnici (krajnici) I/2.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Založení trávníku bude provedeno na předem ohumusované plochy o tl. zeminy min. 15 cm. Před založením trávníku je nutné provést kvalitní terénní úpravy s odstraněním veškerého stavebního odpadu a vyrovnaní nerovností. Plochy budou důkladně odpleveleny herbicidním postřikem. Vrchní vrstva půdy musí být před zakládáním dobře zkyplená. Osetí se provede parkovou travní směsí v množství 30g / m², zaseté osivo je třeba jemně zaválcovat. Trávník je nutné zakládat v době s dostatkem přirozené vláhy, při nedostatku vláhy u vzklíčeného semene je nutné zajistit závlahu a to v letních měsících téměř denně.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí

Stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Provádění stavby nebude mít negativní vliv na životní prostředí v okolí staveniště i na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel musí na staveništi provést takové opatření, která negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště sníží na minimum.

V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,5 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.. Zároveň podle této normy bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).

b) Vliv na přírodu a krajinu

V rámci stavby nedojde ke kácení vzrostlých stromů.



c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 není řešena s ohledem na charakter a umístění stavby. Stavbou nebudou dotčena.

d) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nebylo vydáno.

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Ochranná pásma nejsou navrhována.

Před zahájením stavebních prací je nutno vytyčit podzemní inženýrské sítě jejich správci a při výkopových pracích postupovat podle jejich pokynů a požadavků.

Inženýrské sítě budou ochráněny dle požadavků jejich správců (plastové žlaby, ochranné trubky, panely, apod.). Po dobu výstavby budou respektovány podmínky správců inženýrských sítí.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Veškeré výkopy budou zabezpečeny proti pádu osob. Otevřené rýhy budou v trase vymezeny a zajištěny fyzickou zábranou.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií hmot, jejich zajištění

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna.

b) Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude pomocí příčných a podélných sklonů do okolního terénu.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky



Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Kácení vzrostlých stromů není navrženo, uvažuje se s mycením náletové zeleně.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Stavba bude provedena na pozemcích v k.ú. [792250] Zdechovice a k.ú. [792241] Spytovice, viz C.02 Katastrální situační výkres.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), oddělené podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.). Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. Montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Při provádění stavby dojde k produkci některých druhů odpadů.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Přibližné bilance jsou následující:

- Zemní práce:
 - Výkop 600 m³
 - Násyp 1030 m³
- Sejmутí ornice: 350 m³

Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálů, zařízení staveniště, parkování mechanizace, apod. Projektová dokumentace počítá s deponií materiálů a zařízení staveniště v oblasti staveniště, kde je uskladňování možné.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě



Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2000 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Navrhovaná stavba bude realizována běžnými technologickými postupy. Při provádění stavby je třeba se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci a učinit všechna dostupná opatření nutná pro ochranu pracovníků stavby.

Prostor staveniště ohraničený oplocením pozemku bude označen a ohraničen tak, aby byl zamezen vstup nepovolaných osob, stejně tak bude ohraničen prostor pro výkopy technologických zařízení.

Při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a Ochrany zdraví při práci.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavba proběhne mimo stávající dopravní komunikace. Veškerá omezení a uzavírky budou označeny dle **TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích**.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Předpokládá se realizace ve dvou etapách, stavba nevyvolá omezení provozu na přilehlé silnici I/2. Pro přístup na stavbu budou využity místní komunikace případně bude sjezd stavby napojen na silnici I/2.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Staveniště bude uspořádáno a zařízeno, dle ČSN a TKP v době výstavby. Před zahájením výstavby bude zařízeno staveniště dle potřeb zhotovitele (závisí na zvoleném druhu technologie a způsobu výstavby). Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace, apod. Projektová dokumentace počítá s deponií materiálů a zařízení staveniště v oblasti staveniště, kde je uskladňování možné.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Celková doba výstavby je předpokládána zhruba za 10 týdnů. (Může se měnit v závislosti na počasí a místních podmínkách)



B.8.2 Výkresy

C.01 Situační výkres širších vztahů

C.02 Katastrální situační výkres

C.03 Koordinační situační výkres

C.04 Vzorové příčné řezy

B.8.3 Harmonogram výstavby

Práce na stavbě budou probíhat podle přesného časového harmonogramu dle určení stavitele, po odsouhlasení objednatelem. Stavba bude probíhat v jedné etapě.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů - budou probíhat podle stavebních postupů dle určení stavitele, po odsouhlasení objednatelem. Může se měnit v závislosti na počasí a místních podmínkách.

B.8.5 Balance zemních hmot

Vzhledem k povaze stavby není posuzováno.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Srážková voda bude podélným a příčným vyspádováním odvedena do přilehlé zeleně, kde bude přirozeně zasakovat. Ve staničení km 0,626 bude v násypu tělesa stezky proveden trubní propustek DN 600, délky 10,4 m s šikmým čelem (šikmé čelo bude odlážděno a zpevněno), propustek je navržen v nejnižším místě terénu. Na vtoku bude proveden mělký patní příkop délky 150,0 m, š.=0,75 a hl.=0,3 m, na výtoku bude proveden mělký příkop v souběhu se sinicí I/2 s napojením do stávajícího silničního propustku DN 1300. Ve staničení km 0,664 stezky kříží stávající vodoteč, zde je navržen trubní propustek DN 1200, délky 12,0 m s šikmým čelem (šikmé čelo bude odlážděno a zpevněno).

Trativody DN 160 (+obsyp ŠD fr. 8/32 + filtrační geotextilie + podsyp ŠP tl. 100 mm) budou vyústěny do stávající vodoteče ve staničení km 0,626 a do stávajících silničních příkopů.



V Pardubicích, červen 2022

Vypracoval: Bc. Vít Abraham
Prodin a.s.
K Vápence 2745
530 02 Pardubice
+ 420 720 950 067