

Generální projektant:



PRODIN A.S.  
K VÁPENČE 2745  
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ  
DIČ: CZ25292161  
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Bc. Vít Abraham	Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš		
Kraj: Pardubický kraj	Traťový úsek/Obec: Orel			
Investor Obec Orel, Orel 38, 538 21 Orel				
Akce:				
Zřízení parkovacích stání u zast. Orel  SO 101 – Parkovací pás			Formát	A4
			Datum	12/2021
			Účel	DUSP+PDPS
			Č. zakázky	3110_2021_047
			Změna	Č. kopie
			Měřítko	
Obsah výkresu: TECHNICKÁ ZPRÁVA			Část dokumentace D.0	Č. výkresu 01



Zřízení parkovacích stání u zast. Orel

SO 101 – Parkovací pás

---

## OBSAH

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA.....	2
B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ .....	4
C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI .....	4
D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....	4
E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH .....	5
F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE .....	6
G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU .....	6
H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU .....	7
I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ .....	11
J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ .....	11
K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE .....	11



Zřízení parkovacích stání u zast. Orel

SO 101 – Parkovací pás

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA


*Projektová dokumentace je zpracována dle vyhlášky č. 405/2017 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb*

### IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

#### A.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

STAVBA	<b>Zřízení parkovacích stání u zast. Orel</b> SO 101 – Parkovací pás
KRAJ / OKRES	Pardubický / Chrudimský
MĚSTO	Obec Orel
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	Orel [712086]
POZEMKY STAVBY	498/49
STUPEŇ DOKUMENTACE	DUSP+PDPS
STRUČNÝ POPIS STAVBY	<p>Jedná se o projekt parkovacího pásu a chodníku pro chodce v souběhu s místní komunikací v obci Orel. Parkovací místa a chodník pro chodce bude sloužit k obsluze plánované železniční zastávky Orel (akce „Výstavba železniční zastávky Orel“).</p> <p>Parkovací pás pro podélné parkování nabídne celkem 11 parkovacích míst včetně jednoho místa pro invalidy. Přístup pro pěší pak bude zajištěn chodníkem pro chodce.</p>

#### A.1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

<b>STAVEBNÍK</b> 	<b>Obec Orel</b> Orel 38 538 21 Orel IČ: 00270636 e-mail: <a href="mailto:urad@obecorel.cz">urad@obecorel.cz</a> Zástupce ve věcech smluvních i technických: Bc. František Horník (starosta obce), tel.: +420 469 681 408
---	--



Zřízení parkovacích stání u zast. Orel

SO 101 – Parkovací pás

---

### A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

#### PROJEKTANT



**Zodpovědný projektant: Ing. Michal Hornýš**

ČKAIT 0602053

Tel: +420 724 322 580

email: [michal.hornys@prodin.cz](mailto:michal.hornys@prodin.cz)

**Vypracoval:**

**Bc. Vít Abraham**

Tel: + 420 724 390 951

email: [vít.abraham@prodin.cz](mailto:vít.abraham@prodin.cz)

**Inženýrská činnost: Eva Mládková**

Tel: + 420 724 374 181

email: [eva.mladkova@prodin.cz](mailto:eva.mladkova@prodin.cz)

**Prodin, a.s.**

K Vápence 2745

530 02 Pardubice

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem  
v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2532

IČ: 252 92 161

DIČ: CZ 252 92 161



Zřízení parkovacích stání u zast. Orel

SO 101 – Parkovací pás

## B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Druh stavby:	stavba dopravní infrastruktury
Charakteristika:	chodník pro pěší a parkovací pás
Umístění:	intravilán

Projekt řeší návrh parkovacího pásu pro podélné parkování a přístupový chodník pro chodce. Stavba bude sloužit k obsluze plánované železniční zastávky Orel. Parkovací pás bude umístěn v souběhu s místní komunikací, šíře bude 2,30 m délka 68,0 m, bylo navrženo celkem 11 parkovacích míst včetně jednoho místa pro osoby se sníženou možností pohybu a orientace. Přístupový chodník bude mít šířku 2,00 m a délku 83,0 m. Povrch parkovacího pásu bude proveden z vsakovací (distanční) bet. dlažby, povrch chodníku pak z bet. dlažby.

## C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

- Místní šetření
- Katastrální mapa
- Geodetické zaměření (vypracoval: GON Hradec Králové a.s., Zemědělská 897/5, Slezské Předměstí, 530 03 Hradec Králové)
- Připomínky objednatele a dotčených orgánů
- Podklady správců sítí
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK
- TP 145 - Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi
- TP 170 – Navrhování vozovek na pozemních komunikacích
- 361/00 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- 398/2009 Sb. Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

## D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

- SO 101 – Parkovací pás
- SO 401 – Veřejné osvětlení



Zřízení parkovacích stání u zast. Orel

SO 101 – Parkovací pás

## E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Projekt řeší návrh parkovacího pásu pro podélné parkování a přístupový chodník pro chodce. Stavba bude sloužit k obsluze plánované železniční zastávky Orel.

Parkovací pás bude veden v souběhu s místní komunikací, šíře parkovacího pásu bude 2,30 m délka 68,0 m. Bylo navrženo celkem 11 parkovacích míst o rozměrech 2,30 x 5,75 (6,75) m, včetně jednoho místa pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou o rozměrech 3,50 x 7,00 m. Základní příčný sklon parkovacího pásu bude 2,0%, podélný sklon respektuje sklon hrany přilehlé místní komunikace, nepřesáhne však 1,5%. Povrch parkovacího pásu bude proveden z vsakovací (distanční) dlažby tl. 80 mm. Povrch bude v souběhu s místní komunikací upnut do bet. silniční obruby (1000/150/150) + bet. vodící proužek (500/250/80) nebo bet. odvodňovací žlab (280/210/100) do společného bet. lože s boční opěrou, výška podsádky bude +2 cm, v souběhu s chodníkem pak do bet. silniční obruby (1000/150/250) do bet. lože s boční opěrou, výška podsádky +10 cm. Plynulé napojení na stávající povrch místní komunikace bude provedeno zazubením ve dvou vrstvách v šíři 0,25 m a 0,75 m (1,00 m včetně bet. vodícího proužku). Spára v místě napojení nového povrchu na stávající bude zaříznuta a řádně zalita modifikovanou asfaltovou zálivkou.

Chodník pro chodce bude mít šířku 2,00 m a délku 83,0 m je veden v souběhu s parkovacím pásem. Základní příčný sklon bude 2,0%, podélný sklon kopíruje přilehlý parkovací pás, nepřesáhne však 1,5%. V souběhu s parkovacím místem pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou bude chodník lokálně zúžen v délce 9,50 m na 1,50 m, z důvodu minimalizace záboru pozemku a kolize s inženýrskými sítěmi. V souběhu se zelení bude chodník upnut do bet. zahradní obruby (1000/80/250) do bet. lože s boční opěrou, výška podsádky +6 cm, podsádka zahradní obruby bude sloužit jako přirozená vodící linie nevidomé a slabozraké. V místě, kde se silniční obruba sníží na podsádku +20 mm bude proveden varovný pás v šířce 400 mm rampově vytažen až do místa, kde podsádka silniční obruby dosahuje min. +80 mm.

### KONSTRUKČNÍ VRSTVY

Skladba konstrukčních vrstev nové vozovky je navržena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, skladba konstrukčních vrstev je následující:

#### PARKOVACÍ PÁS

Bet. dlažba vsakovací	DL	80 mm	ČSN 73 6121
<i>Spára bude vyplněna ŠD 8/16</i>			
Ložná vrstva ŠD fr. 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6121
Šterkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	150 mm	ČSN 73 6126
Šterkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	150 mm	ČSN 73 6126
Celkem		420 mm	

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován  $E_{def,2} = 45$  MPa a na vrstvě ze šterkodrti min.  $E_{def,2} = 60$  MPa.



Zřízení parkovacích stání u zast. Orel

SO 101 – Parkovací pás

#### CHODNÍK

Bet. dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6121
Ložná vrstva ŠD fr. 4/8	L	30 mm	ČSN 73 6121
Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	200 mm	ČSN 73 6126
Celkem		290 mm	

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován  $E_{def,2} = 30$  MPa a na vrstvě ze štěrkodrti min.  $E_{def,2} = 50$  MPa.

## F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění nově vybudovaných zpevněných ploch bude provedeno podélným a příčným vyspádováním do uliční vpusti. Základní příčný sklon chodníku i parkovacího pásu bude 2,0%, podélný sklon kopíruje hranu místní komunikace. Část zpevněných ploch (parkovací pás) bude provedena z vsakovací (distanční) bet. dlažby, to umožní vsakování části srážkových vod. Vsakovací dlažba s distančními nálisky vymezující šířku spáry, spára bude vyplněna ŠD 8/16. V souběhu s parkovacím pásem bude podél obruby naklopen bet. vodicí proužek š. 250 mm, voda bude podél obruby odvedena podélným spádem do UV (vpust bude opatřena litinovou mříží o rozměrech 300x500mm, třída dopravního zatížení D400 a kalovým košem). Následně bude srážková voda odvedena přípojkou DN 150 do vsakovací jámy o rozměrech 6,0 x 3,0 x 2,0 m (36 m<sup>3</sup>), kde bude zasakovat. Vsakovací jáma bude vyplněna ŠD 32/63 + obalena geotextilií.

Způsob odvodnění komunikace se nemění, způsob odvedení srážkových vod v lokalitě se nemění. Rozsah nových zpevněných ploch je:

- chodník, bet. dlažba = 153 m<sup>2</sup>
- parkovací pás, bet. vsakovací dlažba = 173 m<sup>2</sup>

Celkový rozsah je tedy cca 326 m<sup>2</sup> část srážkových vod však bude díky zvoleným povrchům vsakována na místě.

## G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

### Záchytná bezpečnostní zařízení

Záchytná bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

### Svislé dopravní značení:

Svislé a vodorovné dopravní značení bude provedeno dle zásad TP65, TP133 a TP135. Stávající dopravní značení bude zrevidováno a doplněno dle připomínek PČR, vyhovující značení bude obnoveno a doplněno.

Prodin a.s.

K Vápence 2745

530 02 Pardubice



Stránka | 6



Zřízení parkovacích stání u zast. Orel

#### SO 101 – Parkovací pás

Nevyhovující dopravní značení bude zrušeno. Dopravní značky budou v reflexním provedení, osazeny na ocelových pozinkovaných trubkách osazených do standardních pozinkovaných patek přišroubovaných do betonových základů. Spodní hrana značky bude ve výši 2,20 m nad úrovní terénu.

Bylo navrženo následující dopravní značení:

- IP12 - Vyhrazené parkoviště (Pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou)

#### Vodorovné dopravní značení:

Přesný tvar symbolů vodorovného dopravního značení bude proveden dle platných předpisů. Dopravní značení musí splňovat požadavky stanovené ČSN 018020 a ČSN EN 1436.

Vodorovné dopravní značení je vyznačeno formou:

- V10a – Stání podélné (0,125)
- V10f - Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou

Návrh je zpracován na základě TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní, ČSN 73 6110. V návrhu jsou zohledněny požadavky rozhledových polí a délek rozhledů pro předjíždění a zastavení.

VDZ bude provedeno úpravou v bílé barvě strojově nanášených za studena s dlouhodobou životností. Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost musí být v souladu s ČSN EN 1436; požadavky na materiál stanoví ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871.

#### Dočasné dopravní značení

Veškerá omezení a uzavírky budou označeny dle **TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích**. Pracovní místo bude označeno dle **Schéma B/1 Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením**.

## H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

#### Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba navazuje na plánovanou akci „Výstavba železniční zastávky Orel“ projekt řeší návrh parkovacích míst pro potřeby cestujících na železnici.

#### 2/ UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI:

Časová a technická souslednost jednotlivých činností v dotčeném prostoru nebude klást vyšší nároky na koordinaci. Stavba bude probíhat plynule, bez časových prodlev, tak aby byla provozuschopná v reálně možném časovém termínu. Za tyto náležitosti bude ručit vybraný zhotovitel stavby. Přístup do přilehlých nemovitostí je nutno zachovat po celý průběh stavby.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí,





Zřízení parkovacích stání u zast. Orel

#### SO 101 – Parkovací pás

zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Stavba bude provedena po polovinách, na stavbě bude umožněn průjezd vozidel ve směru Chrast – Chrudim v obou etapách. Provoz ve směru Chrudim – Chrast bude veden po objízdě trase. Stavba bude realizována po polovinách vždy za uzavření 1/2 vozovky, bude umožněn průjezd stavbou min. šíře 2,75 m.

### 3/ ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU:

Přístup na stavbu bude zajištěn po silnici místní komunikací. Po celou dobu výstavby bude umožněn přístup do přilehlých nemovitostí.

### 4/ DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY:

Veškerá omezení a uzavírky budou označeny dle **TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích**. Pracovní místo bude označeno dle **Schéma B/1 Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením**.

### 5/ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

Průběh podzemních sítí je třeba před započítím zemních prací nechat vytyčit. V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě opatřeny chráničkami. Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

Inženýrské sítě budou ochráněny dle požadavků jejich správců (plastové žlaby, ochranné trubky, panely, apod.). Po dobu výstavby budou respektovány podmínky správců inženýrských sítí.

### 6/ NAKLÁDÁNÍ S ODPADY:

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/2001 Sb. - „Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“. Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečné odpady (např. dehet) budou recyklovány, případně s nimi bude dále nakládáno dle platných právních předpisů. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Před realizací projedná způsob nakládání s odpady investor (provozovatel) se zhotovitelem stavby.

Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle *vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů*.

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu
-----------	-------------	--------------

Prodin a.s.

K Vápence 2745

530 02 Pardubice



Stránka | 8



## Zřízení parkovacích stání u zast. Orel

### SO 101 – Parkovací pás

17 01 01	Beton	Betonové obrubníky a betonové lože obrubníků, betonové části uličních vpustí a další betonové prefabrikáty stávajícího stavu
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	Při frézování vozovky (možné)
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při frézování vozovky – především je uvažováno s pojivem bez dehtu
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	Mříže uličních vpustí, pokopy šachet, hydrantů a vodovodů, svislé dopravní značky
17 05	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlšina	Zemina při výkopu podél obrub a při ukládání potrubí dešťové kanalizace

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se můžou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

Odhadované množství nejvýznamnějšího předpokládaného odpadu:

- R.mat. cca 8 m<sup>3</sup>
- Zemina cca 80 m<sup>3</sup>

Zemina získaná z terénních prací bude v maximálně možném množství využita zpět.

## 7/ POŽÁRNÍ BEZPEČNOST:

### Zajištění požární ochrany (zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. a vyhláška MV 246/2001 Sb.) v průběhu stavby.

Nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby.

Minimální šíře komunikace bude 3,5 m a bude tak umožněn průjezd vozidel IZS. Přístupy k okolním nemovitostem zůstanou zachovány.

Veškeré hydranty, šoupata apod. zůstávají zachovány. Výstupy šachet budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu zpevněných a nezpevněných ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

V upravované lokalitě nejsou v současnosti vyznačeny nástupní plochy pro požární vozidla, a proto není požadováno vyznačení těchto ploch při rekonstrukci zpevněných ploch.

Zákon o požární ochraně nám dává povinnost vytvořit podmínky pro účinnou ochranu života a zdraví občanů a majetku před požáry a jiných mimořádných událostí. Každý je povinen počínat si tak, aby nezavdal příčinu ke vzniku požáru, neohrozil život a zdraví osob, zvířata a majetek. Při zdolávání požárů a jiných mimořádných událostí je povinen poskytovat přiměřenou osobní pomoc, nevystaví-li tím vážnému nebezpečí nebo ohrožení sebe nebo osoby blízké anebo nebrání-li mu v tom důležitá okolnost, a potřebnou věcnou pomoc. Povinnosti vyplývající ze zákona o požární ochraně jsou konkrétně řešeny pomocí „vyhlášky o požární prevenci“ 246/2001 Sb.

- pokud dojde ke změně podmínek práce nebo ke změně určených pracovníků, musí se vystavit nový příkaz



Zřízení parkovacích stání u zast. Orel

#### SO 101 – Parkovací pás

- za vystavení písemného příkazu a provedení nařízených doplňujících bezpečnostních opatření odpovídá stavbyvedoucí, resp. stavbyvedoucí ve spolupráci objednatelem prací a dalšími pracovníky, kteří mají odbornou způsobilost v příslušné oblasti (požární ochrana, bezpečnost práce, technologie svařování)
- v příkaze vymezit dobu platnosti a stanovit dohled dalších pracovníků (požární hlídky) na zabezpečení ochrany před zvýšeným nebezpečím
- písemný příkaz může být při opakované činnosti nahrazen pracovním postupem, který však nesmí být v rozporu s bezpečnostními ustanoveními pro svařování kovů

#### Další povinnosti:

1) Při skladování a manipulaci s hořlavými kapalinami (dle ČSN 65 0201):

- dodržovat maximální povolené množství
- používat jen obaly k tomu určené
- odstranit bezpečným způsobem hořlavé kapaliny uniklé z obalů při manipulaci s nimi
- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými kapalinami
- sklady hořlavých kapalin označit dle ČSN EN ISO 70 10 a ČSN 650201

2) Při skladování hořlavých materiálů:

- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- zajistit nepřístupnost nepovolaných osob
- dodržovat volnost únikových cest
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými materiály

3) Při instalaci a užívání tepelných, elektrických, plynových nebo jiných spotřebičů dodržovat ČSN 06 1008 a návod výrobce:

- dbát na to, aby v blízkosti spotřebičů se nenacházely snadno hořlavé látky
- dbát na to, aby zapnuté spotřebiče, pokud to návod k obsluze vyžaduje, nebyly ponechány bez dozoru
- dodržovat bezpečné vzdálenosti určené návodem na instalaci a užívání spotřebičů
- zajišťovat pravidelné revize dle ČSN 33 1610

4) Při manipulaci s otevřeným ohněm:

- dbát zvýšené opatrnosti
- řídit se pokyny ve smyslu § 5 odstavce 2 zákona č. 133/1985 Sb. (č. 67/2001 Sb.) o PO, tj. provést oznamovací povinnost příslušné HZS kraje

## 8/ UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY

Prodin a.s.

K Vápence 2745

530 02 Pardubice



Stránka | 10



Zřízení parkovacích stání u zast. Orel

#### SO 101 – Parkovací pás

Při realizaci je nutno zohlednit stanovisko dotčených orgánů státní správy, postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv uživatelů pozemků dotčených stavbou.

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinatost položení obrusných vrstev, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve.

Veškerá stávající vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude chráněna po celou dobu výstavby dle ČSN 83 9061.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

**Průběh podzemních sítí je třeba před započítím zemních prací nechat vytyčit.**

**V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě opatřeny chráničkami.**

**Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.**

## I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není u stavby tohoto charakteru provedeno.

## J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Není u stavby tohoto charakteru provedeno.

## K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍSTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

a) Pro osoby s omezenou schopností pohybu jsou u napojení na stávající komunikace, u přechodu pro chodce a místa usnadňující přecházení sniženy podsádky silniční obruby na +2 cm.

Přístup ke sníženým podsádkám sil. obrub je proveden:

- budou provedeny tak, že v celé šířce snížené obruby bude zachován příčný sklon max. + 2 % a dále v šířce 1,0 m bude provedeno rampové vyspádování chodníku směrem ke snížené ploše max. však ve sklonu 12,5%



Zřízení parkovacích stání u zast. Orel

## SO 101 – Parkovací pás

nebo

- bude zachován průchozí prostor v min. šířce 0,90 m chodníku s příčný sklonem chodníku max. 2 % bez snížení plochy, směrem ke snížené obrubě budou provedeny rampové nájezdy v šířce 1,00 m se sklonem max 12,5 % ze strany od silnice

b) V místě, kde je snížena podsádka silniční obruby na 0 cm až + 7 cm až do místa, kde dosahuje + 8 cm, budou provedeny varovné pásy v šířce 40 cm z hmatné dlažby kontrastní barvy k přilehlým plochám – dle ČSN 736110 a ČSN 736110/Z1

Přirozená vodící linie je tvořena zvýšenou podsádkou chodníkové obruby na + 6 cm, dále stávajícím oplocením a stávající zástavbou.

Přechod pro chodce bude vybaven standardní hmatovou úpravou – varovnými pásy - 40 cm. Budou provedeny signální pásy v šířce 0,80 m. Minimální délka signálního pásu je 1,00 m. Signální pásy budou napojeny na vodící linii – zvýšená podsádka chod.obruby.

Na místě pro přecházení bude proveden pouze varovný pás šíře 0,4 m, signální pás proveden nebude proveden dle ČSN 73 6110 Z1 čl. 10.1.3.1.14.

c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením není řešeno s ohledem na charakter stavby.

d) Stavební výrobky pro bezbariérové řešení chodníku se použijí:

- hmatná zámková dlažba, ze které budou vyhotoveny varovné a signální pásy – červená barva
- chodníková obruba s podsádkou + 6 cm, která bude tvořit vodící linii pro nevidomé a slabozraké osoby s podsádkou + 6 cm

**Navržené řešení plně respektuje požadavky na bezbariérové užívání stavby stanovené zvláštním předpisem tj. Vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a ČSN 73 6110 (změna Z1 2010). Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-06.**

V Pardubicích, srpen 2021

Vypracoval: Bc. Vít Abraham  
Prodin, a.s.  
K Vápence 2745  
530 02 Pardubice

Prodin a.s.

K Vápence 2745

530 02 Pardubice

