




WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Bc. Vít Abraham	Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš		
Kraj: Pardubický kraj	Traťový úsek/Obec: Orel		Formát	A4
Investor Obec Orel, Orel 38, 538 21 Orel			Datum	12/2021
Zřízení parkovacích stání u zast. Orel			Účel	DUSP+PDPS
			Č. zakázky	3110_2021_047
			Změna	Č. kopie
			Měřítko	
Obsah výkresu: ZOV			Část dokumentace	Č. výkresu

OBSAH

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA	2
A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
B.1 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	5

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA


Projektová dokumentace je zpracována dle vyhlášky č. 405/2017 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

STAVBA	Zřízení parkovacích stání u zast. Orel
KRAJ / OKRES	Pardubický / Chrudim
MĚSTO	Orel
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	Orel [712086]
POZEMKY STAVBY	498/49
STUPEŇ DOKUMENTACE	DUSP+PDPS
STRUČNÝ POPIS STAVBY	<p>Jedná se o projekt parkovacího pásu a chodníku pro chodce v souběhu s místní komunikací v obci Orel. Parkovací místa a chodník pro chodce bude sloužit k obsluze plánované železniční zastávky Orel (akce „Výstavba železniční zastávky Orel“).</p> <p>Parkovací pás pro podélné parkování nabídne celkem 11 parkovacích míst včetně jednoho místa pro invalidy. Přístup pro pěší pak bude zajištěn chodníkem pro chodce.</p>

A.1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

STAVEBNÍK 	Obec Orel Orel 38 538 21 Orel IČ: 00270636 e-mail: urad@obecorel.cz Zástupce ve věcech smluvních i technických: Bc. František Horník (starosta obce), tel.: +420 469 681 408
---	--



A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

PROJEKTANT



Zodpovědný projektant: Ing. Michal Hornýš

ČKAIT 0602053

Tel: +420 724 322 580

email: michal.hornys@prodin.cz

Vypracoval:

Bc. Vít Abraham

Tel: + 420 724 390 951

email: vít.abraham@prodin.cz

Inženýrská činnost: Eva Mládková

Tel: + 420 724 374 181

email: eva.mladkova@prodin.cz

Prodin, a.s.

K Vápence 2745

530 02 Pardubice

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem
v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2532

IČ: 252 92 161

DIČ: CZ 252 92 161

B.1 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií hmot, jejich zajištění

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna.

b) Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude pomocí příčných a podélných sklonů do okolního terénu.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna.

Přístup na stavbu bude po stávající místní komunikaci.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Není navrženo.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Stavba bude provedena na následujících pozemcích, všechny pozemky leží v k.ú Orel [712086]:

parc.č.:	LV:	Výměra:	Vlastník:
498/49	10001	3002	Obec orel

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace



Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), oddělené podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.). Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. Montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Při provádění stavby dojde k produkci některých druhů odpadů.

Seznam některých prací, při kterých dojde k tvorbě odpadů je následující:

- R.mat. cca 8 m³
- Zemina cca 80 m³

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Jsou navrženy zemní práce v rozsahu odtěžení cca 80 m³. Rozsah zemních prací bude minimální.

Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace, apod. Projektová dokumentace počítá s deponií materiálů a zařízení staveniště v oblasti staveniště, kde je uskladňování možné.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Navrhovaná stavba bude realizována běžnými technologickými postupy. Při provádění stavby je třeba se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci a učinit všechna dostupná opatření nutná pro ochranu pracovníků stavby.

Prostor staveniště ohraničený oplocením pozemku bude označen a ohraničen tak, aby byl zamezen vstup nepovolaných osob, stejně tak bude ohraničen prostor pro výkopy technologických zařízení.

Při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a Ochrany zdraví při práci.

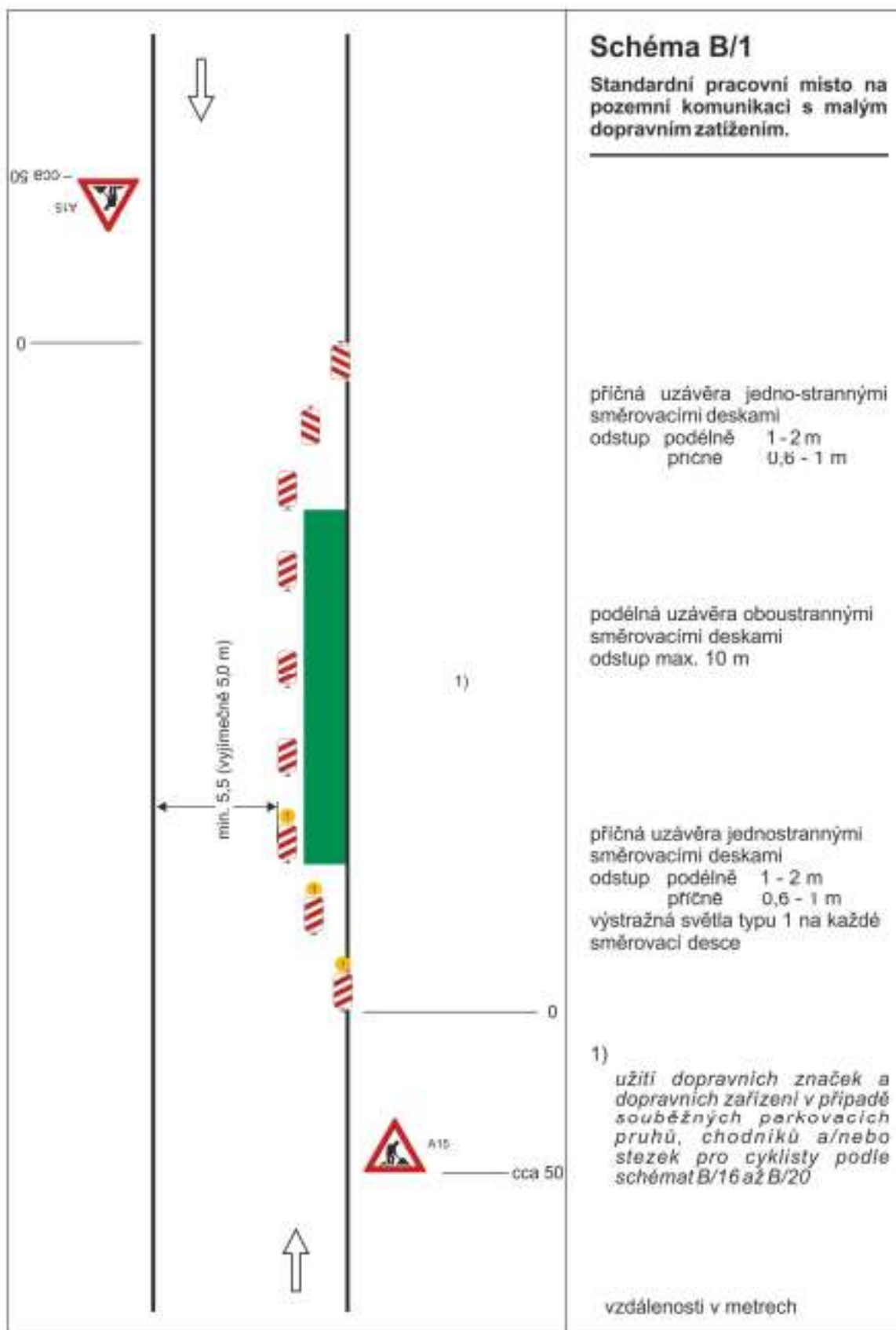
l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření



Stavba proběhne v jedné etapě, během prací dojde ke zúžení místní komunikace, po celou dobu výstavby bude umožněn přístup k okolním nemovitostem. Veškerá omezení a uzavírky budou označeny dle **TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích**. Pracovní místo bude označeno dle **Schéma B/1 Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením**.



Obrázek: TP66 Zásady pro označování pracovních míst na PK.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Předpokládá se realizace v jedné etapě, přístup k okolním nemovitostem zůstane zachován po celou dobu výstavby. Objízdné trasy nejsou vyžadovány.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Staveniště bude uspořádáno a zařízení, dle ČSN a TKP v době výstavby. Před zahájením výstavby bude zařízení staveniště dle potřeb zhotovitele (závisí na zvoleném druhu technologie a způsobu výstavby). Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace, apod. Projektová dokumentace počítá s deponií materiálů a zařízení staveniště v oblasti staveniště, kde je uskladňování možné.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Celková doba výstavby je předpokládána zhruba za 5 týdnů. (Může se měnit v závislosti na počasí a místních podmínkách)

B.8.2 Výkresy

C.01 Situační výkres širších vztahů

C.02 Katastrální situační výkres

C.03 Koordinační situační výkres

C.03 Vzorové příčné řezy

B.8.3 Harmonogram výstavby

Práce na stavbě budou probíhat podle přesného časového harmonogramu dle určení stavitele, po odsouhlasení objednatelem. Stavba bude probíhat v jedné etapě.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů - budou probíhat podle stavebních postupů dle určení stavitele, po odsouhlasení objednatelem. Může se měnit v závislosti na počasí a místních podmínkách.

B.8.5 Balance zemních hmot

Vzhledem k povaze stavby není posuzováno.

V Pardubicích, srpen 2021

Vypracoval: Bc. Vít Abraham
Prodin a.s.
K Vápence 2745
530 02 Pardubice
+ 420 724 390 951