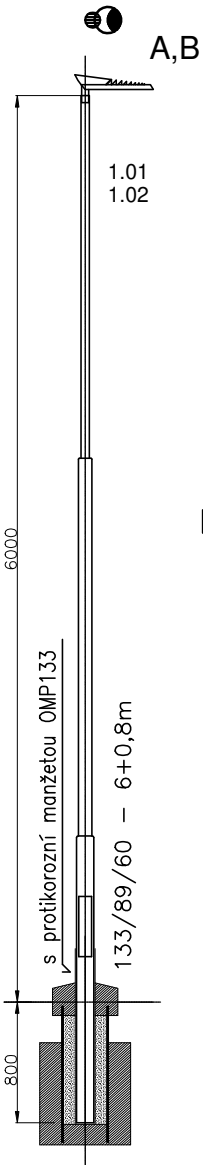
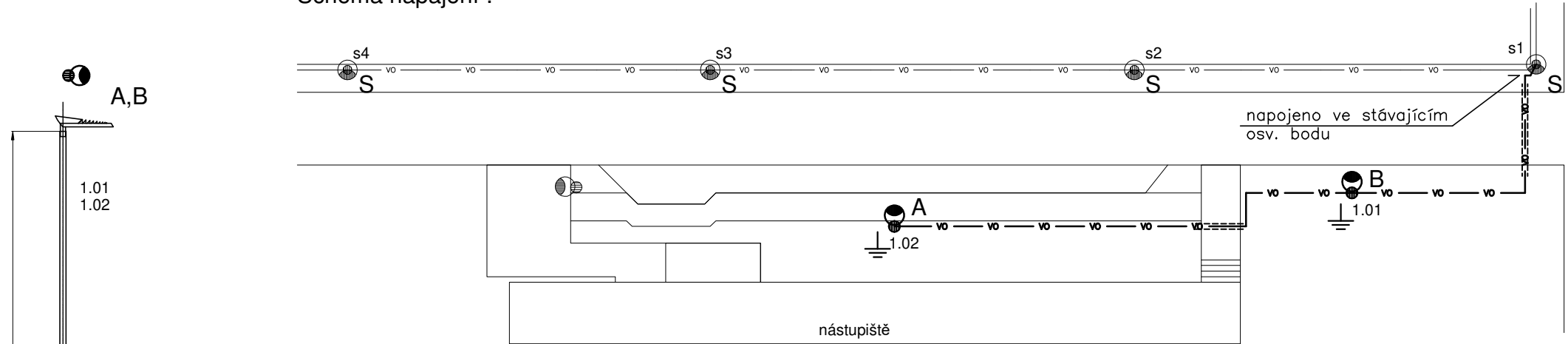


Schéma napájení :



Legenda :

- — svítidlo LED na dříku bezpaticového stožáru (6m)
- — svítidlo LED řešené v rámci projektu žst. Orel
- — stávající osv. bod — osvětlení obce
- A — svítidlo LED — 5000lm, min. 100lm/W, 3000°K, IP65, IK08 — optika DW50
- B — svítidlo LED — 2000lm, min. 100lm/W, 3000°K, IP65, IK08 — optika DM12

Použitá svítidla musí být odsouhlasena investorem (uživatelé)

Dodavatel svítidel musí ověřit vhodnost svítidel (provést kontrolní výpočet osvětlení), aby byly dodrženy požadavky na osvětlení jednotlivých prostor

- vo — stávající kabelové vedení VO
- vo — nové kabelové vedení (CYKY–J 4x10)
- ===== vo ===== kabel uložený v kabelové chráničce
- ⏏ — uzemnění — na společný zemnicí vodič FeZn Ø10

pouzdrový základ
— provedený dle požadavků
konkrétního dodavatele
osv. stožáru

Poznámky :

Vzhledem k výstavbě nových parkovacích ploch bude provedeno doplnění souboru VO:

- budou instalovány nové osvětlovací body ozn. 1.01–02 (2ks)
- bude položeno nové kabelové vedení CYKY–J 4x10 mezi novými osv. body
- bude provedeno napojení na stávající kabelový rozvod VO — ve stávajícím osv. bodě (ozn. s1)

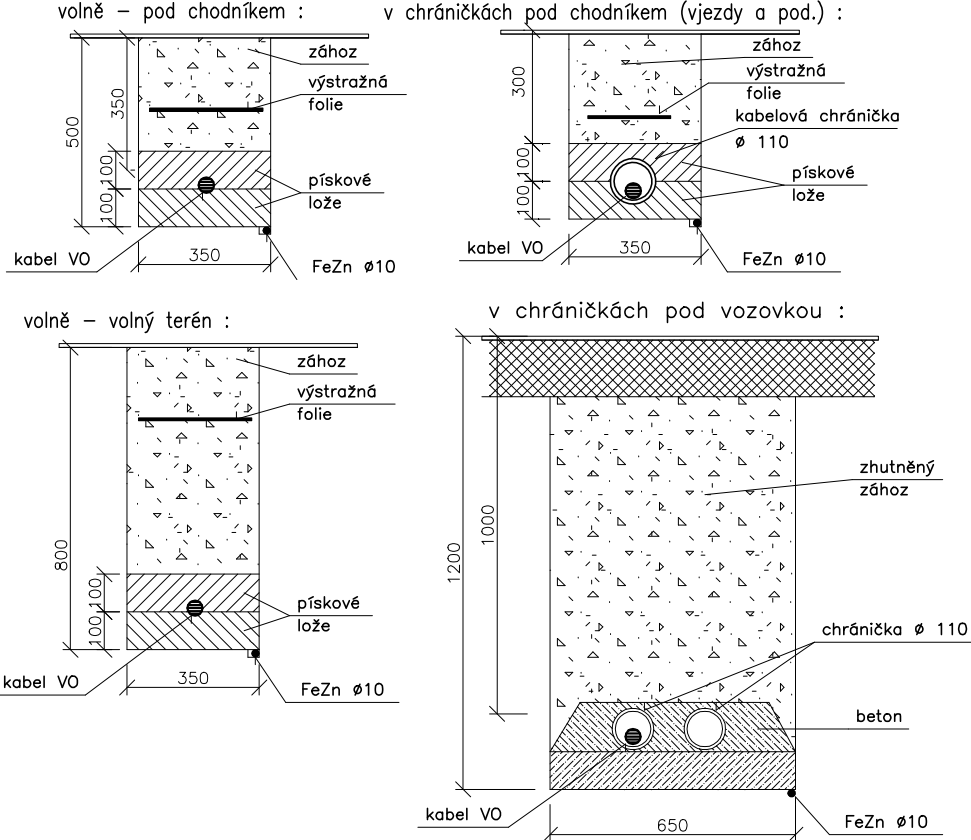
Osvětlení komunikace a chodníku bude provedeno podle platných norem a předpisů a požadavků správce VO

- osvětlení je navrženo dle ČSN EN 13201 pro stupně osvětlení: P4 — místní komunikace (vozovka) P4 — parkovací plochy P5 — chodníky

- napájení nové části souboru VO bude provedeno ze stávajícího kabelového rozvodu VO — napojením ve stávajícím osv. bodě
- nové kabelové vedení VO bude provedeno kabely CYKY–J 4x10
- osv. stožáry budou bezpaticové, žárově zinkované, instalované do pouzdrových základů, opatřeny antikorozií ochranou přechodu ze základu
- stožáry bude instalovány ve vzdálenosti min. 750 mm od okraje vozovky (1000 mm při kolmém parkování)
- nové kabelové vedení bude uloženo v pískovém loži ve výkopu a v kabelových chráničkách (dle ČSN 33 2000–5–52 ed.2 a ČSN 73 6005)
- uzemnění jednotlivých stožárů bude provedeno na společný zemnicí vodič FeZN Ø 10, vedený ve společném výkopu s napájecím kabelem (na dně výkopu, min. 100 mm od napájecího kabelu)
- instalaci souboru VO je třeba koordinovat s postupem stavebních prací a s instalací ostatních podzemních sítí
- před zahájením zemních prací je třeba provést vytyčení veškerých podzemních sítí
- při výkopových pracích je třeba respektovat kořenový systém dřevin (výkop provádět tak, aby nedošlo k jeho poškození)

Instalace bude provedena požadavků a standardů majitele a správce VO — obec Orel

Typové řezy :



Vnější vlivy :

Vnější vlivy jsou stanoveny dle ČSN 33 2000–5–51 ed.3. Pro venkovní prostředí jsou stanoveny vnější vlivy : AB8, AD3, AE2, AG2, AK2, AL2, AN2, AQ2, AS2

Proudová soustava : 3PEN AC 50Hz, 400/230V, síť TN–C–S

Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí podle ČSN 33 2000–4–41 ed.3:

základní – automatickým odpojením od zdroje

Generální projektant:



Vaše vize. Náš Projekt.

PRODIN a.s.
K Vápence 2745
530 02 Pardubice

www.prodin.cz
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. Petr Koza		Zodp. projektant: Ing. Petr Koza		Kontroloval: Ing. Michal Hornýš					
Kraj: Pardubický			Obec/město: Orel						
Investor Obec Orel, Orel 38, 538 21 Orel									
Akce:									
Zřízení parkovacích stání u zast. Orel						Formát 3 A4			
						Datum 12/2021			
						Účel DUSP+PDPS			
						Č. zakázky 3111_2021_047			
						Změna		Č. kopie	
Měřítko 1:500									
D.1 SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ						Část dokumentace D.1		Č. výkresu 03	
Obsah výkresu: SITUACE A SCHÉMA VO									