

TECHNICKÁ ZPRÁVA

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	VÝSTAVBA NOVÉ HALY, REKONSTRUKCE STÁVAJÍCÍ TĚLOCVIČNY VČ. JEJÍHO ZÁZEMÍ A PROVOZNÍHO OBJEKTU, PROPOJUJÍCÍHO NOVOU HALU S OBJEKTEM STÁVAJÍCÍ ŠKOLY PŘI ZŠ DÝŠINA
Stavební objekt:	D.1.4.6 KOMUNIKACE, ZPEVNĚNÉ PLOCHY
Katastrální území:	Dýšina
Kraj:	Plzeňský
Charakter stavby:	rekonstrukce - oprava
Stupeň PD:	dokumentace pro provádění stavby
Objednatel:	Obec Dýšina Náměstí míru 30 330 02 Dýšina
HIP:	Ing. arch. Lubomír Korčák Chválenice 17 332 05 Chválenice IČ: 72114606
Projektant:	Ing. Viktor Vaidiš
Adresa:	K mostu 51 , 330 02 Dýšina autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ČKAIT 0201849

B. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

B1. Úvod

Dokumentace řeší výstavbu nové sportovní haly včetně rekonstrukce stávající tělocvičny. Součástí stavby je úprava příjezdových komunikací a parkovišť. Součástí stavebního objektu je výstavba nové komunikace OSA1 a rekonstrukce stávající komunikace – stáv. příjezdová komunikace k tělocvičně OSA 2. Celkem je navrženo 19 stání. Celkem je pro tělocvičnu k dispozici 31 parkovacích stání viz. výpočet

B2. Současný stav

V roce 2019 proběhla rekonstrukce komunikace k jídelně u základní školy. Součástí rekonstrukce byla komunikace s chodníkem a parkovací stání pro školní jídelnu a zásobování. Byla vybudována i rezervní parkovací stání ze zatravněvacích tvárnic. V místě OSA 1 je komunikace zpevněna asf. recyklátem – provedeno v rámci rekonstrukce komunikací kolem školní jídelny. OSA 2 je částečně zpevněná komunikace, která slouží jako přístupová komunikace k zadnímu vchodu do stáv. chodby tělocvičny.

B3. Výchozí podklady

Projektová dokumentace byla vypracována na základě následujících podkladů:

- vyjádření správců inž. sítí
- katastrální mapy, výpisy vlastníků dotčených pozemků
- geodetické výškopisné a polohopisné zaměření
- ostatní mapové podklady
- projednání s dotčenými orgány státní správy a správci inž. sítí
- pro zpracování dokumentace byly použity ČSN platné v oboru silničního stavitelství a další předpisy

C. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**C1. Rozsah úprav**

Návrh účelových komunikací je rozdělen na dvě komunikační větve.

OSA1

Komunikace se napojuje na stávající komunikaci v místě konce zpevněné asfaltové plochy. Podél komunikace jsou navržena kolmá parkovací místa včetně dvou parkovacích stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Vlevo ve směru staničení jsou navržena kolmá parkovací místa – 14 míst. Komunikace je zpevněná asfaltovým betonem. Podél komunikace je navržen chodník, který se napojuje na stáv. chodník podél školní jídelny. Vzhledem ke konfiguraci terénu musí být chodník zajištěn palisádami.

Chodník zajišťuje přístup ke vstupu do nové tělocvičny – hlavní vstup.

Komunikace je slepá. Celková délka komunikace je 46,30m

OSA2

Komunikace se napojuje na OSU1 v místě nároží stáv. tělocvičny. Podél komunikace jsou navržena podélná parkovací místa a na konci komunikaci v místě pro otáčení osobních vozidel 2 kolmá stání. Celkem jsou navržena na OSE2 5 parkovacích stání. Komunikace je zpevněná asfaltovým betonem. Komunikace je slepá. Celková délka komunikace je 33,60m

Otočení vozidel je možné v rámci napojení OSA 1 a OSA 2.

C2. Šířkové uspořádání**OSA 1**

Vozovka komunikace má základní šířku 5,5m. Chodník má šířku 1,5m.

Rozměry levého kolmého parkovacího stání jsou 2,5x4,5m (rozšíření krajního stání o 0,25m) - zajištěn přesah min 0,5m – travnatá plocha. Parkovací místa pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace mají společný manipulační prostor. Krajní stání jsou rozšířena o 0,25m

OSA 2

Vozovka komunikace má základní šířku 3,5m. Rozměry kolmého parkovacího stání jsou 2,5x5,0m (rozšíření krajního stání o 0,25m). Rozměry podélného parkovacího stání jsou 2,0x5,75m. Prostor komunikace v místě kolmých stání je rozšířen na 5,5m. Před vstupem/schodištěm do stáv. tělocvičny je chodníková plocha.

C3. Výškové řešení

Výškové řešení komunikace OSA1 respektuje výškové napojení na stáv. komunikaci kolem školní jídelny a výškové vedení parkovacích stání. Limitním prvkem pro vedení je napojení chodníků na vchod do tělocvičny dle výškové úpravně podlahy

Výškové řešení komunikace OSA 2 respektuje výškové napojení na OSU 1. Na konci úpravy se výškově napojuje na stávající anglické dvorky u školy

Podélné sklony a zakružovací oblouky odpovídají ČSN736110-Z1

Směrově komunikace kopíruje stávající vedení účelových komunikací

C4. Konstruktivní vrstvy

Jednotlivé konstrukční vrstvy jsou patrné z výkresové dokumentace.

- vozovka má proveden kryt z asfaltového betonu.
- obrubníky podél komunikace jsou navrženy betonové silniční 1000/250/150(120)
- podél obrubníku na styku s asfaltovým betonem je navržena přídlažba z cementobetonové tvarovky 200/80/100
- základní převýšení obrubníku je +12cm
- v místě bezbariérových je převýšení +2cm – vyznačeno v situaci
- v místě kolmých parkovacích stání vlevo podél komunikace OSA1 je převýšení +10cm a po 2,0m je obrubník na délce 0,5m snížen na +0cm – zajištění odtoku dešťové vody – vsakování do travnatého pásu
- obrubník podél chodníků (na styku s trávou) je navržený betonový 500/200/50 s převýšením +6cm resp +0cm v místě odtoku vody

- palisády jsou navrženy betonové uložené do betonu C12/15
- parkovací stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace jsou provedena z cementobetonových tvarovek tl 80mm – přírodní
- parkovací stání vlevo podél komunikace OSA1 a OSA 2 jsou provedena z polovegetačních tvárnic tl 100mm – přírodní; zajištění vsaku dešťových
- odstup a chodník je proveden z cementobetonových tvarovek tl. 60mm – přírodní barva
- varovné pásy jsou provedeny ze spec. tvarovek odpovídajících vyhl. 398/2009 sb.
- ostatní plochy budou zatravněny

C5. Odvodnění

Odvodnění komunikace OSA 1 je navrženo vsakem do kolmých parkovacích stání a pro odvodnění ostatních zpevněných ploch v rámci Osy 1 je navržena uliční vpust, která je napojena do dešťové kanalizace areálu. Komunikace OSA 2 je odvodněna do posunuté stáv. uliční vpusti. Parkovací stání jsou provedena z polovegetačních tvárnic.

Uliční vpust OSA 1 je napojena přes přípojku do areálové dešťové kanalizace. Uliční vpusti OSA 2 budou přes přípojku napojeny do stávající kanalizace (posun stáv. UV). Vpusti jsou navrženy typové betonové DN 450/150, se sifonem. Vpusti budou zakryté plastovou mříží zátěž. tř. D. Přípojky vpustí jsou z kanalizačních trub PVC DN 150 SN8. Celá přípojka včetně napojení a vpusti bude provedena dle výkresové dokumentace.

Kanalizační přípojka bude prováděna do pažené rýhy. Na dně rýhy bude provedeno lože ze štěrkopísku, potrubí bude následně obsypáno pískem. Zásyp rýhy bude prováděn po vrstvách a řádně hutněn.

Pro zajištění odvodu vody z prostoru před vstupem do sportovní haly je navržen ACO DRAIN.

C6. Inženýrské sítě

V prostoru stavby se nacházejí podzemní inženýrské sítě. V situaci jsou podzemní sítě zakresleny orientačně, dle podkladů jednotlivých správců. Před zahájením výkopových prací je nutné provést vytýčení všech podzemních sítí a respektovat stanoviska jednotlivých správců.

Před zahájením stavebních prací je nutné provést vytýčení všech podzemních inž. sítí včetně přípojek.

C7. Dopravní značení

Trvalé svislé a vodorovné značení bude provedeno dle výkresové dokumentace, případně dle změn, které budou stanoveny Policií ČR DI MŘ Plzeň a příslušného odboru dopravy. Poškozené vodorovné a svislé stávající dopravní značení musí být uvedeno do původního stavu.

C8. Zemní práce

Vzhledem k neprovedení posouzení zeminy je možné, že bude muset dojít k výměně zeminy v aktivní zóně. Vzhledem k blízkosti zástavby nelze provést strojové vápnění. Při výměně zeminy je nutné v co největší míře zamezit přístupu vody do podloží. Doporučujeme případnou výměnu provádět po úsecích, jednak z důvodu ověření dosažené míry zhutnění na pláni a jednak z důvodu snazšího přístupu k okolním objektům.

Pod komunikací je navržena sanace lomovým kamenem 0-125 a mezi stávající terén a sanace je vložena separační geotextilie. Sanace provést pouze v případě nevyhovujících statických zkoušek a po dohodě s technickým dozorem investora v nutném rozsahu.

Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v zákoně č.309/2006 Sb. (Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb, (Zákoník práce) a zákoně 591/2006 Sb. (O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích).

Zvlášť se upozorňuje na provádění zemních prací. Je povinností zhotovitele, aby zjistil a vyznačil všechny inženýrské sítě a jiné překážky, hlediska směrového a hloubkového uložení. Vyznačení musí být potvrzeno jejich provozovateli.

Výkopy, přiléhající k veřejným komunikacím, musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou, za noci výstražným červeným světlem. Výstražná světla mohou být vzdálena od sebe nejvýše 50 m. Přes výkop hlubší než 0.5 m se musí zřídit bezpečné přechody o min. šířce 0.75 m. Přechody nad výkopem hlubokým do 1.5 m, musí být opatřeny oboustranným zábradlím o výšce 1.1 m. Pro pracovníky pracující ve výkopech, musí být zřízen bezpečný sestup (výstup), okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0.5 m od hrany výkopu. Objekty, nacházející se v blízkosti výkopu, musí být v případě ohrožení zabezpečeny.

Provádět zemní práce v ochranném pásmu elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení, je možné za předpokladu, že budou učiněna opatření zabraňující nebezpečnému přiblížení pracovníků či strojů k těmto vedením.

Při stavebních pracích lze používat stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce. Stroje lze používat jen k účelům, pro které jsou technicky způsobilé v souladu s technickými ustanoveními danými výrobcem a technickými normami.

Tato technická zpráva je nedílnou součástí projektové dokumentace a doplňuje její výkresovou část.

Při použití této dokumentace pro výběr zhotovitele se předpokládá, že účastníci výběrového řízení budou na potřebné odborné úrovni, nezbytné k dopracování realizační, výrobní a dílenské dokumentace, či jejich zajištění, stejně jako k následné realizaci díla, a budou plně odpovědní za odborné stanovení celkového rozsahu činností a prací včetně potřebného materiálu, nezbytných ke zhotovení díla, na základě údajů definovaných v této projektové dokumentaci. Účastníci výběrového řízení jsou při tvorbě cenové nabídky povinni zohlednit všechny další nezbytné náklady spojené s realizací díla, a to včetně těch, které nejsou přímo uvedeny, či přímo nevyplynou z této projektové dokumentace. Za případné chybějící položky v cenové nabídce, které budou potřebné pro realizaci díla, plně odpovídá účastník výběrového řízení. Souhlas s výše uvedeným vyjadřuje každý účastník výběrového řízení podáním cenové nabídky.

Technologie (konstrukční a materiálové systémy) navržené v této projektové dokumentaci lze nahradit jinými, ale vždy komplexním a certifikovaným systémem. V rámci zvoleného systému budou dodrženy technologické postupy dodavatele systému. Veškeré uvedené materiály nejsou závazné, je možné je nahradit jinými, ale vždy na stejné či vyšší kvalitativní úrovni. Během provádění je nutné dodržovat požadavky příslušných technických norem a podmínky aplikace, které udávají příslušní výrobci materiálu. Pokud je vyžadováno provedení zkoušek přímo na stavbě (dle technologických postupů aplikací jednotlivých materiálů a systémů), jsou tyto zkoušky součástí dodávky zhotovitele.

Navržené stavební úpravy jsou v souladu s obecně technickými požadavky na výstavbu.

Při neshodách mezi PD a technickou zprávou je dodavatel stavby povinen kontaktovat projektanta. Pokud tak neučiní, není projektant zodpovědný za realizovanou část.