



MH Projekt spol. s r.o.
Ing. Martin Haueisen

Projektová kancelář se zaměřením
na pozemní komunikace

společné sídlo: Bezejmenná 1424/9, CZE - 350 02 Cheb
společná kancelář: Sládkova 159/1, CZE - 350 02 Cheb
MH Projekt spol. s r.o. | IČO: 06265618 | IDDS: dd8muej
Ing. Martin Haueisen | IČO: 87334321 | IDDS: efacu6d

Stavba a místo stavby:

Rekonstrukce ul. Karla Čapka, Habartov

ul. Karla Čapka, Habartov, Karlovarský kraj

Stavebník:

Město Habartov

IČO: 00259314

náměstí Přátelství 112, CZE – 357 09 Habartov

Hlavní projektant:

Ing. Martin Haueisen

Zodpovědný projektant:

Ing. Martin Haueisen

M: 00 420 605 031 348

E: info@mhprojekt.cz

ČKAIT: 0301387

Stupeň:

DÚR+DSP+PDPS

Část PD:

B. Souhrnná technická zpráva

Číslo a název přílohy:

B.

Souhrnná technická zpráva

Měřítko:

Paré číslo:

Polohopisný sys.: **S-JTSK**

Výškový systém: **Bpv**

Datum: **4/2022**

Číslo zakázky: **2021-23**

POZNÁMKA: VŠECHNY NÍŽE UVEDENÉ ZÁKONY A VYHLÁŠKY JSOU MYŠLENY V AKTUÁLNÍM ZNĚNÍ VČETNĚ PROVÁDEČÍCH PŘEDPISŮ A PŘÍLOH.

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území:

Stavba se nachází v zastavěném území města Habartov na pozemcích viz. níže v části B.1 Popis území stavby odstavec 1) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí. Pozemky dotčené stavbou jsou v majetku stavebníka a soukromých vlastníků (Bui Ngoc Nga a ELMOSYSTÉM SOKOLOV, s.r.o.) viz. Záborový elaborát. Stávající komunikace jsou v majetku stavebníka. Ul. Karla Čapka je místní obslužná komunikace. Provoz je v řešeném úseku stavby jednosměrný ve směru od ul. Jiráskova ke zdravotnímu centru. Max. povolená rychlost je 30 km/h. Omezení rychlosti je řešeno nastřelovacími zpomalovacími prahy. Po levé straně vozovky jsou situována podélná parkovací stání. Po obou stranách vozovky jsou chodníky. Před hlavním vstupem do základní školy je situován přechod pro chodce. Povrch vozovky je asfaltový s množstvím poruch a trvalých deformací. Povrch chodníků je z betonové dlažby. Vozovka je lemována betonovými obrubníky. Odvodnění vozovky je řešeno do uličních vpustí. Propojka mezi ul. Karla Čapka a Raisova je SDZ určena pouze pro pěší provoz vyjma dopravní obsluhy. Povrch je asfaltový. Lemována je betonovými obrubníky. V prostoru této komunikace se nenachází souvislý chodník.

V prostoru stavby se nacházejí inženýrské sítě viz. níže. Stavba je v souladu s charakterem území.







b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci:

Pro řešené území platí územní plán města Habartov ze dne 1.8.2009 schválený městským zastupitelstvem vč. platných změn č. 1, 2, 3 a 6.

Stavba se nachází na funkčních plochách DI - plochy dopravní infrastruktury, BM - plochy bydlení městského, SM - plochy smíšené městského typu, OV - plochy občanského vybavení - nekomerčního a OS plochy občanského vybavení sportu.

Funkční plocha DI je určena pro dopravní obslužná zařízení a koridory dopravní sítě. Přípustné jsou stavby pro dopravu, parkoviště, garáže, překladiště, veřejná prostranství, pěší komunikace a cyklistické stezky.

Funkční plocha BM je určena pro bydlení městské ve vícepodlažních domech s možným malým podílem činností vázaných převážně k bytovému fondu. Přípustné je zde umísťovat blokové i bodové stavby bydlení (doplňkové využití parteru je povoleno). Dále stavby maloobchodu, služeb a veřejného stravování sloužící pro vymezenou lokalitu, drobných ubytovacích zařízení, školství, sportu, zdravotnictví a drobné výroby. Nepřípustné jsou ostatní účely využití. Na ploše BM jsou umístěny stávající vozovky a chodníky, které budou pouze drobně šířkově upraveny. Trasy zůstávají zachovány.

Funkční plocha SM je určena pro maloobchod, služby, veřejné stravování a veřejné ubytování, kulturu a bydlení městského typu. Přípustné jsou zde stavby bytových a rodinných domů - městského a příměstského charakteru, stavby pro administrativu, zdravotnictví a sociální péči, a stavby pro sport, rozhledny, zařízení drobné výroby a služeb, které neruší bydlení nad přípustnou mírou. Nepřípustné jsou ostatní účely využití. Na ploše SM jsou umístěny stávající vozovky, chodníky a cyklostezky, které budou pouze drobně šířkově upraveny. Trasy zůstávají zachovány.

Funkční plocha OV je určena pro administrativu, veřejnou správu, školství. Přípustné jsou stavby pro veřejné stravování, služby, kulturu, sport, zdravotnictví a sociální péči, pošty, archivy, policii, vědu a výzkum, hasičské záchranné sbory. Nepřípustné jsou ostatní účely využití. Na ploše OV je umístěn stávající chodník, který bude pouze drobně šířkově upraven. Trasa chodníku zůstává zachována.

Funkční plocha OS je určena pro sport - činnosti spojené s aktivní i pasivní regenerací lidského organismu ve sportovních zařízeních. Přípustné je zde umísťovat stavby pro sport, klubovny, hřiště, sportovní haly, stadiony, bazény, střelnice. Dále stavby pro veřejné stravování a služby pro vymezenou lokalitu. Nepřípustné jsou ostatní účely využití. Na ploše OS je umístěn stávající chodník, který bude pouze drobně šířkově upraven. Trasa chodníku zůstává zachována.

Stavba je v souladu s ÚPD.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod:

Staveniště se nachází v zastavěné části města Habartov. Území se nachází ve svažitém terénu s kótou okolo 508-514 m n.m.

Území se nachází v mírně teplé klimatické oblasti MT 4. Dlouhodobé průměrné roční srážky na Sokolovsku jsou 611 mm, dlouhodobá průměrná roční teplota je 7,3°C. Extrémní rychlost větru pak 34 m/s.

Geologická a geomorfologická charakteristika:

Geologický průzkum nebyl proveden.

Území města leží mimo seismickou oblast, charakterizovanou otřesy o min. intenzitě 6° M.S.C. V zájmovém území stavby se nachází dle webové služby www.geology.cz následující:

svor [ID: 1424]

Eratém: paleozoikum až proterozoikum, Útvar: neoproterozoikum, spodní paleozoikum, Poznámka: spodní paleozoikum?-svrchní proterozoikum?, Horniny: svor, Typ hornin: metamorfit, Mineralogické složení: muskovit až dvojslídný, běžně s granátem, Soustava: Český masiv - krystalinikum a prevariské paleozoikum, Oblast: sasko-durynská oblast (saxothuringikum), Region: krušnohorskosmrčinské krystalinikum, Poznámka: kk

Hydrogeologická charakteristika: Hydrogeologický průzkum nebyl proveden. Hladina podzemní vody není známa. Na základě místní prohlídky a s ohledem na rozsah stavebních prací lze hodnotit hydrologické poměry jako jednoduché.

Zdroje nerostů: Dle surovinového informačního systému webové služby www.geology.cz se v zájmovém území stavby nenacházejí zdroje nerostů.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.:

Žádné průzkumy nebyly prováděny.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů:

Stavba leží v/mimo:

- mimo ochranné pásmo přírodních zdrojů léčivých pramenů lázeňského místa stanovené dle zákona č. 164/2001 Sb.
- mimo národní park, chráněnou krajinnou oblast, národní přírodní rezervaci, národní přírodní památku, přírodní rezervaci a přírodní památku.
- mimo chráněná území, na která by se vztahoval zákon č. 20/1987 Sb. „O státní památkové péči,“ V zájmovém území stavby se nenacházejí kulturní památky. V případě nálezů předmětů historické povahy bude přizván pracovník příslušného odboru památkové péče.
- v CHOPAV Krušné hory.

Z hlediska ochrany inženýrských sítí dle vyjádření jejich správců a v souladu s platnými právními předpisy se stavba nachází v ochranném pásmu:

- **jednotné kanalizace ve správě Vodárna Sokolovsko s.r.o. vč. případných přípojek ve správě majitelů jednotlivých nemovitostí** - OP je stanoveno u kanalizace do DN 500 1,5 m na obě strany od půdorysu, resp. nad DN 500 2,5m na obě strany od půdorysu (při hloubce větší jak 2,5m se vzdálenosti zvětšují o 1,0m) (zákon č. 274/2001 Sb.)
- **dešťové kanalizace ve správě města Habartov vč. přípojek UV** - OP je stanoveno u kanalizace do DN 500 1,5 m na obě strany od půdorysu, resp. nad DN 500 2,5m na obě strany od půdorysu (při hloubce větší jak 2,5m se vzdálenosti zvětšují o 1,0m) (zákon č. 274/2001 Sb.)
- **vodovodního řádu ve správě Vodárna Sokolovsko s.r.o. vč. přípojek ve správě majitelů jednotlivých nemovitostí** - OP je stanoveno u vodovodu do DN 500 1,5 m na obě strany od půdorysu, resp. nad DN 500 2,5m na obě strany od půdorysu (při hloubce větší jak 2,5m se vzdálenosti zvětšují o 1,0m) (zákon č. 274/2001 Sb.)
- **zemního vedení NN a VN ve správě ČEZ Distribuce a.s.** - OP je stanoveno 1,0 m na obě strany od krajního kabelu (zákon č. 458/2000 Sb.)

- **NTL plynovodu ve správě GasNet s.r.o.** - OP je stanoveno 1,0 m na obě strany od půdorysu (zákon č. 458/2000 Sb.)
- **zemního vedení sdělovacího kabelu ve správě ČEZ Distribuce a.s.** - OP je stanoveno 0,5 m na obě strany od krajního kabelu (zákon č. 127/2005 Sb.)
- **zemního vedení sdělovacího optického a metalického kabelu ve správě CETIN a.s.** - OP je stanoveno 0,5 m na obě strany od krajního kabelu (zákon č. 127/2005 Sb.)
- **zemního vedení sdělovacího optického kabelu ve správě NEJ.cz s.r.o.** - OP je stanoveno 0,5 m na obě strany od krajního kabelu (zákon č. 127/2005 Sb.)
- **zemního vedení sdělovacího optického kabelu ve správě RETE internet s.r.o.** - OP je stanoveno 0,5 m na obě strany od krajního kabelu (zákon č. 127/2005 Sb.)
- **zemního vedení sdělovacího optického kabelu ve správě T-Mobile CR a.s.** - OP je stanoveno 0,5 m na obě strany od krajního kabelu (zákon č. 127/2005 Sb.)
- **zemního vedení veřejného osvětlení ve správě města Habartov** - OP je stanoveno 1,0 m na obě strany od krajního kabelu (zákon č. 458/2000 Sb.)
- **Teplotodu a TUV ve správě HATESPO s.r.o.** - OP je stanoveno 2,5 m na obě strany od půdorysu (zákon č. 458/2000 Sb.)
- v zájmovém území stavby se nachází vzdušné vedení sdělovacího kabelu ve správě RETE internet s.r.o., které nemá zákonem stanovené ochranné pásmo
- v zájmovém území stavby, nebo v jeho blízkosti se nachází IS již neprovozované (sdělovací kabel ve správě CETIN a.s.) nebo se mohou nacházet IS správců, kteří nejsou běžně známi

Při výstavbě je nutné dodržovat podmínky správců IS pro provádění stavby v ochranném pásmu IS a ČSN 73 6005. Trasy stávajících IS zakreslené v situaci jsou pouze orientační podle podkladů poskytnutých správcem příslušné IS. Skutečný průběh trasy IS bude vytyčen na stavbě správcem dané IS. Zhotovitel provede vizuální kontrolu tras s PD a na možné odchylky upozorní při převímce staveniště! V případě kolize navrženého řešení se stávajícími IS bude stavba zastavena a bude ve spolupráci s projektantem v rámci AD a RDS hledáno vhodné náhradní řešení. V zájmovém území stavby se mohou nacházet IS, jejichž správci nejsou běžně známi, nebo IS neprovozované. Zhotovitel stavby provede před zahájením stavby aktualizaci zákresů IS pro případ změn od doby vypracování této PD.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.:

- Stavba neleží v záplavovém území.
- stavba leží dle webového portálu www.geology.cz na poddolovaném území - Habartov 1 - hnědé uhlí. Dle stanoviska ČGS a OBÚ leží dotčené území mimo chráněná ložisková území a stanovené dobývací prostory. Nelze však v lokalitě vyloučit existenci starých důlních děl a důsledky po bývalé hlubinné těžbě. Dle stanoviska Sokolovské uhelné leží dotčené území mimo chráněná ložisková území a stanovené dobývací prostory a není evidováno poddolování zájmového území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:

Provoz stavby nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky, na životní prostředí ani na odtokové poměry území.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin:

Realizací stavby nejsou vyvolány asanace. V rámci stavby budou provedeny demolice stávajících konstrukcí viz. příslušný SO. V rámci stavby není řešeno kácení stromů, pouze vymísení živého plotu z keřů podél západní fasády budovy na st.p.č. 865.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa:

Stavbou nedojde k trvalému ani dočasnému záboru pozemků s ochranou ZPF.

Stavbou nedojde k trvalému ani dočasnému záboru pozemků s ochranou LPF.

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě:

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu viz. níže v části B.4 Dopravní řešení odstavec b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.

Napojení na stávající technickou infrastrukturu viz. níže v části B.3 Připojení na technickou infrastrukturu.

Možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě viz. níže v části B.2.4 Bezbariérové užívání stavby.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice:

Nejsou.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí:

číslo parcely	celková výměra [m ²]	druh pozemku	vlastník
99/116	7 533,00	ostatní plocha	město Habartov
99/170	1 704,00	ostatní plocha	město Habartov
99/173	8 348,00	ostatní plocha	město Habartov
99/174	5 807,00	ostatní plocha	město Habartov
99/176	3 193,00	ostatní plocha	město Habartov
99/184	4 329,00	ostatní plocha	město Habartov
99/199	799,00	ostatní plocha	město Habartov
99/211	561,00	ostatní plocha	město Habartov
99/234	2 746,00	ostatní plocha	město Habartov
99/248	2 889,00	ostatní plocha	město Habartov
99/295	22,00	ostatní plocha	město Habartov
99/301	29,00	ostatní plocha	město Habartov
865	622,00	zastavěná plocha a nádvoří	Bui Ngoc Nga
867/5	1 082,00	ostatní plocha	ELMOSYSTÉM SOKOLOV, s.r.o.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo:

Realizací stavby vzniknou následující nová ochranná pásma:

- na p.p.č. 99/116, 99/173 a 99/176 ochranné pásmo veřejného osvětlení (SO 431) viz. výkresová část PD
- na p.p.č. 99/173 bude posunuto ochranné pásmo směrově přeložených sdělovacích kabelů ve správě NEJ.cz s.r.o. (SO 461) viz. výkresová část PD
- na p.p.č. 99/173 bude posunuto ochranné pásmo směrově přeložených sdělovacích kabelů ve správě T-Mobile a.s. (SO 462) viz. výkresová část PD
- na p.p.č. 99/173, 99/176, 99/184, 99/211 a 99/248 ochranné pásmo kanalizačních přípojek viz. výkresová část PD

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření:

Nejsou.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu:

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu viz. níže v části B.4 Dopravní řešení odstavec b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.

Napojení na stávající technickou infrastrukturu viz. níže v části B.3 Připojení na technickou infrastrukturu.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci:

Novostavba.

b) účel užívání stavby:

Záměrem stavebníka je rekonstrukce ul. Karla Čapka v úseku podél základní školy vč. propojky mezi ul. Karla Čapka a Raisova. Součástí stavby je i úprava či doplnění odvodnění zpevněných ploch a veřejného osvětlení ve správě stavebníka a ochrany či přeložky stávajících inženýrských sítí ve správě ostatních vlastníků.

c) trvalá nebo dočasná stavba:

Trvalá stavba.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem:

Nebyla vydána.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů:

Záměr byl projednán s příslušným Dopravním inspektorátem Policie ČR, správci jednotlivých inženýrských sítí, vodotečí a komunikací, v jejichž ochranném pásmu se stavba nachází a s příslušnými odbory obce/města s rozšířenými pravomocemi – připomínky byly zapracovány do PD a jsou součástí dokladové části včetně podmínek (lhůty ohlášení začátku výstavby, ochranná pásma, podmínky provádění prací v ochranných pásmech atd.).

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.:

Návrh směrového řešení vychází ze vstupních údajů stavebníka. Záměrem stavebníka je rekonstrukce ul. Karla Čapka v úseku podél základní školy vč. propojky mezi ul. Karla Čapka a Raisova.

Stavba je rozdělena na osy 1 a 2. V rámci osy 1 je řešena rekonstrukce ul. Karla Čapka od křižovatky s ul. Jiráskova podél areálu základní školy až po nově rekonstruovaný úsek ul. Karla Čapka (realizováno v roce 2021 a 2022). V rámci osy 2 je řešena rekonstrukce stávající propojky mezi ul. Karla Čapka a Raisova. V současnosti se jedná o komunikaci s omezeným vjezdem motorové dopravy. Komunikace je výhradně určena chodcům.

V rámci rekonstrukce bude zachován v této části ul. Karla Čapka jednosměrný provoz ve směru od ul. Jiráskova k areálu zdravotnického centra. Šířka vozovky je navržena 3,75 m v místě podélných stání, resp. 3,5 m v místě šikmých stání. Komunikace je navržena jako zóna Tempo 30 a max. povolenou rychlostí 30 km/h. Dodržování rychlosti bude zajištěno navrženými stavebními úpravami. Na začátku úseku je navržen dlouhý zpomalovací práh. Na konci úseku je navržena zvýšená křižovatková plocha. V mezi křižovatkovým úseku je na dvou místech navržen zpomalovací polštář.

V rámci osy 1 je navrženo celkem 36 parkovacích stání. Parkovací stání jsou navržena formou zálivu podél stávající MK. Z tohoto počtu je 22 stání podélných a 14 stání šikmých. Podélná stání č. 1-19 jsou navržena vlevo ve směru staničení a č. 20-22 vpravo ve směru staničení. Šikmá stání jsou navržena pod úhlem 60° (č. 23-33) a 45° (č. 34-36). Parkovací stání č. 23-31 jsou vyhrazena jako stání Kiss a Ride (K+R) určená k vysazování dětí z vozidel v době od 7:30 do 8:00 a od 12:00 do 14:00 ve všední dny. Mimo tyto doby budou sloužit jako běžná parkovací stání, zejména občanům navštěvujícím přilehlé zdravotnické centrum a lékárnu. Parkovací stání č. 32 a 33 jsou vyhrazena

pro invalidy. Mají společnou manipulační plochu v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Parkovací stání č. 34-36 jsou vyhrazena ve všední dny od 7:00 do 17:00 k parkování po omezenou dobu 2 hodin.

Budou zachovány chodníky po obou stranách komunikace. Pravostranný chodník podél areálu ZŠ je navržen o základní šířce 2,25 m jako dvoupruhový. Levostranný chodník je navržen o základní šířce 1,5 m jako jednopruhový. V místech, kde to okolní zástavba a cizí pozemky umožňují je rozšířen až na 2,5 m viz. výkresová část PD. Budou zachována napojení všech navazujících chodníků.

Stávající přechod pro chodce před hlavním vstupem bude zachován. Je navržen o šířce 4,0 m. V rámci křižovatky s ul. Jiráskova jsou navržena dvě nová místa pro přecházení. První je situováno na dlouhém zpomalovacím prahu přes ul. Karla Čapka. Druhé je situováno přes ul. Jiráskova.

Stávající sjezdy na p.p.č. 867/5 (areál fy. ELMOSYSTÉM SOKOLOV, s.r.o.) a 99/116 (areál ZŠ) budou zachovány. Bude zachováno i omezení parkování v době 5:30 do 14:30 ve všední dny tak, aby bylo možné využívat sjezd na p.p.č. 867/5.

Osa 2 (propojka mezi ul. Karla Čapka a Raisova) je navržena jako jednosměrná komunikace ve směru od ulice Karla Čapka k ul. Raisova s vozovkou o základní šířce 3,0 m mezi obrubami. V místě stávajících parkovacích stání je navržena vozovka o šířce 6,0 m. Ve směrových obloucích je navrženo rozšíření. Komunikace je řešena jako zóna Tempo 30 s max. povolenou rychlostí 30 km/h. Dodržování rychlosti bude zajištěno navrženými stavebními úpravami. Na začátku úseku je navržena zvýšená křižovatková plocha. V mezi křižovatkovým úseku je na jednom místě navržen zpomalovací polštář.

Podél fasády budovy na st.p.č. 865 je navržen chodník o základní šířce 1,75 m. Lokálně je zúžen na 1,25 m a to podél stávající opěrné zdi o JV rohu budovy na st.p.č. 865. Chodník je napojen až ke stávajícímu schodišti u obchodu s potravinami. V rámci osy 2 jsou navržena tři nová místa pro přecházení. První je situováno v rámci křižovatky s ul. Karla Čapka na zvýšené křižovatkové ploše. Druhé je situováno přes vozovku osy 2 u schodiště při JZ rohu budovy na st.p.č. 865. Třetí je situováno přes vozovku ul. Raisova u schodiště k obchodu s potravinami.

V místě křižovatky s ul. Raisova bude stavební úpravou a SDZ viz. výkresová část PD zachován obousměrný průjezd do stávajícího zásobovacího dvora mezi budovami na st.p.č. 865 a 866. Napojení zásobovacího dvora bude řešeno jako sjezd přes chodníkový přejezd.

SDZ je navrženo tak, aby jednosměrná komunikace umožňovala obousměrný průjezd cyklistů po cyklotrase č. 2074.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů:

Není řešeno.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.:

Stavba v rámci zpevněných ploch nevyžaduje pro svůj provoz potřebu jakýchkoliv médií a hmot.

Odvodnění vozovky ul. Jiráskova bude doplněno o novou uliční vpust' UV1. Ta bude napojena novou kanalizační přípojkou KG PVC DN 150 Sn10 do stávající šachty jednotné kanalizace.

Odvodnění vozovky ul. Karla Čapka bude řešeno jako povrchové podélným a příčným sklonem do nových liniových žlabů LŽ1-LŽ3 a stávající uliční vpust' UV2. Vpust'ové dílce liniových žlabů budou napojeny do nových sorpčních vpust'í SV1-5. Sorpční vpust'í budou napojeny do jednotné kanalizace ve správě Vodárny Sokolovsko a.s.

Odvodnění chodníků podél ul. Karla Čapka bude řešeno podélným a příčným sklonem přes obrubník do vozovky, kde bude využito odvodňovacího zařízení vozovky nebo do okolních travnatých ploch, kde budou srážkové povrchové vody likvidovány vsakem. U vstupu do budovy na st.p.č. 865 bude doplněn liniová žlab LŽ4. Napojen bude přípojkou do stávající UV u fasády objektu.

Odvodnění vozovky osy 2 (propojka mezi ul. Karla Čapka a Raisova) bude řešeno jako povrchové podélným a příčným sklonem do stávajících uličních vpust'í UV3 a UV4.

Odvodnění chodníků podél osy 2 bude řešeno podélným a příčným sklonem přes obrubník do vozovky, kde bude využito odvodňovacího zařízení vozovky nebo do okolních travnatých ploch, kde budou srážkové povrchové vody likvidovány vsakem.

Odvodnění zásobovacího dvora mezi budovami na st.p.č. 865 a 866 bude nově řešeno do liniového žlabu LŽ5.

Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí viz. níže v části B.2.3 Celkové technické řešení odstavec d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy:

Termín realizace v roce 2023-2024. Předpokládaná doba výstavby je 210 dnů.

Stavba není dělena na etapy.

Stavba je rozdělena na stavební objekty:

SO 101 – Dopravní řešení

SO 431 – Veřejné osvětlení

SO 461 – Přeložka sdělovacích kabelů ve správě NEJ.cz

SO 462 – Přeložka sdělovacích kabelů ve správě T-Mobile

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu):

Nejsou.

k) orientační náklady stavby:

Realizační náklady stavby jsou 11,0 mil. Kč bez DPH. Provozní náklady stavby nejsou stanoveny a budou odpovídat běžným nákladům správce komunikace spojené s letní a zimní údržbou komunikací, s údržbou odvodňovacího zařízení, veřejného osvětlení a s náklady na případné opravy a rekonstrukce vzniklé po dožití zabudovaných materiálů a výrobků.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení:

Není řešeno.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení:

Není řešeno.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření:

Popis celkové koncepce technického řešení viz. výše v části B.2 Celkový popis stavby odstavci f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Návrh konstrukcí zpevněných ploch byl proveden dle TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“. Podrobněji viz. TZ v SO 101 v odstavci Konstrukce.

Souběh, křížení a ochrana inženýrských sítí

Stoka jednotné kanalizace ve správě Vodárna Sokolovsko s.r.o.

- V zájmovém území stavby se nachází stoky jednotné kanalizace ve správě Vodárna Sokolovsko s.r.o. vč. přípojek k okolním nemovitostem ve správě majitelů těchto nemovitostí a přípojek

UV ve správě města Habartov viz. výkresová část PD. První stoka (kamenina DN 300) je vedena pod vozovkou ul. Karla Čapka a druhá pod vozovkou ul. Raisova (kamenina DN 300). Obě stoky jsou navzájem propojeny (kamenina DN 300).

- Srážkové povrchové vody budou svedeny do nových uličních vpustí a liniových žlabů napojených do sorpčních vpustí. Jak UV, tak i SV budou napojeny do jednotné kanalizace buď pomocí nových či stávajících přípojek. S ohledem na stávající uliční prostor a množství inženýrských sítí nelze v rámci staveniště zajistit vhodnou plochu, která by sloužila k likvidaci srážkových povrchových vod vsakem do podloží. U stávajících přípojek bude prověřen jejich technický stav a budou případně opraveny. U rušených UV bude vybouráno potrubí přípojek až ke stoce či šachtě, kde bude původní napojení zaslepeno. Veškeré práce v blízkosti či na samotné stoce jednotné kanalizace budou odsouhlaseny příslušným zástupcem správce IS.
- Všechny stávající poklopy šachet budou výškově upraveny do nivelety nových zpevněných ploch.
- Stávající krytí bude zachováno, resp. bude v některých částech stavby o +/- max. 10 cm změněno. Bude dodržena ČSN 73 6005.

Vodovodní řad ve správě Vodárna Sokolovsko s.r.o.

- V zájmovém území stavby se nachází vodovodní řady ve správě Vodárna Sokolovsko s.r.o. vč. přípojek k okolním nemovitostem ve správě majitelů těchto nemovitostí viz. výkresová část PD. V uličním prostoru ul. Karla Čapka, resp. v jeho těsné blízkosti jsou vedeny tři páteřní řady (PVC DN 160, LT DN 200 a LT DN 80). Mezi ul. Karla Čapka a Raisovou je veden řad LT DN 150.
- Stávající krytí bude zachováno, resp. bude v některých částech stavby o +/- max. 10 cm změněno. Bude dodržena ČSN 73 6005.

Zemní vedení elektro NN a VN a sdělovacích kabelů ve správě ČEZ Distribuce a.s.

- V zájmovém území stavby se nachází zemní vedení elektro NN a VN a sdělovací kabely ve správě ČEZ Distribuce a.s. viz. výkresová část PD.
- V rámci stavby budou v místech křížení, resp. souběhu (viz. výkresová část PD) prověřeny pomocí kopaných sond existence chrániček. V případě, že bude chránička chybět, bude po dohodě se správcem IS doplněna. Použity budou plastové secvakávací chráničky DN 160/110. Ty budou následně zapískovány nebo obetonovány (pouze po dohodě se správcem IS) a opatřeny výstražnou folií. Před záhozem rýhy bude chránička převzata správcem IS.
- Stávající krytí bude zachováno, resp. bude v některých částech stavby o +/- max. 10 cm změněno. Bude dodržena ČSN 73 6005.

Plynovodní řad ve správě GasNet s.r.o.

- V zájmovém území stavby se nachází plynovodní řad ve správě GasNet s.r.o. vč. přípojek k okolním nemovitostem viz. výkresová část PD.
- Bude zachováno stávající krytí. Bude dodržena ČSN 73 6005.

Sdělovací zemní vedení optického kabelu ve správě RETE internet s.r.o.

- V zájmovém území stavby jsou vedeny optické zemní kabely ve správě RETE internet s.r.o. viz. výkresová část PD. Kabely jsou vedeny v kolektorové šachtě teplovodu ve správě HATESPO s.r.o.

Sdělovací zemní vedení optického kabelu ve správě NEJ.cz s.r.o.

- V zájmovém území stavby jsou vedeny optické zemní kabely ve správě NEJ.cz s.r.o. viz. výkresová část PD. Mikrotrubičky jsou vloženy do HDPE chráničky v celé délce trasy.
- V rámci stavby budou v místech křížení, resp. souběhu (viz. výkresová část PD) prověřeny pomocí kopaných sond existence chrániček. V případě, že bude chránička chybět, bude po dohodě se správcem IS doplněna. Použity budou plastové secvakávací chráničky DN 160/110. Ty budou následně zapískovány nebo obetonovány (pouze po dohodě se správcem IS) a opatřeny výstražnou folií. Před záhozem rýhy bude chránička převzata správcem IS.
- Na jednom místě kolidují stávající kabely s nově navrženými zpevněnými plochami, resp. s navrženým obrubníkem podél parkovacích stání č. 23-33. Aby neležel sdělovací kabel pod obrubou, je v rámci SO 461 (viz. příloha C4) navržena směrová přeložka bez přerušení do nové trasy mimo obrubník. Po dohodě se správcem IS budou tyto kabely obkopány, očištěny a posunuty

do nové rýhy. Stávající a nově navržená trasa je stejně dlouhá 43,4 m. HDPE trubka bude uložena do plastové secvakávací chráničky DN 160/110. Před záhozem rýhy bude přeložka převzata správcem IS. O tomto bude proveden zápis do SD. Následně bude proveden obsyp pískem fr. 5/8 nebo obetonovány (pouze po dohodě se správcem IS) a označení výstražnou folií či deskami v souladu s ČSN 73 6006. V případě, že by nebylo možné napnuté kabely přesunout do nové rýhy, bude proveden plošný výkop tak, aby bylo možné přeložku realizovat. **Před začátkem prací a po jejich dokončení bude provedeno měření volných vláken!** V případě, že nebude možné realizovat přeložku bez přerušení kabelů, bude nutné uzavřít se správcem IS příslušnou smlouvu o přeložce. Toto bude řešeno jako vícenáklady. Viz. kapitola Specifikace rizik a možných příčin navýšení rozsahu prací při realizaci stavby.

- Stávající krytí bude zachováno, resp. bude v některých částech stavby o +/- max. 10 cm změněno. Bude dodržena ČSN 73 6005.

Sdělovací zemní vedení optického kabelu ve správě T-Mobile CR a.s.

- V zájmovém území stavby jsou vedeny optické zemní kabely ve správě T-Mobile CR a.s. viz. výkresová část PD. Mikrotrubičky jsou vloženy do HDPE chráničky v celé délce trasy.
- V rámci stavby budou v místech křížení, resp. souběhu (viz. výkresová část PD) prověřeny pomocí kopaných sond existence chrániček. V případě, že bude chránička chybět, bude po dohodě se správcem IS doplněna. Použity budou plastové secvakávací chráničky DN 160/110. Ty budou následně zapiskovány nebo obetonovány (pouze po dohodě se správcem IS) a opatřeny výstražnou folií. Před záhozem rýhy bude chránička převzata správcem IS.
- Na jednom místě kolidují stávající kabely s nově navrženými zpevněnými plochami, resp. s navrženým obrubníkem podél parkovacích stání č. 23-33. Aby neležel sdělovací kabel pod obrubou, je v rámci SO 462 (viz. příloha C4) navržena směrová přeložka bez přerušení do nové trasy mimo obrubník. Po dohodě se správcem IS budou tyto kabely obkopány, očištěny a posunuty do nové rýhy. Stávající a nově navržená trasa je stejně dlouhá 43,4 m. HDPE trubka bude uložena do plastové secvakávací chráničky DN 160/110. Před záhozem rýhy bude přeložka převzata správcem IS. O tomto bude proveden zápis do SD. Následně bude proveden obsyp pískem fr. 5/8 nebo obetonovány (pouze po dohodě se správcem IS) a označení výstražnou folií či deskami v souladu s ČSN 73 6006. V případě, že by nebylo možné napnuté kabely přesunout do nové rýhy, bude proveden plošný výkop tak, aby bylo možné přeložku realizovat. **Před začátkem prací a po jejich dokončení bude provedeno měření volných vláken!** V případě, že nebude možné realizovat přeložku bez přerušení kabelů, bude nutné uzavřít se správcem IS příslušnou smlouvu o přeložce. Toto bude řešeno jako vícenáklady. Viz. kapitola Specifikace rizik a možných příčin navýšení rozsahu prací při realizaci stavby.
- Stávající krytí bude zachováno, resp. bude v některých částech stavby o +/- max. 10 cm změněno. Bude dodržena ČSN 73 6005.

Sdělovací zemní vedení metalického a optického kabelu ve správě CETIN a.s.

- V zájmovém území stavby jsou vedeny metalické a optické zemní kabely ve správě CETIN a.s. viz. výkresová část PD. Kabely jsou uloženy v chráničkách.
- Krytí bude zachováno. Bude dodržena ČSN 73 6005.

Veřejné osvětlení ve správě města Habartov

- V zájmovém území stavby se nachází kabeláž VO ve správě města Habartov.
- VO bude přeloženo či doplněno viz. SO 431.
- Krytí bude zachováno. Bude dodržena ČSN 73 6005.

Teplovod ve správě HATESPO s.r.o.

- V zájmovém území stavby se nachází primární a sekundární teplovodní potrubí vedené jak v kolektorové šachtě tak i volně mimo ni. Potrubí je ve správě HATESPO s.r.o. Potrubí je předizolované. Teplovod je v rámci stavby křížen i veden v souběhu. Nový chodník mezi zdravotnickým centrem a vozovkou ul. Karla Čapka bude nově veden nad trasou kolektoru či samostatně vedeného potrubí viz. výkresová část PD. V ostatních částech stavby budou zpevněné plochy, zejména poježděné, zachovány ve stávajícím rozsahu.
- Stávající krytí bude zachováno, resp. bude v některých částech stavby o +/- max. 10 cm změněno. Bude dodržena ČSN 73 6005.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima):

Užívání stavby nevyžaduje nároky na zdroj tepla a TUV. Užívání stavby vyžaduje zvýšené nároky na zdroj elektřiny pro nově realizovanou část VO. To bude mít vyšší příkonovou bilanci než stávající VO a to o +0,76 W.

c) celková spotřeba vody:

Stavba nevyžaduje pro užívání vodu.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem:

V souvislosti s provozem stavby dojde k vypouštění běžných emisí z motorové dopravy a ke vzniku následujících odpadů dle Katalogu odpadů:

13 05	Odpady z odlučovačů oleje
16 02 14	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad
20 03 03	Uliční smetky
20 03 06	Opad z čištění kanalizace

Množství odpadů není možné stanovit.

Postup při nakládání s odpady:

- 1) Při nakládání s odpady bude postupováno zejména podle:
 - a. Zákona č. 541/2020 Sb. „O odpadech“
 - b. Vyhlášky č. 8/2021 Sb. „Katalog odpadů“
 - c. TP 105 „Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě, opravách a údržbě PK“
- 2) Dle zákona č. 541/2020 Sb. je stanovena následující posloupnost při hospodaření s odpady, kterou je třeba při nakládání s odpady dodržovat:
 - a) předcházení vzniku odpadů
 - b) příprava k opětovnému použití
 - c) recyklace odpadů
 - d) jiné využití odpadů
 - e) odstranění odpadů
- 3) Odpady z provozu stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č. 93/2016 Sb. „Katalog odpadů“). Zároveň bude o všech odpadech, jejich množství a způsobu jak s nimi bylo naloženo prováděno zaznamenávání do příslušných protokolů a seznamů.
- 4) Odpady budou při jejich likvidaci umísťovány do samostatných, uzavíratelných nádob podle druhu odpadu. V případě, že nebudou okamžitě odváženy z prostoru stavby, budou zajištěny proti vandalům a povětrnostním vlivům. V okamžiku naplnění nádob budou odpady přednostně odvezeny do recyklačního centra nebo sběrný druhotných surovin, resp. v případě nebezpečných odpadů (kaly a filtry ze sorpčních vpustí a odlučovačů ropných látek) do zařízení určených k likvidaci nebezpečných odpadů.

Je zakázána jakákoliv likvidace odpadů v místě stavby například pálením, zahrabáváním, nebo ukládání do nádob na TDO soukromých subjektů, resp. obce v okolí stavby.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě:

Nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

V rámci PD jsou řešeny veřejné chodníkové plochy, na kterých je uvažován pohyb osob se sníženou schopností orientace a pohybu. Max. podélný sklon chodníků nepřesahuje 8,33 %. Příčný sklon chodníků je navržen 2,0 %.

V PD jsou navrženy vodící linie pro slabozraké a nevidomé s využitím přirozených i umělých hmatových vodících linií. Přirozenou hmatovou vodící linií tvoří betonový obrubník 8x25x100 cm +6 cm, podezdívky oplocení a fasády budov. Umělá hmatová vodící linie je tvořena vodícím pruhem o

šířce 40 cm z tvarovek s podélnými drážkami, a to v místech kde je přirozená hmatová vodící linie přerušena na vzdálenost víc jak 8,0 m, nebo kde je vhodné nasměrovat osobu s omezenou schopností orientace na přirozenou hmatovou vodící linii. V rámci stavby je to v místě napojení cyklostezky na chodník u křižovatky ul. Karla Čapka a Jiráskova a v místě sjezdu do zásobovacího dvora mezi budovami na st.p.č. 865 a 866.

V rámci stavby jsou navržena místa pro přecházení i přechody pro chodce viz. výše.

Místa snížení obruby při vstupu do vozovky budou řešena se sníženou obrubou na +2 cm. Snížení bude provedeno na vzdálenosti 1,0 m. Za obrubníkem bude vytvořena šikmá rampička se sklonem max. 12,5 % dle obr. 102 v případě přechodu pro chodce a dle obr. 107 či 108 v případě místa pro přecházení v příloze č. 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb. Snížení bude označeno varovným pásem o š=40 cm. Ten bude proveden až do místa, kde obrubník přesahuje hodnotu +8 cm nad vozovkou. Varovný pás bude doplněn signálním pásem z reliéfní dlažby o šířce 80 cm dotaženým až k varovnému pásu v případě přechodu pro chodce a odsazeném o 40 cm od varovného pásu v případě místa pro přecházení dle výše uvedených obrázků.

V rámci PD jsou navržena místa, kde bude umožněno chodcům vstoupit do vozovky resp. na parkovací stání a místa, kde je obruba snížena na +5 cm (sjezdy). Tato místa budou označena pouze varovným pásem dle podmínek výše. Šikmá rampička za obrubníkem bude řešena v souladu s obrázkem 102 či 107, resp. 103 či 108 vyhlášky č. 398/2009 Sb.

V rámci parkoviště jsou navržena 2 parkovacích stání pro invalidy o šířce 2,5 m, resp. 2,75 m (krajní stání) s tím, že dvě sousední stání budou mít společnou manipulační plochu o š=1,2 m viz. výkresová část PD a obr. 83 ve vyhlášce č. 398/2009 Sb.

Veškeré hmatové úpravy budou provedeny dle výkresové části PD.

Varovné a signální pásy budou z betonové slepecké dlažby 10x20 cm o tl. 6 cm a 8 cm, barva červená viz. kapitola „Konstrukce“ (kontrastní oproti okolním povrchům), povrch standart. Umělé vodící linie budou z betonové slepecké dlažby s drážkami 20x20 cm o tl. 8 cm, barva červená (kontrastní oproti okolním povrchům), povrch standart.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena a bude provedena tak, aby při jejím užívání a provozu nedocházelo k úrazu uklouznutím, pádem či nárazem.

Stavba je navržena v souladu s platnými ČSN a dalším právními předpisy, zejména:

- vyhláškou č. 268/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích na výstavbu“
- zákonem č. 22/1997 Sb. „O technických požadavcích na výrobky“
- souvisejícími a navazujícími právními normami

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu:

Viz. výše v části B.1 Popis území stavby odstavec a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.

b) popis navrženého řešení:

Viz. část B.2.1 Celková koncepce řešení stavby odstavec f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod. a B.4 Dopravní řešení odstavec a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace. Dále viz. příslušné technické zprávy.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou navržena.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Komunikace budou umožňovat průjezd a otáčení vozidel podskupiny N2, tedy i vozidel HZS. Více není řešeno.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není řešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Není řešeno.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**a) ochrana před pronikáním radonu z podloží:**

Není nutno řešit. Jedná se o stavbu pozemních komunikací a souvisejících zpevněných ploch.

b) ochrana před bludnými proudy:

V rámci VO je řešeno uzemnění. V rámci zbylé části stavby není nutno řešit. Jedná se o stavbu pozemních komunikací a souvisejících zpevněných ploch.

c) ochrana před technickou seizmicitou:

Není nutno řešit. Jedná se o stavbu pozemních komunikací a souvisejících zpevněných ploch.

d) ochrana před hlukem:

Není nutno řešit. Jedná se o stavbu pozemních komunikací a souvisejících zpevněných ploch.

e) protipovodňová opatření:

Není nutno řešit. Stavba se nachází mimo záplavové území.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.:

Není nutno řešit.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**a) napojovací místa technické infrastruktury:**

SO 431 - Veřejné osvětlení bude napojeno na stávající VO v místě lampy P2 (zde bude kabeláž rozpojena ve stávající lampě, částečně obkopána a posunuta do nové trasy k posunuté lampě P2), v místě stávající lampy D (nasvětluje přechod pro chodce), a v místě lampy P1 (stávající posunutá lampa do nové pozice).

Přípojky uličních vpustí, liniových žlabů, resp. sorpčních vpustí budou napojeny buď do stávajících zkrácených či prodloužených přípojek UV, nebo do šachet jednotné kanalizace, nebo přímo na stoku jednotné kanalizace. Vše viz. výkresová část PD.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky:

SO 431 - příkonová bilance +0,76 W, 4 nové ks stožárového typu s výškou 6 m o příkonu 19 W, 2 přeložené stávající ks stožárového typu s výškou 8 m, použité kabely: CYKY-J 4x16, CYKY-J 3x1,5, délka zrušených tras venkovního vedení: 40 m, délka přeložených tras podzemního vedení: 10 m, délka nových tras podzemního vedení: 178 m.

Nové kanalizační přípojky jsou navrženy z KG PVC DN 150 Sn10, resp. DN 100 Sn4 (LŽ4).

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace:

Dopravní řešení viz. výše v části B.2.1 Celková koncepce řešení stavby – f. celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Bezbariérová opatření viz. výše v části B.2.4 Bezbariérové užívání stavby.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu:

Stávající dopravní napojení bude upraveno viz. výše v části B.4 Dopravní řešení odstavec a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

c) doprava v klidu:

Viz. výše v části B.4 Dopravní řešení odstavec a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

d) pěší a cyklistické stezky:

Viz. výše v části B.2.1 Celková koncepce řešení stavby – f. celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod. Nové cyklistické stezky řešeny nejsou. Bude pouze upraveno napojení na stávající chodník.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy:

Z výkresové části PD je patrná plocha založení trávníku. Plochy za obrubníky budou doplněny ornici a bude založen trávník klasickým výsevem. Podrobněji viz. SO 101.

b) použité vegetační prvky:

Není řešeno.

c) biotechnická, protierozní opatření:

Nejsou řešena.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda:

Provozem stavby nedojde k negativnímu ovlivnění životního prostředí. Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech.

Stavba musí odolávat škodlivému působení prostředí, například vlivům půdní vlhkosti a podzemní vody, vlivům atmosférickým a chemickým, zářením a otřesům.

Bude postupováno zejména v souladu s těmito zákony:

- zákon č. 114/1992 Sb. „O ochraně přírody a krajiny“
- zákon č. 201/2012 Sb. „O ochraně ovzduší“
- zákon č. 100/2001 Sb. „O posuzování vlivů na životní prostředí“
- zákon č. 258/2000 Sb. „O ochraně veřejného zdraví“
- zákon č. 17/1992 Sb. „O životním prostředí“

- zákon č. 254/2001 Sb. „O vodách – vodní zákon“
- zákon č. 541/2020 Sb. „O odpadech“
- vyhláška č. 268/2009 Sb. „O technických požadavcích na stavby“

Dle zákona č. 100/2001 Sb. v aktuálním znění dle novely č. 326/2017 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí s účinností od 01.11.2017 podléhají oznámení dle §6 odstavce 1) příslušnému úřadu záměry dle §4 odstavce 1) písmene a) až c) a f) až h) uvedené v příloze č. 1 k tomuto zákonu, resp. záměry přesahující stanovené limity uvedené v této příloze. Dále podléhají povinnosti oznámení dle §6 odstavce 2) podlimitní záměry dle přílohy č. 3a k tomuto zákonu naplňující parametry uvedené v §4 odstavci 1) písmeni d) a e), tzn., že záměr se musí nacházet ve zvláště chráněném území dle zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny nebo jeho ochranném pásmu a zároveň musí dosáhnout alespoň 25 % příslušné limitní hodnoty uvedené v příloze č. 1 tomuto zákonu.

Hlavní stavba je navržena jako místní obslužné komunikace.

Dle přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb. v aktuálním znění dle novely č. 326/2017 „O posuzování vlivů na životní prostředí“ s účinností od 01.11.2017 je zařazení stavebního záměru následující:

Záměr č. 49 Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdních pružích od stanovené délky (a); ostatní pozemní komunikace od stanovené délky (a) a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby (b) – s limitem a) 2 km a b) 1000 voz/24 h pro kategorii II

Stavba se dle zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny nenachází ve zvláště chráněném území nebo jeho ochranném pásmu.

Závěr: dle výše uvedeného stavba jako celek, ani její části nepodléhají oznámení záměru dle zákona č. 100/2001 Sb. ani oznámení podlimitního záměru dle téhož zákona.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.:

Dokončená stavba a její provoz nebudou mít negativní vliv na přírodu a krajinu.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000:

Není řešeno. Stavba dle webu <http://www.nature.cz> nezasahuje do chráněných území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem:

Není řešeno. Není podkladem.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno:

Není řešeno. Nebylo vydáno.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů:

Realizací stavby vzniknou následující nová ochranná pásma:

- na p.p.č. 99/116, 99/173 a 99/176 ochranné pásmo veřejného osvětlení (SO 431) viz. výkresová část PD
- na p.p.č. 99/173 bude posunuto ochranné pásmo směrově přeložených sdělovacích kabelů ve správě NEJ.cz s.r.o. (SO 461) viz. výkresová část PD
- na p.p.č. 99/173 bude posunuto ochranné pásmo směrově přeložených sdělovacích kabelů ve správě T-Mobile a.s. (SO 462) viz. výkresová část PD
- na p.p.č. 99/173, 99/176, 99/184, 99/211 a 99/248 ochranné pásmo kanalizačních přípojek viz. výkresová část PD

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba není určena pro ochranu obyvatelstva. Obyvatelé v případě ohrožení budou využívat místní systém ochrany obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění:

Způsob zabezpečení energií na stavbě bude záviset na zhotoviteli stavby, na jeho požadavcích a možnostech. Bude rovněž záviset na podrobném harmonogramu a stanoveném postupu stavebních prací. Podrobněji viz. odstavec níže c) *napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu*.

b) odvodnění staveniště:

Odvádění všech vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení pozemních komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo jeho podmáčení.

V rámci výstavby bude řešen odvod dešťových vod například realizací staveništní drenáže. Tu lze vyústit do nejbližší kanalizační šachty či UV po dohodě s příslušným správcem. Zhotovitel stavby zajistí, že se drenáží nebudou vyplavovat zeminy a ostatní materiály ze staveniště (například obalením drenáže filtrační geotextilií, apd.). Za toto v plné míře odpovídá zhotovitel stavby. Bude postupováno v souladu platnou legislativou, především se zákone č. 254/2001 Sb. „O vodách – vodní zákon“.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

Dle §24e vyhlášky č. 501/2006 Sb. se staveniště musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět.

Zhotovitel stavby zajistí u správce dotčené komunikace a u příslušného silničního a správního úřadu povolení o připojení staveništního sjezdu.

Staveniště bude napojeno a zásobováno po stávajících místních komunikacích (ul. Švermova, Karla Čapka, Raisova, Čs. armády, 1. máje). Na MK v úsecích mimo staveniště dojde po dobu stavby ke zvýšení motorové dopravy. Pohyb staveništní techniky po této komunikaci se bude řídit platnými právními předpisy, především zákonem č. 361/2000 Sb. „O provozu na pozemních komunikacích.“

Zhotovitel zajistí případné upravení stávajícího dopravního značení a osazení příslušného přechodného dopravního značení viz. odstavec níže m) *zásady pro dopravní inženýrská opatření*.

Jestli-že v průběhu stavebních prací dojde k znečištění stávajících komunikací v místě vjezdu a výjezdu ze staveniště, bude toto znečištění neprodleně odstraněno na náklady zhotovitele.

Pro zařízení staveniště budou sloužit vlastní zdroje zhotovitele stavby nebo bude možné se napojit na zdroje v blízkosti stavby. Napojení na rozvaděč el. energie není možné. Napojení na zdroj vody je možný. Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím. Hlavní vypínač musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci. Na staveništi bude umístěno mobilní WC pro potřeby zaměstnanců. Veškeré staveništní přípojky budou dostatečně chráněny proti poškození.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky:

V průběhu prací nesmí dojít k poškození a nepovoleným záborům okolních pozemků a nemovitostí. Zhotovitel zajistí viditelné vytečení hranice staveniště, která nebude po dobu stavby překročena. Před zahájením stavby provede zhotovitel pasportizaci okolních pozemků a staveb (fotodokumentace stávajícího stavu). Tu předá stavebníkovi a TDS. Taktéž provede pasportizaci po dokončení stavby, aby bylo možno v případě stížností provést porovnání.

Zhotovitel bude používat takové stavební stroje a zařízení, které nepoškodí okolní pozemky a stavby. Zhotovitel zajistí takovou stavební mechanizaci a pracovní postupy, aby co nejvíce eliminoval negativní účinky stavební činnosti, zejména hluk, prašnost a vibrace, které by mohli poškodit okolní pozemky a stavby. Zhotovitel bude postupovat při realizaci stavby podle platné legislativy.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin:

Staveniště v zastavěném území nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zastíněním atd. působit na okolí nad přípustnou mírou. Stavební činnost bude respektovat užívání objektů v okolí.

S ohledem na charakter okolí stavby je nutno dodržovat tyto zásady k eliminaci škodlivých vlivů na okolní prostředí:

- Při provádění nových konstrukcí musí být zajištěno, aby nedocházelo k znečištění či ohrožení sousedních pozemků a staveb.
- Na stavbě budou přijata opatření ke snížení prašnosti (při manipulaci se stavební sutí její kropení vodou apod.)
- Použité stroje a zařízení stavby budou v bezvadném technickém stavu.
- Na stavbě bude k dispozici min 50 kg VAPEXu pro okamžitou likvidaci případného úniku RL ze strojů.
- Během prací se bude postupovat v souladu s § 7 odst. 1 zák.č. 114/1992 Sb.
- Prováděné práce budou v souladu s ČSN 83 90 61 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“.
- Při realizaci budou navržena taková opatření, aby bylo vyloučeno znečištění ploch zeleně stavebním materiálem.
- Stavba bude probíhat v denní dobu do 22:00 hodin. V souladu s nařízením vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku vibrací bude základní hladina akustického tlaku A ve venkovním prostředí 50 dB. Korekce přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době jsou stanoveny dle přílohy 3 k nařízení vlády č. 148/2006 Sb. Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku A ve venkovním prostředí je:

o od 6,00 do 7,00 hodin	50 dB + 10 dB = 60 dB
o od 7,00 do 21,00 hodin	50 dB + 15 dB = 65 dB
o od 21,00 do 22,00 hodin	50 dB + 10 dB = 60 dB
o od 22,0 do 6,00 hodin	50 dB + 5 dB = 55 dB
- Doprava stavebního materiálu bude organizována tak, aby nedocházelo ke kumulaci hlukové zátěže na obyvatele okolních objektů. Hlučnější zařízení budou používána v nejvhodnější dobu (ne večer).
- Zhotovitel je povinen udržovat na staveništi pořádek. Skladovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude pokud možno zkrápen vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti. K bourání i k manipulaci se sutí bude použito postupů a prostředků zajišťujících minimální možnou produkci prachu.
- Zhotovitel je povinen průběžně ze staveniště odstraňovat všechny druhy odpadů, stavební suti a nepotřebného materiálu. Zhotovitel je rovněž povinen zabezpečit, aby odpad vzniklý z jeho činnosti nebo stavební materiál nebyl umístován mimo staveniště.
- Při provádění stavby nesmí dojít k poškození stávajících komunikací. Při znečištění stávající silnice, které způsobí nebo může způsobit závady ve sjízdnosti nebo schůdnosti, je zhotovitel celkového nebo dílčího díla provádějícího stavební práce povinen bez průtahů odstranit znečištění a dát tuto komunikaci do původního stavu na vlastní náklady. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny.
- Staveniště je nutno zajistit proti možnosti znečištění podzemních vod splaškovými vodami a ropnými produkty. Mytí vozidel stavby před výjezdem na veřejnou komunikaci je možné pouze při zabezpečení proti znečištění prostředí dle příslušných předpisů. Použitá vozidla stavby musí splňovat podmínky provozu na pozemních komunikacích, hlučnost musí být v souladu s technickým osvědčením.
- Pokud není staveniště zajištěno jiným způsobem, musí být oploceno v zastavěném území obce souvislým oplocením výšky minimálně 1,8 m tak, aby byla zajištěna ochrana staveniště a byl oddělen prostor staveniště od okolí. Současné platné zákony povinnost střežení zařízení žádnému účastníkovi výstavby neukládají. To znamená, že každý účastník výstavby si musí zajistit střežení svého majetku sám – na svoje náklady.

Stavbou zařízení staveniště nejsou vyvolány související asanace, demolice nebo kácení dřevin.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště:

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích p.č. 99/173 a 99/176 v k.ú. Habartov. Zde se předpokládá umístění stavební buňky, mobilního WC, skládky materiálu a stavebních strojů. Pro zařízení staveniště není uvažováno využití okolních soukromých pozemků a staveb, které nejsou v majetku stavebníka. Před zahájením stavby zajistí zhotovitel příslušná povolení záborů veřejných pozemků, případně úhradu nákladů spojených s jejich zábor. Pro staveniště nejsou předpokládány trvalé zábory. Dočasné zábory nepřekročí dobu 1 roku. Dočasné zábory jsou patrné ze záborového elaborátu, který je součástí výkresové části PD, stejně tak i z hranic staveniště, které jsou ve výkresové části PD zakresleny. Veškeré pozemky použité pro zařízení staveniště, resp. pro realizaci stavby budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu. Pro tyto účely zajistí zhotovitel pasportizaci stávajícího stavu viz. výše.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy:

Stavba bude v rámci ul. Karla Čapka realizována v několika fázích tak, aby v první fázi zůstal v provozu chodník podél areálu ZŠ. V poslední fázi, kdy bude již zprovozněn chodník na protilehlé straně, lze realizovat rekonstrukci chodníku i na straně podél areálu ZŠ. Je doporučeno realizovat tuto fázi v době letních prázdnin, kdy bude ZŠ uzavřena.

V rámci propojky mezi ul. Karla Čapka a Raisova bude nejdříve realizován chodník podél fasády zdravotnického centra vč. veřejného osvětlení. V této době bude provoz pěších probíhat v prostoru vozovky. Po dokončení realizace chodníku lze realizovat stavební práce v prostoru vozovky.

Realizaci chodníků v obou částech stavby po fázích bude zajištěn vždy bezbariérový průchod skrz staveniště.

Zhotovitel zajistí bezpečný přístup pro pěší skrz staveniště k dotčeným nemovitostem použitím např. mobilních lávek přes výkopy nebo ochranných zábradlí.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emise při výstavbě, jejich likvidace:

Při realizaci stavby dojde k vypouštění běžných emisí z motorové dopravy a staveništních strojů.

Zatřídění budoucích stavebních a demoličních odpadů dle Katalogu odpadů:

Druh	Podskupina	Původ	Odhadované množství
Papírové a lepenkové obaly	15 01 01	Stavební činnost	Nelze dopředu stanovit
Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	15 01 10	Stavební činnost	Nelze dopředu stanovit
Beton	17 01 01	Bourání a stavební činnost	447 t
Dřevo	17 02 01	Stavební činnost	Nelze dopředu stanovit
Plasty	17 02 03	Bourání a stavební činnost	Nelze dopředu stanovit
Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	17 03 02	Bourání a stavební činnost	602 t
Měď, bronz, mosaz	17 04 01	Bourání, stavební činnost	Nelze dopředu stanovit
Hliník	17 04 02	Bourání, stavební činnost	Nelze dopředu stanovit
Železo a ocel	17 04 05	Bourání, stavební činnost	Nelze dopředu stanovit
Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	17 05 04	Bourání, HTÚ a stavební činnost	1097 t
Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	17 06 04	Bourání, stavební činnost	Nelze dopředu stanovit
Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	17 09 04	Bourání a stavební činnost	Nelze dopředu stanovit

Směsný komunální odpady	20 03 01	Provoz zařízení staveniště	Nelze dopředu stanovit
-------------------------	----------	-------------------------------	---------------------------

Postup při nakládání s odpady:

- 1) Při nakládání s odpady bude postupováno zejména podle:
 - a) Zákona č. 541/2020 Sb. „O odpadech“
 - b) Vyhlášky č. 8/2021 Sb. „Katalog odpadů“
 - c) TP 105 „Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě, opravách a údržbě PK“
- 2) Dle zákona č. 541/2020 Sb. je stanovena následující posloupnost při hospodaření s odpady, kterou je třeba při nakládání s odpady dodržovat:
 - a) předcházení vzniku odpadů
 - b) příprava k opětovnému použití
 - c) recyklace odpadů
 - d) jiné využití odpadů
 - e) odstranění odpadů
- 3) Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č. 8/2021 Sb. „Katalog odpadů“). Zároveň bude o všech odpadech, jejich množství a způsobu jak s nimi bylo naloženo prováděno zaznamenávání do příslušných protokolů a seznamů. Po dokončení stavby budou příslušnému stavebnímu úřadu tyto doklady předány. Během realizace stavby budou TDS či stavebníkovi předávány doklady o množství odvezených odpadů, zejména vážní listky v případě zemin, kameniva, betonů a asfaltů, na jejichž základě pak bude probíhat fakturace.
- 4) Vytěžené materiály, které nebude možné opětovně použít v rámci stavby, budou přednostně nabídnuty osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona o odpadech k jejich následné recyklaci (recyklační střediska, skládky zemin, sběrný druhotných surovin, výkupny obalových materiálů, atd.).
- 5) Vytěžené zeminy (mimo orníčních a podorníčních vrstev, se kterými bude nakládáno dle zákona č. 334/1992 Sb. „O ochraně zemědělského půdního fondu“) a kamenivo (drobné a hrubé drcené či těžené kamenivo a štěrkodrtě) budou při dostatečném množství a po dohodě se stavebníkem, zhotovitelem, TDS, geotechnikem a případně i projektantem a při splnění podmínek případného dotačního titulu opětovně použity v rámci stavby pro účely sanace či pro podkladní vrstvy konstrukcí, či jako zásypy po výkopech IS. Budou uskládány na mezideponiích v rámci staveniště. Přednostně je uvažováno s použitím vytěžených zemin a kameniva v rámci stavby. V soupisu prací je uvažováno s použitím nově nakoupeného materiálu ve 100 % rozsahu stavby, a proto bude použití vytěžených zemin a kameniva řešeno jako méněpráce. Fakturováno bude dle skutečně provedených prací. Ty budou doloženy například vážními listky, či geodetickým měřením. V opačném případě, kdy bude po dohodě stavebníka, zhotovitele, TDS, geotechnika a případně i projektanta shledáno, že vytěžené zeminy a kamenivo nelze kvůli jejich nevhodným vlastnostem (např. špatná hutnitelnost, kontaminace jemnými jílovitými částicemi nebo biologickým materiálem) opětovně využít v rámci stavby, budou nakládány rovnou na nákladní auta a odváženy přednostně do recyklačního střediska pro následnou recyklaci. V případě jílovitých zemin nevhodných pro zakládání dopravních staveb budou tyto zeminy odváženy rovněž přednostně k uložení na trvalou deponii. O kvalitě, resp. nevhodnosti zemin do násypů či zásypů rozhodne geotechnik přivolaný na stavbu. O tomto bude proveden zápis do stavebního deníku.
- 6) Vybourané betonové a živičné konstrukce budou přednostně nakládány rovnou na nákladní auta a odváženy do recyklačního střediska pro následnou recyklaci.
- 7) Ostatní odpady (kovy, igelitové, umělohmotné a plastové odpady, odřezky izolačních hmot, dřevěné odřezky a piliny, obaly, papír, kartony, papírové pytle od sypkých směsí, zbytky, obaly od barev, ředidel a lepidel, atd.) budou umísťovány do samostatných, uzavíratelných nádob podle druhu odpadu. Nádoby budou zajištěny proti vandalům a povětrnostním vlivům. V okamžiku naplnění nádob budou odpady přednostně odvezeny do recyklačního centra nebo sběrný druhotných surovin. Následně bude nádoba neprodleně vrácena na staveniště pro další ukládání odpadu. Nádoby na zbytky barev, ředidel, olejů, atd. budou zvláště zajištěny proti převržení a vylití.
- 8) Palety pro přepravu materiálů budou vráceny do výkupu těchto palet, či dodavateli zboží.

- 9) Je zakázána jakákoliv likvidace odpadů v místě stavby například pálením, zahrabáváním, nebo ukládání do nádob na TDO soukromých subjektů, resp. obce v okolí stavby.

Návrh postupu odstranění stavby:

- Bude provedeno vytyčení stávajících IS a jejich označení v terénu.
- Bude proveden pasport stávajícího stavu (fotodokumentace).
- Bude zřízeno zařízení staveniště na pozemcích p.č. 99/173 a 99/176.
- Bude provedena demontáž SDZ.
- Bude provedena demontáž oplocení. To bude zpětně použito v rámci stavby.
- Bude provedena demontáž zpomalovacích prahů.
- Bude provedena demontáž zábradlí.
- Bude provedena demontáž odpadkových košů. Ty budou zpětně použity v rámci stavby.
- Bude provedena demontáž lamp VO vč. kabeláže.
- Bude provedeno vybourání, resp. demontáž stříšek nad vstupy do objektu st.p.č. 865 vč. jejich nosných sloupů a podezdívek.
- Bude provedeno kácení keřů, resp. živého plotu.
- Bude provedena skryvka ornice. Ta bude částečně uložena v místě stavby pro zpětné použití.
- Budou provedeny pracovní řezy v asfaltových konstrukcích.
- Bude provedeno rozebrání betonových dlažeb.
- Bude provedeno vybourání stávajících asfaltových a šterkových vrstev.
- Bude provedeno vytrhání obrubníků.
- Bude provedeno vybourání UV.
- Bude provedeno vybourání ostatních betonových konstrukcí.
- Následně budou provedeny HTÚ, pozemní SO, nové IS, přeložky a ochrany IS a dopravní plochy.

i) bilance zemních prací, požadavky na přesun nebo deponie zemin:

Množství zemních prací je vyčísleno v soupisu prací. Zahájení zemních prací bude provedeno po realizaci skryvky ornice a vybourání stávajících konstrukcí viz. výše. Veškeré přebytečně vytěžené zemin, kamenivo a orniční a podorniční vrstvy v rámci stavby budou odváženy přednostně do recyklačního střediska pro následnou recyklaci. S výkopkem bude nakládáno v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb. „O podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu“ a vyhláškou č. 383/2001 Sb. „O podrobnostech nakládání s odpady“. S orničními a podorničními vrstvami schopnými zúrodnění bude nakládáno v souladu se zákonem č. 334/1992 Sb. „O ochraně zemědělského půdního fondu“. Ornice a podorniční vrstvy budou zajištěny proti znehodnocení. Například nesmí dojít k jejich promíchání s neúrodnými zeminami, stavebním odpadem, nebo jejich odplavení. V rámci staveniště bude ponechán jen vhodný výkopek, který bude následně použit pro zásypy, násypy a dokončovací zemní práce. Stejně tak bude ponechána ornice určená pro ozelenění při dokončovacích pracích.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě:

Okolí stavby bude negativně ovlivněno stavební činností, převážně se bude jednat o zvýšenou hladinu hluku, vibrací, prachu a emisí. Jedná se o záležitosti dočasné po dobu realizace stavby. Zhotovitel stavby provede vhodná organizační opatření, aby minimalizoval negativní vlivy stavební činnosti na okolní prostředí. Negativní účinky nesmí překročit limity uvedené v příslušných předpisech.

V rámci přípravy PD bylo provedeno místní šetření, na jehož základě nebyly v prostoru stavby zjištěny žádné nebezpečné chemické látky.

V rámci provedené prohlídky stavby nebylo zjištěno vizuální prohlídkou znečištění stávajících konstrukcí. Jestliže v průběhu stavebních prací dojde k znečištění stávajících konstrukcí (např. komunikací v místech vjezdů a výjezdů ze staveniště, apod.) bude toto znečištění neprodleně odstraněno na náklady zhotovitele.

Stavební odpady budou likvidovány viz. výše.

Bude postupováno zejména v souladu s těmito zákony:

- zákon č. 114/1992 Sb. „O ochraně přírody a krajiny“
- zákon č. 201/2012 Sb. „O ochraně ovzduší“
- zákon č. 100/2001 Sb. „O posuzování vlivů na životní prostředí“

- zákon č. 258/2000 Sb. „O ochraně veřejného zdraví“
- zákon č. 17/1992 Sb. „O životním prostředí“
- zákon č. 254/2001 Sb. „O vodách – vodní zákon“.
- zákon č. 541/2020 Sb. „O odpadech“
- vyhláška č. 268/2009 Sb. „O technických požadavcích na stavby“

Zhotovitel stavby zajistí vypracování příslušných havarijních plánů, povodňových plánů a dalších náležitostí, které požaduje platná legislativa.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi:

Zhotovitel musí před zahájením prací seznámit všechny pracovníky s aktuálně platnými předpisy bezpečnosti a ochrany zdraví. Při stavebních pracích lze použít stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům bezpečnosti práce. Stroje lze užívat jen k účelu, pro který jsou technicky způsobilé v souladu se stanoveními, které jsou dány výrobcem a technickými normami.

Požadavky na staveništní zařízení z hlediska požární bezpečnosti staveb jsou dány normovými hodnotami, které je třeba dodržet.

Jednotlivá pracoviště musí být opatřena na přehledném místě tabulkami s telefonními čísly požární služby, bezpečnostních orgánů a zdravotní (úrazové) služby.

Zhotovitel odpovídá za to, že všichni jeho zaměstnanci byli podrobeni vstupní lékařské prohlídce a že jsou zdravotně způsobilí k práci na díle.

Zhotovitel je povinen provést pro všechny své zaměstnance pracující na díle i u svých podzhotovitelů vstupní i provádět průběžná školení o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a o požární ochraně. Je rovněž povinen znalosti svých zaměstnanců o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a o požární ochraně obnovovat a kontrolovat.

Pracovníci objednatele, autorského dozoru a technického dozoru musejí být zhotovitelem proškoleni o bezpečnosti pohybu na staveništi.

Zástupci objednatele se mohou po staveništi pohybovat pouze s vědomím zhotovitele a jsou povinni dodržovat bezpečnostní pravidla a předpisy.

Zhotovitel je povinen zabezpečit i veškerá bezpečnostní opatření na ochranu osob a majetku mimo prostor staveniště, jsou-li dotčeny provádění prací na díle (zejména veřejná prostranství nebo i komunikace ponechaná v užívání veřejnosti).

Zhotovitel je povinen v přiměřeném rozsahu pravidelně kontrolovat, zda sousedící objekty netrpí vlivy prováděných stavebních děl.

Bude postupováno zejména v souladu s těmito zákony:

- zákon č. 262/2006 Sb. „Zákoník práce“
- zákon č. 309/2006 Sb. „O zajištění dalších podmínek BOZP“
- zákon č. 258/2000 Sb. „O ochraně veřejného zdraví“
- zákon č. 373/2011 Sb. „O specifických zdravotních službách“
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb. „O podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí“
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. „O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích“
- vyhláška č. 79/2013 Sb. „O pracovně lékařských službách a některých druzích posudkové péče“

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví sestaví zhotovitel na podkladě těchto předpisů a to hlavně v tomto rozsahu:

- ochrana zdraví zaměstnanců při práci
- bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- způsob evidence, hlášení a zasílání záznamů o úrazu
- poskytování osobních ochranných pracovních prostředků a desinfekčních prostředků

- zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí nebezpečí výbuchu
- bezpečnost a ochrana zdraví při práci s nebezpečím pádu z výšky nebo hloubky
- ochrana zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- pracovníci budou dále seznámeni podrobněji s nařízením vlády č. 591/2006 Sb.
- základní požadavky na organizaci práce a pracovní postupy jsou obsaženy ve výše jmenovaném Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. v příloze č. 3 a to hlavně:
 - I. Skladování a manipulace s materiálem
 - II. Příprava před zahájením zemních prací
 - III. Zajištění výkopových prací
 - IV. Provádění výkopových prací
 - V. Zajištění stability stěn výkopů
 - VI. Svahování výkopů
 - VII. Zvláštní požadavky na zemní práce ovlivněné zmrzlou zeminou
 - VIII. Ruční přeprava zemin
 - IX. Betonářské práce a práce související
 - X. Zednické práce
 - XI. Montážní práce
 - XII. Bourací práce
 - XIII. Svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
 - XIV. Lepení krytin
 - XV. Malířské a natěračské práce

1) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb:

Zhotovitel stavby zabezpečí výkopy a staveniště tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby (např. mobilním oplocením, bezpečnostním zábradlím označením výstražnou páskou, apd.). Zhotovitel stavby zajistí bezbariérový přístup k okolním nemovitostem dotčených staveb (např. mobilními lávkami opatřenými zábradlím apd.). Podrobněji viz. odstavec výše g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4. přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření:

Provádění stavebních prací dotýkajících se veřejných komunikací bude v souladu s TP 65, TP 66 a zákonem č. 13/1997 Sb. „O pozemních komunikacích“.

Stavební práce budou probíhat za úplné uzavírky provozu pro motorovou dopravu v rámci ul. Karla Čapka a propojky mezi ulicemi Karla Čapka a Raisova za použití PDZ B2 a příčných uzávěr Z2. Bude vyznačena objízdná trasa přes ul. Jiráskova, Švermova, Čs. armády a následně zpět do ul. Karla Čapka a obdobně v opačném směru. Objízdné trasy budou označeny PDZ IS11c v rámci každé křižovatky.

Přístup k jednotlivým nemovitostem bude omezen po co nejkratší dobu. Zhotovitel zajistí bezpečný přístup pro pěší skrz staveniště k dotčeným nemovitostem použitím např. mobilních lávek přes výkopy nebo ochranných zábradlí. Fa ELMO SYSTÉM SOKOLOV, s.r.o. má zajištěn neomezený přístup do svého areálu přes stávající sjezd z ul. Raisova. Zhotovitel zajistí v prostoru křižovatky osy 2 a ul. Raisova vyhrazenou plochu pro vozidla zásobující zdravotnické centrum a obchod s potravinami, případně pro vozidla záchranné služby. Provoz zdravotního centra musí zůstat pro pěší bez omezení a bezbariérový.

Bude vyznačena objízdná cyklotrasa č. 2074 přes ul. Karla Čapka (části bez omezení provozu).

Stavba bude v rámci ul. Karla Čapka realizována v několika fázích tak, aby v první fázi zůstal v provozu chodník podél areálu ZŠ. V poslední fázi, kdy bude již zprovozněn chodník na protilehlé straně, lze realizovat rekonstrukci chodníku i na straně podél areálu ZŠ. Je doporučeno realizovat tuto fázi v době letních prázdnin, kdy bude ZŠ uzavřena.

V rámci propojky mezi ul. Karla Čapka a Raisova bude nejdříve realizován chodník podél fasády zdravotnického centra vč. veřejného osvětlení. V této době bude provoz pěších probíhat v prostoru vozovky. Po dokončení realizace chodníku lze realizovat stavební práce v prostoru vozovky.

Realizaci chodníků v obou částech stavby po fázích bude zajištěn vždy bezbariérový průchod skrz staveniště.

Příslušnými informačními tabulemi budou chodci upozorněni, aby využili alternativní trasy na protilehlých chodnicích.

Dočasná pracovní místa budou označena PDZ dle TP 66 schématu B/1 nebo jako operativní pracovní místo dle schématu B/24. Doprava bude vždy dle potřeby řízena náležitě poučenými pracovníky zhotovitele.

Zařízení staveniště bude oploceno. Zhotovitel si zajistí povolení staveništního sjezdu samostatnou dokumentací vč. příslušného povolení a smlouvy s příslušným správcem komunikace na kterou bude staveništní sjezd napojen. Na vjezd a výjezd ze staveniště bude upozorněno PDZ IP 22 s textem „POZOR! Výjezd vozidel stavby.“

Před zahájením stavby provede zhotovitel aktualizaci a podrobné zpracování PDZ, které nechá odsouhlasit na příslušném Dopravním inspektorátu Policie ČR.

Před zahájením stavebních prací či při jakýchkoliv změnách informuje zhotovitel stavby v dostatečném předstihu provozovatele záchranných a bezpečnostních složek.

Zhotovitel stavby zodpovídá za správnost osazení PDZ a za jeho čitelnost, resp. viditelnost. V případě, že by bylo PDZ poškozeno, zajistí zhotovitel stavby co nejdříve uvedení do schváleného stavu. Zhotovitel dále zajistí viditelnost stávajícího SDZ, zejména v místech, kde bude realizováno oplocení staveniště (stávající SDZ bude posunuto nad hranu staveništního oplocení).

Jakékoliv změny v navrženém PDZ budou projednány a odsouhlaseny s příslušným DI Policie ČR, případně znovu povoleny příslušným silničním správním úřadem.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby:

Není nutno stanovovat.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu:

Objednatel je povinen předat a zhotovitel převzít staveniště prosté faktických vad a práv třetích osob v termínu do 10 dnů od podpisu smlouvy, není-li ve smlouvě uvedeno jinak. Bude vyhotoven písemný protokol. Součástí předání a převzetí staveniště je i předání dokumentů objednatel zhotoviteli, nezbytných pro řádné užívání staveniště a to zejména:

- vytyčovací schéma staveniště s vytyčením směrových a výškových bodů
- vyznačení přístupových a příjezdových cest
- vyznačení bodů pro napojení odběrných míst vody, kanalizace, elektrické energie, plynu či jiných medií. Zhotovitel je povinen zabezpečit samostatná měřicí místa na úhradu jím spotřebovaných energií a tyto uhradit.
- podmínky vztahující se k ochraně životního prostředí - zeleň, manipulace s odpady, odvod znečištěných vod
- doklady o vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců nebo vlastníků těchto sítí

Náklady na projekt, vybudování, zprovoznění, údržbu, likvidaci a vyklizení zařízení staveniště jsou zahrnuty v ceně díla.

Zhotovitel je povinen poskytnout objednateli a osobám vykonávajícím funkci technického a autorského dozoru provozní soubory a zařízení nezbytné pro výkon jejich funkce při realizaci díla.

Zhotovitel je povinen umístit na staveništi štítek s identifikačními údaji, který mu předal objednatel, případně informační tabuli v provedení a rozměrech obvyklých, s uvedením údajů o stavbě a údajů o zhotoviteli, objednateli a o osobách vykonávajících funkci technického a autorského dozoru. Zhotovitel je povinen tuto identifikační tabuli udržovat, na základě údajů předaných objednatel, v aktuálním stavu. Jiné reklamní či informační tabule lze umístit pouze se souhlasem objednatele.

Řešení zařízení staveniště je uvedeno v níže uvedených bodech rozdělených dle účelu staveniště. Žádné stávající objekty nebudou využívány. Předpokládaný počet pracovníků 8-10.

Provozní účel staveniště:

Staveniště bude užíváno hlavním zhotovitelem stavby, případně jeho podzhotoviteli. Součástí staveniště budou sklady na výše uvedených pozemcích (nátěrové hmoty, oleje, pohonné hmoty, technické plyny, stavební materiál a prvky), sklad pro příruční montážní mechanismy, nářadí a vybavení, skladovací přístřešek a zpevněné plochy volných skládek.

Součástí neoploceného staveniště bude skládka konstrukčních podkladů - šterky, mineralbeton, atd.

Skládování a manipulace s materiálem je blíže specifikována v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. v příloze č. 3.

Sociální účel staveniště:

Pro pobyt pracovníků budou sloužit stavební buňka vybavená vytápěním, elektřinou a možností pitné vody - akumulární nádoba, dále šatnou a zařízením na mytí obuvi. Buňka pro ubytování není uvažována. Jako hygienické zařízení bude použit mobilní záchod. Sociální zařízení na stavbě musí být provedena v souladu s platnými hygienickými předpisy. Tyto jsou řešeny především ve směrnici Ministerstva zdravotnictví ČR. (směrnice na pracovní prostředí, zřizování a provoz ubytoven, problematika chemických škodlivin a prašnosti prostředí). Objekty sociálního zařízení se doporučuje zajišťovat včetně úklidu.

Výrobní účel staveniště:

Slouží výrobním účelům zhotovitele. Tvoří jej taková zařízení, která umožňují provedení dokončovacích prací na dodávkách stavebních prací. V tomto případě nebudou zapotřebí tato výrobní zařízení - výroby, dílny montážní, jeřábové dráhy a jejich zpevněné plochy. Je třeba počítat se stroji a zařízeními pro stavbu.

Vjezd k zařízení staveniště bude označen PDZ IP 22 s textem: Pozor výjezd vozidel stavby. PDZ bude osazeno v souladu s TP 65, TP 66 a zákonem č. 13/1997 Sb. „O pozemních komunikacích“.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny:

Postup výstavby a rozhodující dílčí termíny vypracuje zhotovitel stavby v rámci harmonogramu stavebních prací, který bude součástí smlouvy o dílo. Projektant této PD nezná možnosti budoucího zhotovitele stavby (strojní vybavení, pracovní postupy, počet pracovníků a jejich odbornost, atd.).

B.8.2 Výkresy

Viz. část PD C. Situační výkresy

B.8.3 Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby vypracuje zhotovitel stavby. Ten bude součástí smlouvy o dílo. Projektant této PD nezná možnosti budoucího zhotovitele stavby (strojní vybavení, pracovní postupy, počet pracovníků a jejich odbornost, atd.).

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Podrobné schéma stavebních postupů vypracuje zhotovitel stavby. Projektant této PD nezná možnosti budoucího zhotovitele stavby (strojní vybavení, pracovní postupy, počet pracovníků a jejich odbornost, atd.).

B.8.5 Bilance zemních hmot

Množství zemních prací je vyčísleno v soupisu prací.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Není řešeno.

Specifikace rizik a možných příčin navýšení rozsahu prací při realizaci stavby

- výskyt IS, které nejsou správně zaznamenány příslušnými správci IS
- výskyt nefunkčních IS, nebo IS správců, kteří nejsou běžně známi

- nemožnost směrových překládek sdělovacích kabelů bez jejich přerušení (viz. SO 461 a 462). Při nutnosti kabely přerušit je nutné uzavřít se správcem IS příslušnou smlouvou o přeložce.
- nečekané výskyty různorodosti tříd zeminy, skály a spodní vody při výkopových pracích
- větší rozsah sanace aktivní zóny zemní pláně než navrhované v případě neměřitelných hodnot, $E_{def,2} < 10 \text{ MPa}$
- přerušení zemních prací na dobu delší než 7 dní z důvodu odběru vzorků zemín, jejich laboratorního posouzení a vyhotovení průkazných zkoušek za účelem návrhu vhodného způsobu sanace aktivní zóny zemní pláně
- místa vyžadující silné bourací mechanismy v případě výskytu skalního podloží
- eventuelní základy starých budov, zasypané sklepy
- místa nálezu historických památek, vyžadující pozastavení stavby a eventuelní archeologický průzkum včetně nákladů s tím spojených

V Chebu, 4/2022

Vypracoval: Ing. Martin Haueisen

Příloha č. 1: Hranice staveniště

Y	X				
-1,012,491.67 m	-873,465.52 m	-1,012,471.70 m	-873,427.37 m	-1,012,454.90 m	-873,408.08 m
-1,012,491.94 m	-873,469.24 m	-1,012,467.37 m	-873,427.73 m	-1,012,455.36 m	-873,413.26 m
-1,012,490.15 m	-873,469.40 m	-1,012,466.62 m	-873,418.24 m	-1,012,455.67 m	-873,416.87 m
-1,012,490.59 m	-873,482.83 m	-1,012,465.62 m	-873,418.32 m	-1,012,456.04 m	-873,419.85 m
-1,012,492.84 m	-873,482.63 m	-1,012,464.94 m	-873,409.67 m	-1,012,456.73 m	-873,429.42 m
-1,012,493.02 m	-873,482.69 m	-1,012,465.61 m	-873,409.61 m	-1,012,452.74 m	-873,429.76 m
-1,012,493.13 m	-873,482.96 m	-1,012,465.43 m	-873,407.29 m	-1,012,455.28 m	-873,462.24 m
-1,012,493.25 m	-873,486.73 m	-1,012,465.10 m	-873,402.91 m	-1,012,459.29 m	-873,462.02 m
-1,012,493.23 m	-873,487.80 m	-1,012,464.41 m	-873,402.96 m	-1,012,460.30 m	-873,475.34 m
-1,012,493.09 m	-873,495.45 m	-1,012,462.51 m	-873,378.82 m	-1,012,461.89 m	-873,496.52 m
-1,012,493.10 m	-873,495.85 m	-1,012,462.91 m	-873,378.77 m	-1,012,462.78 m	-873,508.62 m
-1,012,494.11 m	-873,509.39 m	-1,012,464.06 m	-873,378.71 m	-1,012,459.02 m	-873,508.97 m
-1,012,493.72 m	-873,509.43 m	-1,012,463.80 m	-873,373.38 m	-1,012,459.26 m	-873,512.04 m
-1,012,493.65 m	-873,508.51 m	-1,012,466.27 m	-873,372.94 m	-1,012,461.71 m	-873,511.84 m
-1,012,491.95 m	-873,508.63 m	-1,012,475.91 m	-873,372.40 m	-1,012,462.25 m	-873,518.10 m
-1,012,492.07 m	-873,510.19 m	-1,012,477.42 m	-873,368.49 m	-1,012,463.49 m	-873,517.96 m
-1,012,492.94 m	-873,521.68 m	-1,012,463.39 m	-873,363.48 m	-1,012,465.14 m	-873,539.62 m
-1,012,493.43 m	-873,527.82 m	-1,012,462.77 m	-873,354.95 m	-1,012,464.82 m	-873,562.25 m
-1,012,493.45 m	-873,528.07 m	-1,012,461.47 m	-873,350.12 m	-1,012,464.97 m	-873,564.23 m
-1,012,492.55 m	-873,528.14 m	-1,012,461.31 m	-873,347.21 m	-1,012,480.68 m	-873,563.05 m
-1,012,493.52 m	-873,541.36 m	-1,012,458.67 m	-873,347.39 m	-1,012,480.18 m	-873,556.19 m
-1,012,482.22 m	-873,542.14 m	-1,012,458.06 m	-873,338.92 m	-1,012,484.74 m	-873,555.00 m
-1,012,481.59 m	-873,533.51 m	-1,012,449.99 m	-873,339.52 m	-1,012,484.95 m	-873,558.10 m
-1,012,479.41 m	-873,533.62 m	-1,012,449.87 m	-873,339.81 m	-1,012,495.71 m	-873,557.38 m
-1,012,479.26 m	-873,531.30 m	-1,012,449.45 m	-873,340.44 m	-1,012,495.48 m	-873,554.26 m
-1,012,481.42 m	-873,531.14 m	-1,012,448.85 m	-873,340.98 m	-1,012,501.56 m	-873,553.79 m
-1,012,480.76 m	-873,522.13 m	-1,012,448.09 m	-873,341.32 m	-1,012,498.85 m	-873,483.85 m
-1,012,478.01 m	-873,486.81 m	-1,012,445.54 m	-873,341.07 m	-1,012,511.33 m	-873,482.82 m
-1,012,480.99 m	-873,486.55 m	-1,012,443.52 m	-873,354.79 m	-1,012,508.94 m	-873,449.59 m
-1,012,480.89 m	-873,485.16 m	-1,012,444.82 m	-873,355.49 m	-1,012,498.09 m	-873,450.08 m
-1,012,480.68 m	-873,482.37 m	-1,012,446.23 m	-873,356.49 m	-1,012,498.51 m	-873,459.35 m
-1,012,475.18 m	-873,482.78 m	-1,012,447.32 m	-873,357.68 m	-1,012,496.73 m	-873,465.12 m
-1,012,474.31 m	-873,471.16 m	-1,012,448.97 m	-873,359.65 m		
-1,012,472.72 m	-873,469.30 m	-1,012,450.54 m	-873,361.76 m		
-1,012,469.97 m	-873,445.64 m	-1,012,451.65 m	-873,364.12 m		
-1,012,470.35 m	-873,433.80 m	-1,012,452.37 m	-873,374.49 m		
-1,012,472.10 m	-873,431.93 m	-1,012,453.09 m	-873,384.81 m		
		-1,012,453.88 m	-873,395.16 m		