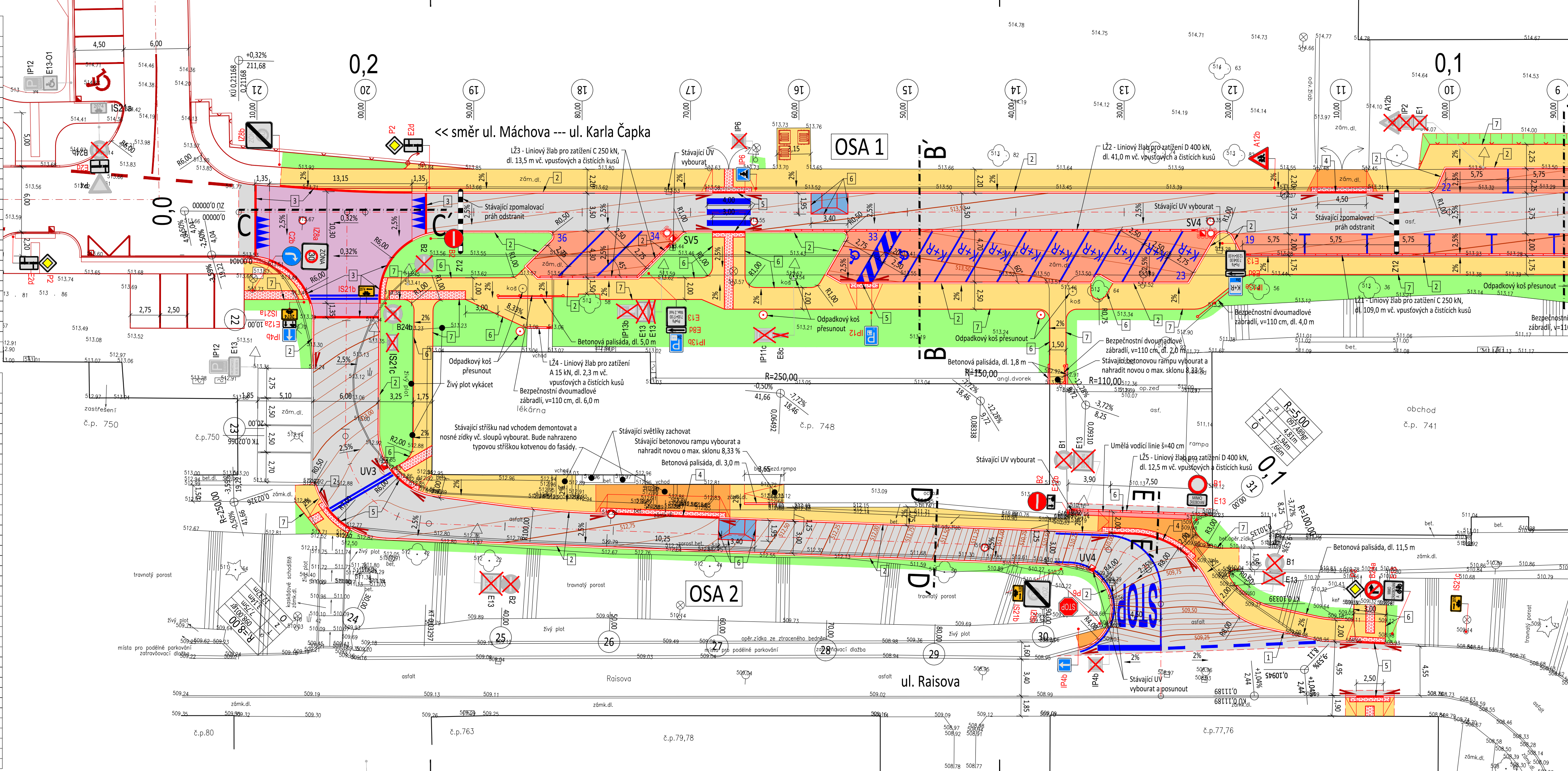


Výpis podrobných a hlavních bodů - osa 1									
Bod	Staničení	Y	X	Z	Celková délka	Typ	Směrník:	Poloměr	
1	0,00	873349,88	1012454,75	513,02	0,00	ZU, V	295,184	-	
2	4,15	873354,03	1012455,06	513,03	4,15	V	295,184	-	
3	5,35	873355,22	1012455,15	513,14	5,35	V	295,184	-	
4	8,55	873358,41	1012455,39	513,15	8,55	V	295,184	-	
5	9,75	873359,61	1012455,49	513,05	9,75	V	295,184	-	
6	10,00	873359,86	1012455,50	513,05	10,00		295,184	-	
7	20,00	873369,83	1012456,26	513,08	20,00		295,184	-	
8	30,00	873379,80	1012457,02	513,12	30,00		295,184	-	
9	40,00	873389,77	1012457,77	513,15	40,00		295,184	-	
10	50,00	873399,74	1012458,53	513,18	50,00		295,184	-	
11	60,00	873409,71	1012459,28	513,21	60,00		295,184	-	
12	70,00	873419,68	1012460,04	513,24	70,00		295,184	-	
13	80,00	873429,66	1012460,79	513,27	80,00		295,184	-	
14	90,00	873439,63	1012461,55	513,31	90,00		295,184	-	
15	100,00	873449,60	1012462,31	513,34	100,00		295,184	-	
16	110,00	873459,57	1012463,06	513,37	110,00		295,184	-	
17	120,00	873469,54	1012463,82	513,40	120,00		295,184	-	
18	130,00	873479,51	1012464,57	513,43	130,00		295,184	-	
19	140,00	873489,48	1012465,33	513,47	140,00		295,184	-	
20	150,00	873499,45	1012466,08	513,50	150,00		295,184	-	
21	160,00	873509,42	1012466,84	513,53	160,00		295,184	-	
22	170,00	873519,39	1012467,60	513,56	170,00		295,184	-	
23	180,00	873529,36	1012468,35	513,59	180,00		295,184	-	
24	190,00	873539,33	1012469,11	513,63	190,00		295,184	-	
25	194,50	873543,83	1012469,45	513,64	194,50	V	295,184	-	
26	195,70	873545,03	1012469,54	513,74	195,70	V	295,184	-	
27	200,00	873549,31	1012469,86	513,76	200,00		295,184	-	
28	208,85	873558,14	1012470,53	513,79	208,85	V	295,184	-	
29	210,00	873559,28	1012470,62	513,69	210,00		295,184	-	
30	210,05	873559,34	1012470,62	513,69	210,05	V	295,184	-	
31	211,68	873560,96	1012470,75	513,69	211,68	KU	295,184	-	

Výpis podrobných a hlavních bodů - osa 2									
Bod	Staničení	Y	X	Z	Celková délka	Typ	Směrník:	Poloměr	
1	0,00	873551,00	1012469,99	513,76	0,00	ZU, V	195,638	-	
2	4,04	873550,72	1012474,02	513,66	4,04	V	195,638	-	
3	5,24	873550,64	1012475,22	513,52	5,24	V	195,638	-	
4	10,00	873550,31	1012479,97	513,35	10,00		195,638	-	
5	19,39	873549,67	1012489,34	513,01	19,39	ZZ	195,638	-	
6	20,00	873549,63	1012489,94	512,99	20,00		195,638	-	
7	20,66	873549,58	1012490,60	512,97	20,66	TK	195,638	-	
8	23,26	873548,99	1012493,12	512,90	23,26	V	174,940	8	
9	26,82	873546,95	1012496,00	512,85	26,82		146,637	8	
10	27,13	873546,72	1012496,20	512,85	27,13	KZ	144,164	8	
11	30,00	873544,23	1012497,61	512,84	30,00		121,304	8	
12	32,97	873541,30	1012498,05	512,82	32,97	KT	97,637	8	
13	40,00	873534,28	1012497,79	512,79	40,00		97,637	-	
14	50,00	873524,29	1012497,42	512,74	50,00		97,637	-	
15	55,90	873518,39	1012497,20	512,71	55,90	ZZ	97,637	-	
16	60,00	873514,30	1012497,05	512,65	60,00		97,637	-	
17	64,92	873509,38	1012496,86	512,50	64,92	V	97,637	-	
18	70,00	873504,30	1012496,67	512,24	70,00		97,637	-	
19	73,95	873500,36	1012496,53	511,97	73,95	KZ	97,637	-	
20	79,96	873494,35	1012496,30	511,50	79,96	ZZ	97,637	-	
21	80,00	873494,31	1012496,30	511,50	80,00		97,637	-	
22	83,38	873490,93	1012496,18	511,20	83,38	V	97,637	-	
23	86,80	873487,51	1012496,05	510,82	86,80	KZ	97,637	-	
24	88,39	873485,93	1012495,99	510,62	88,39	ZZ	97,637	-	
25	90,00	873484,32	1012495,93	510,44	90,00		97,637	-	
26	93,10	873481,22	1012495,82	510,15	93,10	V	97,637	-	
27	95,73	873478,59	1012495,72	509,97	95,73	TK	97,637	-	
28	97,80	873476,56	1012496,07	509,87	97,80	KZ	123,998	5	
29	98,44	873475,08	1012496,34	509,85	98,44	ZZ	132,152	5	
30	99,56	873475,07	1012496,99	509,80	99,56		146,382	5	
31	100,00	873474,76	1012497,29	509,78	100,00		151,959	5	
32	101,35	873473,98	1012498,39	509,69	101,35	V	169,142	5	
33	103,39	873473,42	1012500,33	509,54	103,39	KT	195,126	5	
34	104,25	873473,35	1012501,20	509,46	104,25	KZ	195,126	-	
35	109,45	873472,95	1012506,38	508,96	109,45	V	195,126	-	
36	110,00	873472,91	1012506,92	508,97	110,00		195,126	-	
37	111,89	873472,77	1012508,81	508,99	111,89	KU	195,126	-	



LEGENDA PLOCH:

- A - Vozovka - D1, TDZ V, PIII - povrch asfaltový beton
- A - Parkovací stání - D1, TDZ V, PIII - povrch asfaltový beton
- B - Dlouhý zpomalovací práh a zvýšená křižovatková plocha - D1, TDZ V, PIII - povrch betonová dlažba 20x20 cm, tl. 8 cm, barva antracit, povrch standard
- C - Sjezd - D2, TDZ VI, PIII - povrch betonová dlažba 10x20 cm, tl. 8 cm, barva přírodní, povrch standard
- D - Chodník - D2, TDZ CH, PIII - povrch betonová dlažba 10x20 cm, tl. 6 cm, barva přírodní, povrch standard
- E - Zpomalovací polštář - D1, TDZ V, PIII - povrch kamenná dlažba 9/10 cm
- Slepecká betonová dlažba 10x20 cm, tl. 6 cm, barva červená, povrch standard
- Umelá vodicí linie - betonová dlažba 20x20 cm s drážkami, tl. 8 cm, barva červená, povrch standard
- Ohumsování v tl. 10 cm a zatravnění

LEGENDA ČAR:

- Dopravní plochy - nový stav
- Dopravní plochy - související výstavba
- Zaměření - stávající stav
- Osa vozovky - nový stav
- Pracovní spára
- Vrstevnice projektové - hlavní
- Vrstevnice projektové - vedlejší
- Linie vzorového příčného řezu
- Vodorovné DZ - stávající
- Vodorovné DZ - nové

POPISKY - OBRUBNÍKY:

- 1 - Betonový obrubník 15x25x100 cm +12 cm
- 2 - Betonový obrubník 15x25x100 cm +10 cm
- 3 - Betonový obrubník 15x25x100 cm +0 cm
- 4 - Betonový obrubník 15x15x100 cm +5 cm
- 5 - Betonový obrubník 15x15x100 cm +2 cm
- 6 - Betonový obrubník 8x25x100 cm +0 cm
- 7 - Betonový obrubník 8x25x100 cm +6 cm

POZN1: Poklady šachet, šoupata, hydranty a jiné armatury budou výškově upraveny do nové nivelety. V místech kolize s obrubnou budou obruby přerušeny, nebo v nich bude vyříznut výklepek.

POZN2: V případě výškové kolize navrženého řešení se stávajícím stavem (např. sjezdy a napojení nemovitosti) bude stavba zastavena a bude neprodleně přivolán projektant, se kterým bude navrženo vhodné náhradní řešení v rámci AD a RDS.

POZN3: Projektant doporučuje zhotoviteli stavby, aby stavbu vytýčoval stejný geodet, který vypracoval polohopisné a výškopisné zaměření jako podklad pro projekt. Důvodem tohoto požadavku je, aby nedošlo k nesouladu navrženého a vytýčeného stavu použitím rozdílných bodových polí a geodetických metod.

POZN4: Při realizaci stavby bude dodržena veškerá platná legislativa, normy, TP a TKP.

LEGENDA SYMBOLŮ - STÁVAJÍCÍ:

- Strom listnatý / jehličitý
- Lampa VO
- Hydrant
- Šoupé plynovodní
- Šoupé vodovodní
- Hlavní uzávěr plynu
- Rozvaděč elektro
- Rozvaděč sdělovací
- Dopravní značka
- Šachta
- Uliční vpusť
- Travnatá plocha
- Odpadkový koš
- P4 Světlé DZ - stávající
- P4 Světlé DZ - stávající rušené
- Z12 Zpomalovací práh

LEGENDA SYMBOLŮ - NOVÉ:

- UV1 Uliční vpusť
- SV1 Sorpní vpusť
- 2% Snížení obrubníku
- Příčný sklon
- P4 Světlé DZ - nové
- IP12 Parkovací stání pro invalidy
- Odpadkový koš

MH Projekt spol. s r.o.
Ing. Martin Hauelsen
Projektová kancelář se zaměřením na pozemní komunikace
společné sídlo: Brejtnemund 1424/9, CZE - 350 02 Cheb
společná kancelář: Šibřetova 159/1, CZE - 350 02 Cheb
MH Projekt spol. s r.o. | IČO: 06265618 | IDOS: ddsmuj
Ing. Martin Hauelsen | IČO: 87334321 | IDOS: efocud

Stavba a místo stavby:

Rekonstrukce ul. Karla Čapka, Habartov

ul. Karla Čapka, Habartov, Karlovarský kraj

Stavebník:

Město Habartov
IČO: 00259314
náměstí Přátelství 112, CZE – 357 09 Habartov

Hlavní projektant:

Ing. Martin Hauelsen
M: 00 420 605 031 348
E: info@mhprojekt.cz
ČKAIT: 0301387

Stupeň:

DÚR+DSP+PDPS

Část PD:

D1. Stavební část
D1.1 Objekt pozemních komunikací

Stavební objekt:

SO 101 - Dopravní řešení

Číslo a název přílohy:

D1.1.2

Situace dopravního řešení - díl A

Měřítko: **1 : 250** Paré číslo:

Polohopisný sys.: **S-JTSK**

Výškový systém: **Bpv**

Datum: **4/2022**

Číslo zakázky: **2022-15**