

Hlavní inženýr projektu:	Petr Švorba		<div> dopravní stavby / geodetická činnost</div> <div>Závodní 391/96C, 360 06 Karlovy Vary tel. 792 305 909 e-mail: <a href="mailto:info@geoprojectkv.cz">info@geoprojectkv.cz</a></div>	
Zodpovědný projektant:	Petr Švorba			
Vypracoval:	Tomáš Marek			
Objednatel:	<b>Město Habartov</b> náměstí Přátelství 112, 357 09 Habartov		Číslo zakázky: P022020	
Název:	<b>Habartov, stezka pod cestou VP</b>		Datum: 10/2021	Paré číslo:
Objekt:	<b>Komunikace a zpevněné plochy</b>		Úroveň: DPS	
Příloha:	Technická zpráva		Měřítko: -	Číslo přílohy: <b>D.1.1.1</b>

## O B S A H

<u>A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU</u>	<u>2</u>
<u>B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ</u>	<u>2</u>
<u>C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI</u>	<u>3</u>
<u>D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY</u>	<u>3</u>
<u>E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ</u>	<u>3</u>
<u>F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE</u>	<u>4</u>
<u>G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU</u>	<u>4</u>
<u>H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU</u>	<u>4</u>
<u>I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ</u>	<u>4</u>
<u>J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ</u>	<u>4</u>
<u>K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVICEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE</u>	<u>4</u>

## Technická zpráva

### A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název akce:	Habartov, stezka pod cestou VP
Místo stavby:	Habartov
Kraj:	Karlovarský
Úroveň:	Dokumentace pro provedení stavby (DPS)
Objednatel dokumentace:	Město Habartov náměstí Přátelství 112, 357 09 Habartov IČ: 00259314
Hlavní inženýr projektu:	GEOprojectKV, s.r.o. Závodní 391/96C, Karlovy Vary, 360 06 Petr Švorba ČKAIT: č. 0301467 tel.: 792 305 909 e-mail: <a href="mailto:svorba@geoprojectkv.cz">svorba@geoprojectkv.cz</a>
Projektant dopravní části:	GEOprojectKV, s.r.o. Závodní 391/96C, Karlovy Vary, 360 06 Petr Švorba ČKAIT: č. 0301467 tel.: 792 305 909 e-mail: <a href="mailto:svorba@geoprojectkv.cz">svorba@geoprojectkv.cz</a>

### B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavba řeší výstavbu nové smíšené stezky místo zarostlé lesní cesty. Stezka se napojí na vzniklou stezku podél komunikace k nové výrobní ploše v jižní části města Habartov. Stezka bude přetínat ulici Vítěznou a dále se bude napojovat na cyklotrasu W-D.2 *Cyklotrasa – okruh Lítov – koupaliště Bodem*. Všechna místa, která to vyžadují, splňují požadavky na bezbariérové užívání staveb, která určuje vyhláška 398/2009 Sb. Stavba bude napojena na stávající zpevněné a zatravněné plochy.

## C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Byly provedeny tyto průzkumy:

- místní šetření a průzkum
- polohopisné a výškopisné zaměření
- fotodokumentace
- katastrální mapa
- vyjádření a informativní zákresy správců sítí

Vzhledem ke stávajícímu stavu terénu a zpevněných ploch a dále s ohledem na požadavek stavebníka, byly navrženy takové úpravy a skladby konstrukcí, které umožní vhodné řešení.

## D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba neobsahuje.

## E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

### SKLADBA "A" (vozovka D2-N-3-CH-II) – stezka

ASFALTOVÝ BETON JEMNĚZRNNÝ	ACO 8CH (ČSN EN 13108-1)	40 mm
RECYKLOVANÝ MATERIÁL	R-mat (ČSN 73 6126-1)	60 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA (ČSN 73 6126-1)	150 mm
<b>tloušťka konstrukce celkem</b>		<b>250 mm</b>

Podrobnosti k navrženým vrstvám upřesňují příslušné ČSN, ty jsou uvedeny výše, ve výkresu Vzorové příčné řezy a v TP 170. Vrstvy budou pokládány tak, aby byly dodrženy jejich maximální i minimální tloušťky dle příslušných ČSN a TP. Požadované míry zhutnění jednotlivých vrstev jsou uvedeny ve výkresu Vzorové příčné řezy vedle skladeb konstrukcí nebo v TP 170.

## Technická zpráva

### F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Stezka bude odvodněna dostatečným spádem do přilehlého terénu.

### G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

V rámci stavby bude osazeno nové svislé dopravní značení, jeho druh a poloha je zřejmá z Koordinačního situačního výkresu.

### H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Nejsou.

### I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není.

### J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Šířka nově budované stezky bude 2 m dle ČSN 73 6110.

### K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Staveniště bude řádně označeno a oploceno. Vzhledem k charakteru stavby je nutné zachovat a řádně zabezpečit stávající trasy pro pěší, které zůstávají bez úprav, a to především s ohledem na bezpečnost osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace.