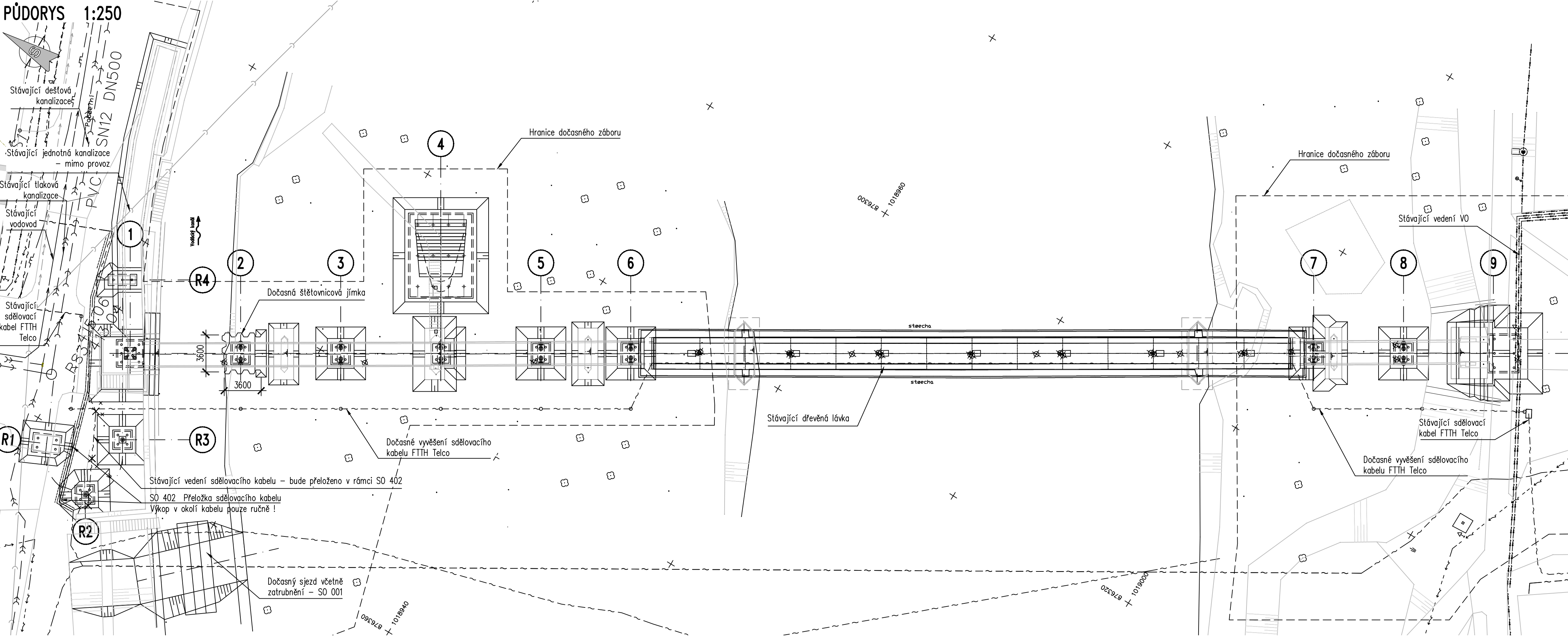
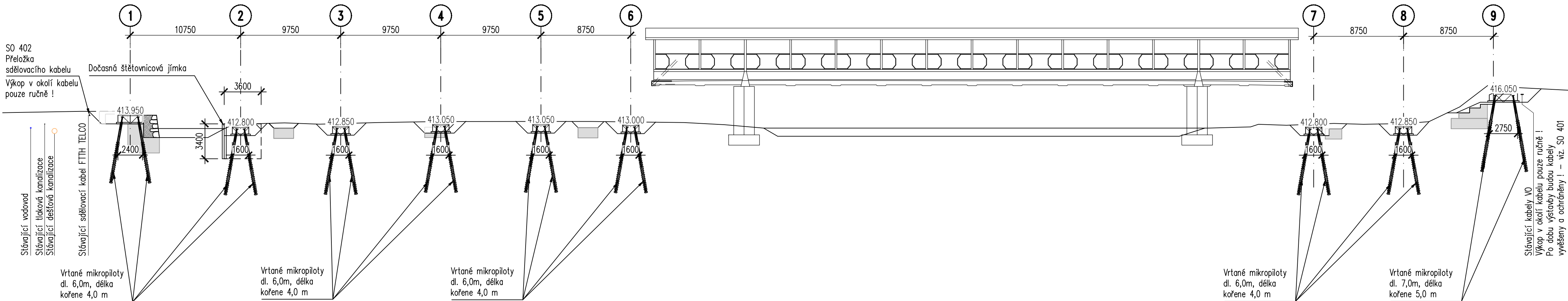


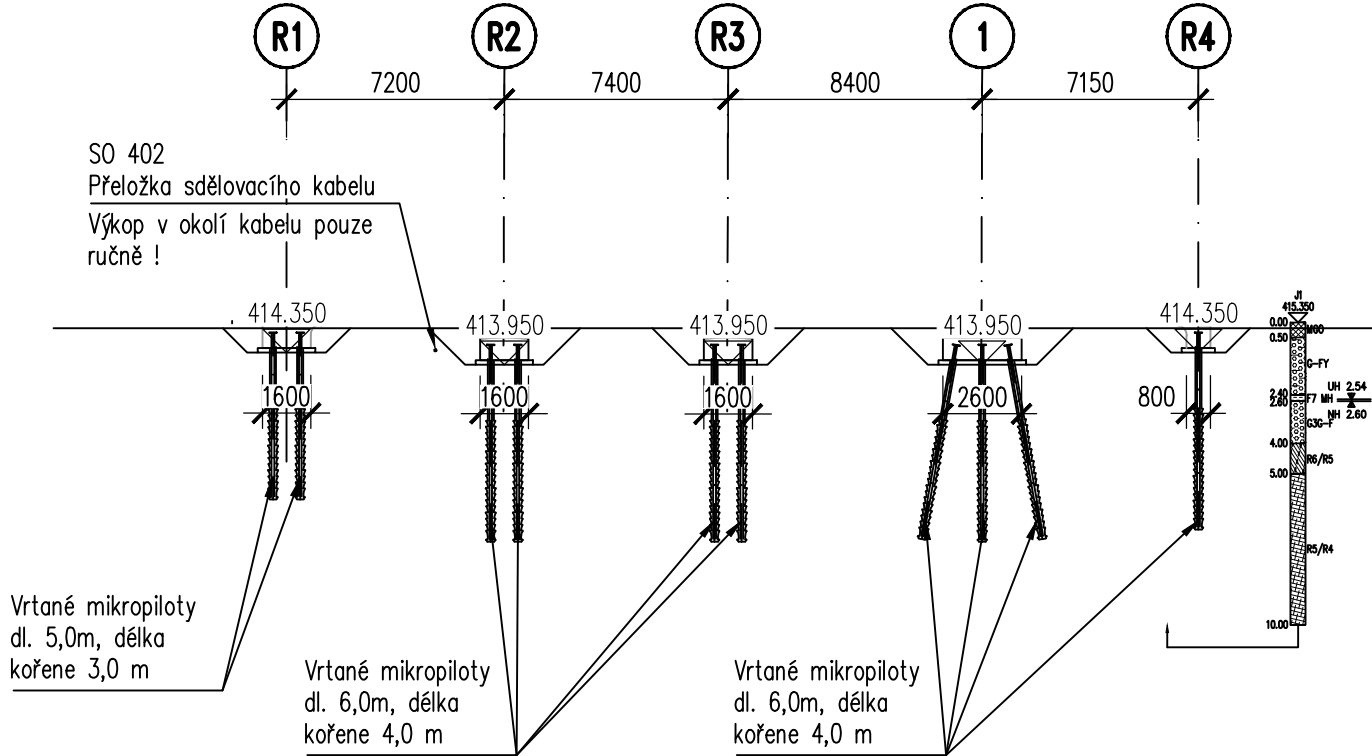
ZAŁOŽENÍ



PODÉLNÝ ŘEZ V OSE LÁVKY 1:250



ROZVINITÝ PODÉLNÝ ŘEZ V OSE RAMPY A SCHODIŠTĚ 1:250



PŘEDPISY PLATNÉ PRO PROVEDENÍ JEDNOTLIVÝCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ, VLASTNOSTI A KVALITU POUŽITÝCH MATERIÁLŮ A VÝROBKŮ

BETONOVÉ KONSTRUKCE

- TKP, kapitola 18 Betonové konstrukce a mosty
- ČSN EN 206+A2 Beton – Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ

- ČSN 42 0139 Ocel pro výztuž do betonu – Svařitelná betonářská ocel žebírková a hladká
- ČSN EN 10080 Ocel pro výztuž do betonu –Svařitelná betonářská ocel –Všeobecně

VRTANÉ PILOTY

- TKP, kapitola 16 Piloty a podzemní stěny
- ČSN EN 1536 Provádění speciálních geotechnických prací – Vrtané piloty

OCHRANNÁ OPATŘENÍ PROTI PŮSOBENÍ BLUDNÝCH PROUDŮ

- TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací

PŘESNOST VYTYČENÍ

PLATNÉ PŘEDPISY

- TKP, kapitola 1 Všeobecná, příloha 9
- ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování staveb – Část 1: Základní požadavky
- ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování staveb – Část 2: Vytyčovací odchylky

PŘESNOST PROVÁDĚNÍ

PLATNÉ PŘEDPISY

- TKP, kapitola 1 Všeobecná, příloha 9
- TKP, kapitola 16 Piloty a podzemní stěny
- TKP, kapitola 18 Betonové konstrukce a mosty, příloha 10
- ČSN 73 0202 Geometrická přesnost ve výstavbě. Základní ustanovení
- ČSN 73 0205 Geometrická přesnost ve výstavbě. Navrhování geometrické přesnosti
- ČSN 73 0210 Geometrická přesnost ve výstavbě. Podmínky provádění.
- ČSN 73 0212 Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti
- ČSN EN 13670 Provádění betonových konstrukcí

TRÍDY PŘESNOSTI

Konstrukční část	Trída přesnosti
Založení (MP)	11
Základy	11
Spodní stavba	10
Nosná konstrukce	9
Mostní svršek	9

SMĚRODATNÁ ODCHYLKA

Konstrukční část	Směrová [mm]	Výšková [mm]	Svislosti [mm]
Založení (MP)	± 70	± 20	± 2%
Základy	± 40	± 20	–
Spodní stavba	± 20	± 10	± 0,2%
Nosná konstrukce	± 15	± 10	–
Mostní svršek	± 10	± 10	–

POZNÁMKY

- Je nutné počítat s čerpáním vody ze stavebních jam.
- Vytěžená zemina ze stavebních jam vhodná pro zpětný zýsk se odveze na meziskládku. Zpětně používaná zemina nesmí být znehodnocena staveništním provozem. Nevhodná zemina se odveze na skládku a nebude na stavbě použita.
- Vrtání mikropilot bude prováděno z úrovně pilotážních plošin s hluchým vrtáním. Jsou navrženy trubní mikropiloty z TR 89/12,5 mm z oceli S355J0 dle ČSN EN 10025-2.
- Vrty pro mikropiloty budou pažené ocelovými pažnicemi, min. průměr vrtů ø 158 mm. Pro zajištění injektáže kořenů budou použity plastové nástavce nebo delší trubky.
- Pro zálivky a vysokotlaké injektáže kořenů mikropilot budou použita certifikovaná injektážní směs s odolností na agresivitu XA1 (ČSN EN 206-1, tab. 2). Minimální pevnost zálivky 25MPa, objemová hmotnost min. 1,91 g/cm3. Injektovaný kořen mikropilot bude vytvořen pomocí manžetových etáží po 0,5 m nebo přiložených injektážních hadiček. Předpokládá se min. dvojnásobná vysokotlaká injektáž kořenů mikropilot. Při druhé injektáži musí být dosažen injektážní tlak min. 2,1 MPa (Spotřeba injektážní směsi je možné očekávat spotřeba: 1. vysokotlaká injektáž 15–25 l / etáž, předpokládaný injektážní tlak 1,4 MPa, 2. vysokotlaká injektáž 10–20l/etáž. Musí být dosažen minimálně tlak 2,1MPa). V případě, že nebude injektážního tlaku dosaženo, musí se vysokotlaká injektáž opakovat. Ve šterkopiscích se předpokládá vyšší spotřeba injektážní směsi než v dolních částech (tj. vrtů).
- Při vrtání mikropilot se musí sledovat geologický profil. V případě výrazných změn se musí návrh založení přeposoudit, což může mít za následek provádění úpravy dimenzí mikropilot.
- Před osazením trubek ( s distančními příložkami) do vrtů se musí vrt vyplnit v celé délce cementovou zálivkou – předpokládá se spotřeba 25 l/bm vrtu. V případě snížení hladiny zálivky se musí zálivka ve vrtu doplnit. Trubky budou mít plastové distančníky pro vystředění ve vrtu.
- Mikropiloty musí mít konstrukci trubky vcelku nebo jejich části musí být spojené spojnicí s únosností (na tah i tlak) větší než je nosnost trubky, případně posouzeny na tahové namáhání trubek.
- Hlavy mikropilot budou tvořeny dvěma deskami 250/250/20 mm s otvorem pro osazení na trubku mikropiloty. Každá deska bude shora po celém obvodu přivařena k trubce koutovým svařem tl. 6 mm.
- Veškeré šablony pro zhotovení pilot budou z nevytuzeného betonu a po realizaci pilot budou odbourány. Pádorysné rozměry podkladních betonů jsou shodné s rozměrem šablon pro vrtání.
- Zemina vytěžená z vrtů mikropilot bude jako nevhodná odvezena na skládku, na stavbě nebude použita.

PDPS

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv SOUŘAD. SYSTÉM: S-JTSK

LÁVKA PŘES ŘEKU V KYNŠPERKU NAD OHŘÍ

MĚSTO KYNŠPERK NAD OHŘÍ

Jana A. Komenského 221/13, 357 51 Kynšperk nad Ohří

LINK PROJEKT s. r. o.

Makovského náměstí 2, 616 00 Brno

Ing. Stanislav Brtář

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. STANISLAV BRTÁŘ			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. STANISLAV BRTÁŘ			
VYPRACOVAL	ING. STANISLAV BRTÁŘ			
KONTROLOVAL	ING. TOMÁŠ KULHAVÝ, Ph.D.			
KRAJ:	KARLOVARSKÝ	K.Ú.:	KYNŠPERK NAD OHŘÍ	
NAZEV ČÁSTI	D - DOKUMENTACE OBJEKTŮ			
NAZEV OBJEKTU	SO 201 - LÁVKA PŘES ŘEKU			
NAZEV PŘÍLOHY	ZALOŽENÍ			
DATUM	11/2024	FORMÁT	A4	
MĚŘÍTKO	1:250	STUPEŇ PD	PDPS	Č
ČÍS. ZAKÁZKY	21-010	ARCHIVNÍ ČÍS.		
ČÍS. SOUPRAVY		ČÍS. PŘÍLOHY		08