

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

SO 104 Komunikace pro pěší

Objednatel:

Město Kynšperk nad Ohří
Jana A. Komenského 221/13
357 51 Kynšperk nad Ohří

Zhotovitel DSP:



Valbek, spol. s r.o.
Vaňurova 505/17
460 02 Liberec 3

	Vypracoval	Ing. J. Strnad		Zak. číslo	13-UL01-019
	Zodp. projektant	Ing. J. Strnad		Datum	08/2015
	Tech. kontrola			Stupeň	DSP
	Akce Výstavba inženýrských sítí a komunikace pro rodinné domy v lokalitě Třešňovka, Kynšperk nad Ohří 357 51			Počet formátů	7 x A4
				Měřítko	
Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o., stf. Ústí n. L. Děčínská 717/21 400 03 Ústí nad Labem		Příloha Technická zpráva		Č. přílohy 1	Paré

Technická zpráva

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba

Název stavby:	Výstavba inženýrských sítí a komunikace pro rodinné domy v lokalitě Třešňovka, Kynšperk nad Ohří 357 51
Stavební objekt:	SO 104 – Komunikace pro pěší
Místo stavby:	
Kraj:	CZ 041 Karlovarský
Obec:	560 499 Kynšperk nad Ohří
Katastrální území:	678 627 Kynšperk nad Ohří
Druh stavby:	novostavba místní komunikace, včetně nových rozvodů inženýrských sítí a jejich přípojek pro budoucí RD

Objednatel dokumentace DSP

Zadavatel:	Město Kynšperk nad Ohří Jana A. Komenského 221/13 357 51 Kynšperk nad Ohří
------------	--

Zhotovitel DSP

Projektant:	VALBEK spol. s r. o. středisko Ústí nad Labem Děčínská 717/21 400 03 Ústí nad Labem tel. 475 531 077, 475 534 112 IČO: 48266230, DIČ: CZ48266230
-------------	---

Hlavní inženýr projektu: Ing. Šárka Novotná

2. Stručný technický popis stavby a zdůvodnění navrženého řešení:

Stavba řeší rozšíření dopravní a technické infrastruktury v prostoru bývalé zahrádkářské kolonie v lokalitě Třešňovka v Kynšperku nad Ohří. Řešená lokalita se nachází podél silnice III/2123 (ul. Tyršova)

Předmětem stavby je výstavba obslužných komunikací k plánovaným parcelám pro výstavbu rodinných domů (dále jen RD) se zřízením obytné zóny s šířkou uličního prostoru 10,5 m (SO 101) a 8 – 9 m (SO 102 a 105), dále rekonstrukce a částečné rozšíření silnice III/2123 a doplnění chodníku podél této komunikace, odvodnění těchto nově navržených komunikací a zpevněných ploch. Dále stavba řeší zasíťování lokality doplněním vodovodního řadu a přípojek k plánovaným parcelám pro výstavbu RD, vybudování kanalizační stoky, vč. kanalizačních přípojek rovněž k plánovaným parcelám pro výstavbu RD, vybudování nového veřejného osvětlení podél řešených zpevněných ploch a konečně přivedení vedení NN, vč. přípojek ke všem parcelám pro výstavbu RD. Nové rozvody a přípojky NN řeší v rámci samostatné akce ČEZ Distribuce, a.s.

Navržené technické řešení zajistí bezpečný pohyb vozidel a chodců v uličním prostoru. Součástí doplnění dopravní infrastruktury v lokalitě bude rovněž i doplnění dopravního značení odpovídající organizaci dopravy v území.

Řešená lokalita navazuje na stávající dopravní síť, zajišťující přístup ke stávající zástavbě RD.

3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, návaznost na dokumentaci DÚR:

Přehled podkladů:

PD ve stupni DÚR, Valbek spol. s r.o., 12/2014

Územní rozhodnutí č.j. 03575/15/OVÚPD ze dne 9.6.2015.

Zaměření území, Geodetické služby, Ing. Mario Landl 10/2012

Průběhy inženýrských sítí, aktualizace 09/2015, Valbek spol. s r.o.

ČSN, vzorové listy, TKP a další předpisy související

Jednání s investorem a dalšími dotčenými stranami.

V rámci přípravy DSP nebyl zpracován žádný doplňující podrobný průzkum.

Návaznost na dokumentaci DÚR:

Na stavbu bylo zažádáno o územní rozhodnutí, které bylo vydáno dne 9.6.2015 pod č.j. 03575/15/OVÚPD.

4. Vztah k ostatním objektům stavby:

Jedná se o stavební objekt v rámci dané lokality, který řeší vybudování nového chodníku a chodníkových přejezdů a obytné zóny

Související stavební objekty:

SO 101 – Komunikace v obytné zóně

SO 102 – Sjezd na parcelu č.p. 911/1

SO 103 – Rozšíření silnice III/2123

SO 301 – Splašková kanalizace

SO 302 – Dešťová kanalizace, odvodnění

SO 303 – Vodovod

SO 306 – Přípojky splaškové kanalizace

SO 307 – Vodovodní přípojky

SO 421 – Rozvody VO

SO 422 – Přeložka vrchního vedení VO
SO 451 – Ochránění vedení PVSEK
SO 501 – NTL plynovod a přípojky
SO 801 – Vegetační úpravy

5. Návrh zpevněných ploch – technické řešení:

Technické řešení:

V rámci tohoto stavebního objektu budou vybudovány nové chodníky podél silnice III/2123. Ve směru od města bude první z nich u vyústění SO 101A na silnici III/2123 a umožní zřízení místa pro přecházení. V návaznosti na zřízení tohoto chodníku bude na protilehlé straně snížena obruba a vytvořeno místo pro přecházení. Součástí chodníku je chodníkový přejezd do obytné zóny.

Druhý úsek navazuje na stávající konec chodníku po levé straně komunikace a je veden podél vjezdu do garáží až za budoucí vjezd do SO 102. Vjezd ke garážím a do objektu SO 102 je řešen jako chodníkový přejezd. Za tímto přejezdem je na chodníku opět snížena obruba a vytvořeno místo pro přecházení silnice III/2123. Šířka chodníku bude 2,0 m (napojení na stávající chodník nedosahující této šířky bude pozvolné), bude kryt zámkovou dlažbou a ohraničen betonovými obrubami. V místě vjezdu do garáží a vjezdu do obytné zóny, bude použita zesílená zámková dlažba. Součástí stavebního objektu je rovněž úprava plochy před vjezdu do garáží, kde bude narušený povrch zpevněn štěrkodrtí.

Třetí úsek chodníku je navržen po pravé straně silnice III/2123, v místě napojení SO 101B a doveden až ke křižovatce silnice III/2123 a místní komunikace, kde bude ukončen v krajnici. Za napojením SO 101B bude zřízeno místo pro přecházení. Napojení objektu SO 101 je řešeno také chodníkovým přejezdem.

Nášlap silniční obruby mezi vozovkou a chodníkem bude 150 mm, ve vjezdu ke garážím bude snížen na 50 mm a ve vjezdu do obytné zóny a u míst pro přecházení bude snížen na 20 mm. Podél všech snížených částí chodníku je navržen varovný pás o šířce 0,4 m.

Všechny chodníky budou vybaveny prvky pro osoby se sníženou schopností orientace ve smyslu vyhl. č. 398/2009 Sb. a budou koncipovány jako bezbariérové. Povrch všech chodníků bude kryt zámkovou dlažbou tloušťky 60 mm, přírodní barvy, vjezdy a přejezdy budou ze zámkové dlažby tloušťky 80 mm odlišné barvy. Podél všech chodníků bude vytvořena vodící linie, většinou převýšením záhonové obruby na straně odvrácené od vozovky. Odvodnění zpevněné plochy chodníků bude podélným a příčným spádem do přilehlé vozovky. Následným správcem komunikace bude město Kynšperk nad Ohří.

Konstrukce chodníku ze zámkové dlažby

Zámková dlažba	DL	ČSN 73 6131	60mm
Ložná vrstva	L		30mm
Štěrkodrt'	ŠD _B	ČSN EN 13 285	150mm
Konstrukce celkem			min. 240mm

Minimální modul přetvárnosti na pláni bude $E_{\text{def},2} = \text{min. } 30 \text{ MPa}$

Konstrukce chodníkového přejezdu

Zámková dlažba	DL	ČSN 73 6131	80mm
Ložná vrstva	L		40mm
Štěrkodrt'	ŠD _B	ČSN EN 13 285	200mm
Konstrukce celkem			min. 320mm

Minimální modul přetvárnosti na pláni bude $E_{\text{def},2} = \text{min. } 30 \text{ MPa}$

Vegetační úpravy:

Mimolesní zeleň bude kácena i v rámci ostatních objektů. V rámci stavby se předpokládají vegetační úpravy a budou řešeny samostatným objektem SO 801.

V rámci SO 104 se předpokládá pouze rozprostření humózních vrstev. V místě stavebních úprav podél chodníku a nezpevněných ploch bude řešena jejich obnova pokrytím ornici v tl. 0,15 m. Před zahájením rozprostření ornice bude nutné odstranění starého drnu a zbytků původní vegetace.

Rozprostření ornice se předpokládá ve stejné tloušťce na svazích a v rovině.

6. Základní výměry stavebního objektu:

Základní výměry stavebního objektu:		
Položka	počet m.j.	m.j.
Zpevněné plochy - asfalt	0	m ²
Zpevněné plochy - zámková dlažba	228	m ²
Zpevněné plochy-zámková dlažba 80mm	118	m ²
Zemní práce - sejmutí humózní vrstvy	30	m ³
Zemní práce - výkopy, hloubení	33	m ³
Zemní práce - násypy, zásypy, obsypy	54	m ³
Zemní práce - pokrytí humózní vrstvou	27	m ³

7. Odvodnění:

Odvodnění zpevněné plochy chodníků bude podélným a příčným spádem do přilehlé vozovky.

8. Dopravní značení a zařízení:

Dopravní značení:

Součástí tohoto objektu není žádné vodorovné ani svislé dopravní značení.

Dopravní zařízení:

Součástí tohoto objektu není žádné dopravní zařízení.

9. Postup výstavby:

Návrh postupu výstavby je popsán v samostatné příloze projektové dokumentace, části E. - Zásady organizace výstavby.

10. Řešení úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace:

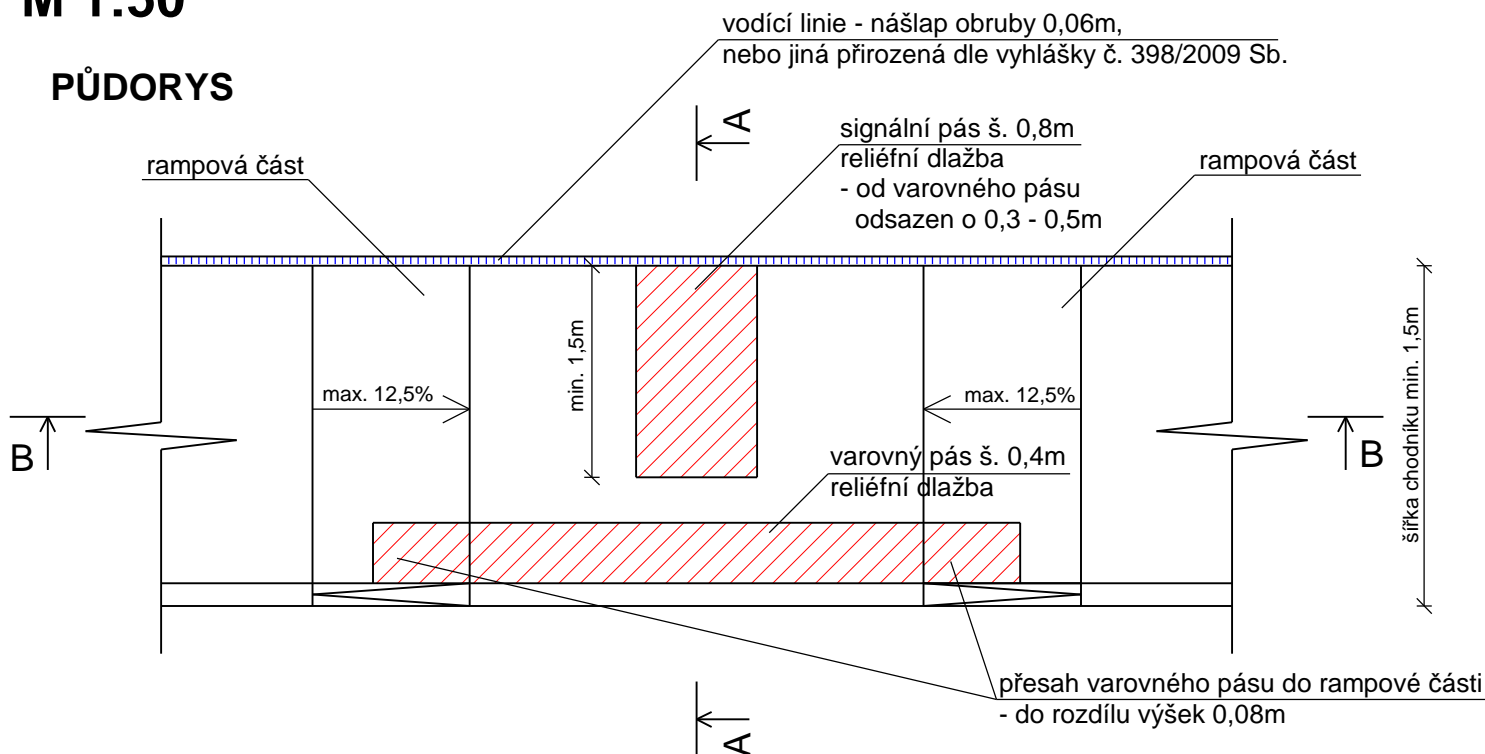
V rámci SO 104 jsou řešeny úpravy pro bezbariérové užívání staveb dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Podrobněji popsáno v kapitole 5 této zprávy.



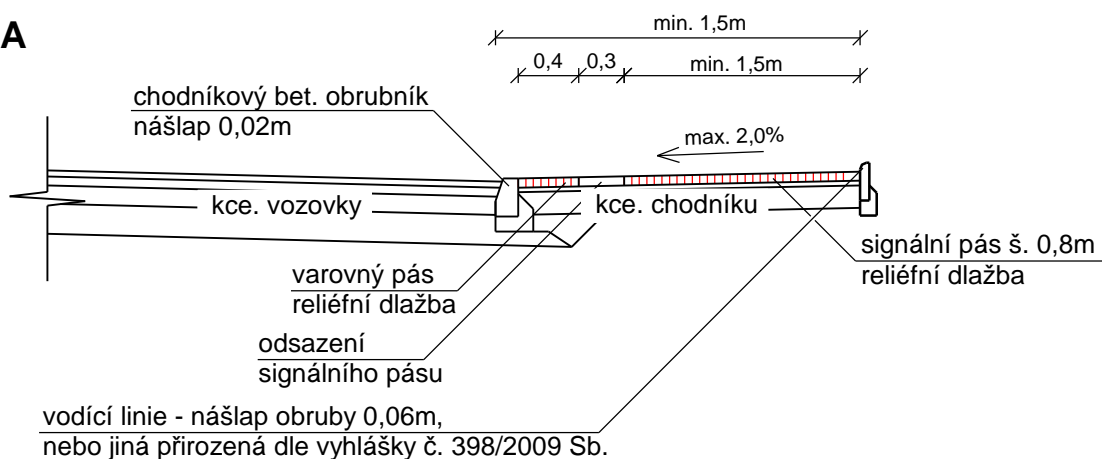
Schematické řešení místa pro přecházení - rampa přímá

M 1:50

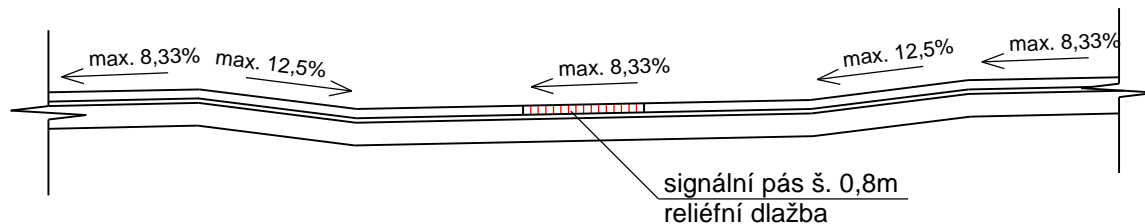
PŮDORYS



ŘEZ A-A



ŘEZ B-B



Pozn.:

Délka směrového vedení signálního pásu musí být nejméně 1,5m, pokud nelze tento požadavek splnit, signální pás se nezřizuje.

Pokud místo pro přecházení není možno z důvodu stavebně technických nebo provozních podmínek považovat za bezpečné, zřizuje se pouze varovný pás.

Varovný pás musí přesahovat signální pás na obou stranách nejméně o 800 mm. Na chodníku s šířkou méně než 2400 mm, na kterém nelze vytvořit přesah na obou stranách, musí být signální pás veden na straně u přirozené vodící linie a přesah varovného pásu se pak zřizuje pouze na jedné straně.