

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje
Dopravní inspektorát Sokolov
Jednoty 1773, 356 15 Sokolov

Č. j. KRPK-91241-2/ČJ-2024-190906

Sokolov 14. listopadu 2024
Počet stran: 2

Ing. Jiří Soukup
Jelínkova 1875
356 05 Sokolov

Kynšperk nad Ohří, p.p.č. 1017/9, - RD sjezd - vyjádření

Dopravní inspektorát Policie ČR v Sokolově posoudil předloženou dokumentaci předmětné stavby včetně připojení k silnici ve smyslu § 10 odst. 5 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a sděluje, že s tímto jakožto dotčený orgán vydávající vyjádření, s předloženým návrhem **souhlasí**, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Připojení sousední nemovitosti k silnici bylo posouzeno pouze v rozsahu předložené PD a to pouze pro potřebu běžné dopravní obslužnosti RD, tedy sdružený sjezd a nájezd nebude sloužit ke komerčním účelům. V případě změny využití pozemku nebo změny v užívání stavby je nutné nové posouzení připojení sousední nemovitosti k silnici z hlediska BESIPu, tedy nově vydané vyjádření Policie České republiky.

Plochy vymezující rozhledové trojúhelníky příslušného připojení sousední nemovitosti k silnici musí být po celou dobu existence připojení prosty veškerých překážek vyšších než 0,75 m nad úrovní hran těles silnice i připojení (např. do nich nesmí zasahovat oplocení pozemků, vzrostlá zeleň, atd. ...).

Upozorňujeme, že silnice č. III/212 3 by měla být v budoucnosti rozšířena na požadovanou šíři 6 m (uvedené řeší projekt zpracovaný projektovou kanceláří Valbek). Tedy při rozšíření vozovky musí dojít k úpravě polohy navrženého sjezdu a k odsazení vjezdové brány o délku osobního vozidla směrem do pozemku p.č. 1017/9 v k.ú. Kynšperk nad Ohří.

Současně dopravní inspektorát **souhlasí** s návrhem dopravního opatření při výstavbě – přechodná úprava provozu na PK ve smyslu ust. § 77 odst. 2 písm. b) a v souladu s § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, za následujících podmínek:

Dopravní značky budou svým provedením a umístěním odpovídat příslušným ČSN a TP, budou umístěny na dobu nezbytně nutnou a po skončení prací budou neprodleně odstraněny, v případě potřeby zneplatněny pootočením a umístěním mimo těleso vozovky. Pracovní místo bude označeno v souladu s TP 66, výkopy budou zajištěny proti pádu osob v souladu s čl. 4.5 TP 66 - Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích 2015, schválených Ministerstvem dopravy pod č.j. 21/2015-120-TN/1 dne 12. března 2015 s účinností od 1.dubna 2015.

Za snížené viditelnosti budou k dopravnímu značení a dopravnímu zařízení doplněna výstražná světla S7. Vozidla stavby budou stát v záboru za dopravním zařízením Z 4a, Z 4b.

Budou – li probíhat práce v blízkosti křižovatky je nutno na ně upozornit i na ostatních přilehlých komunikacích (dle konkrétní situace, minimálně DZ A 15 + E 7b).

V případě vzniku nerovnosti v tělese vozovky bude tato označena z obou stran svislým dopravním značením A 7a.

Policie České republiky, jakožto dotčený orgán při stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace s předloženým návrhem souhlasí, neboť tento odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Dokumentace je opatřena naším razítkem.

Zpracoval:
por. Ing. Jan Trabach



npor. Mgr. Jana Bláhová
vedoucí oddělení

