

Pracovní postup:

Z úrovně $\pm 0,00$ vyvrtat vrtvy a vložit ocelový profil záporny. Délka vrtu 8,90m, délka HEB 200 9,0m. Betonovaná bude spodní část vrtu na výšku cca 3,5m. Koruna záporu na úrovni $+0,100$.

Postupně provedení výkopu a rozeptění zápor v úrovni stropů nad 1.PP i nad 2.PP.

Následně pak dokopání až dolů, provedení podsypu, základové desky a desky rozpěrné (dobetonovat až k pažení).

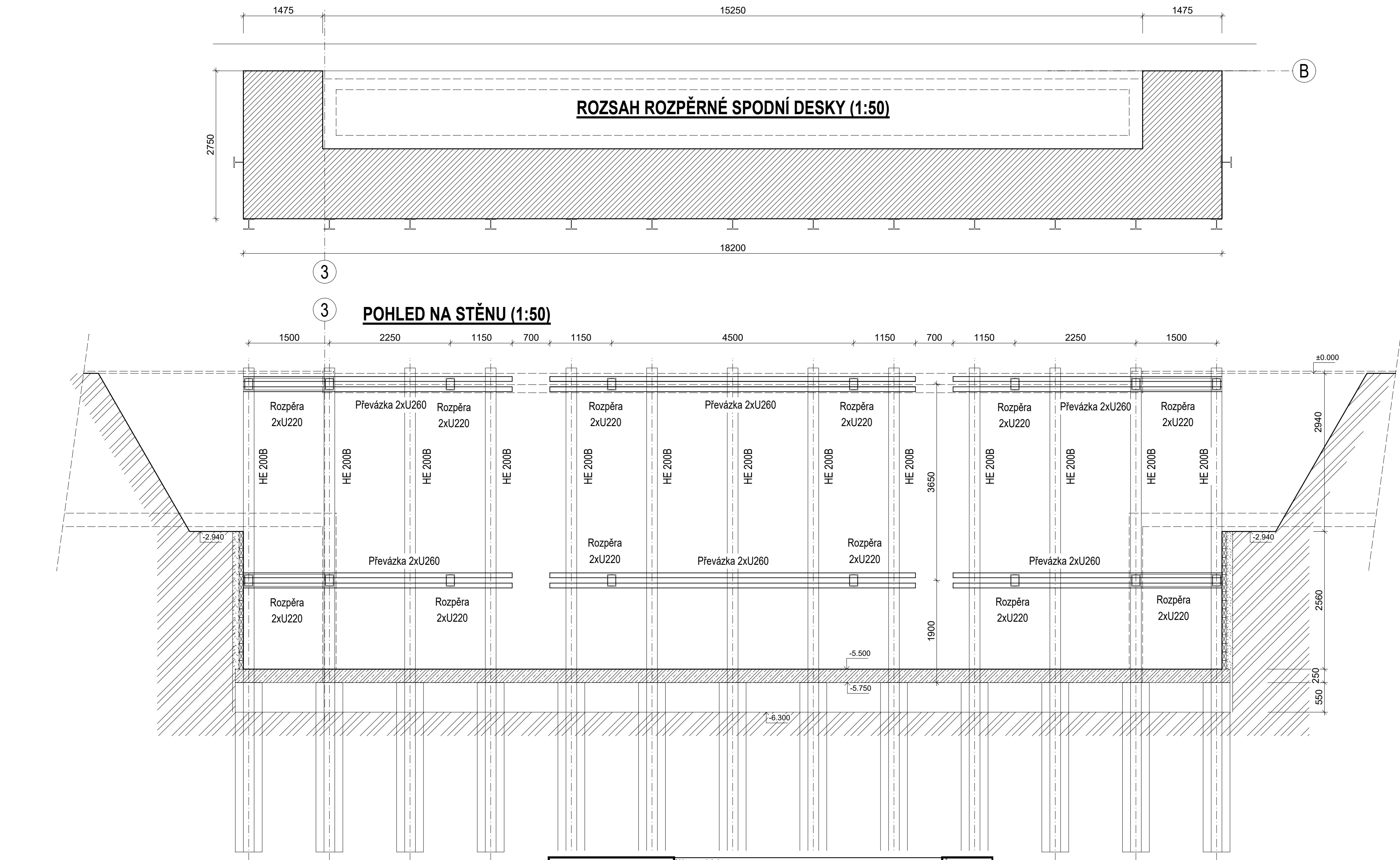
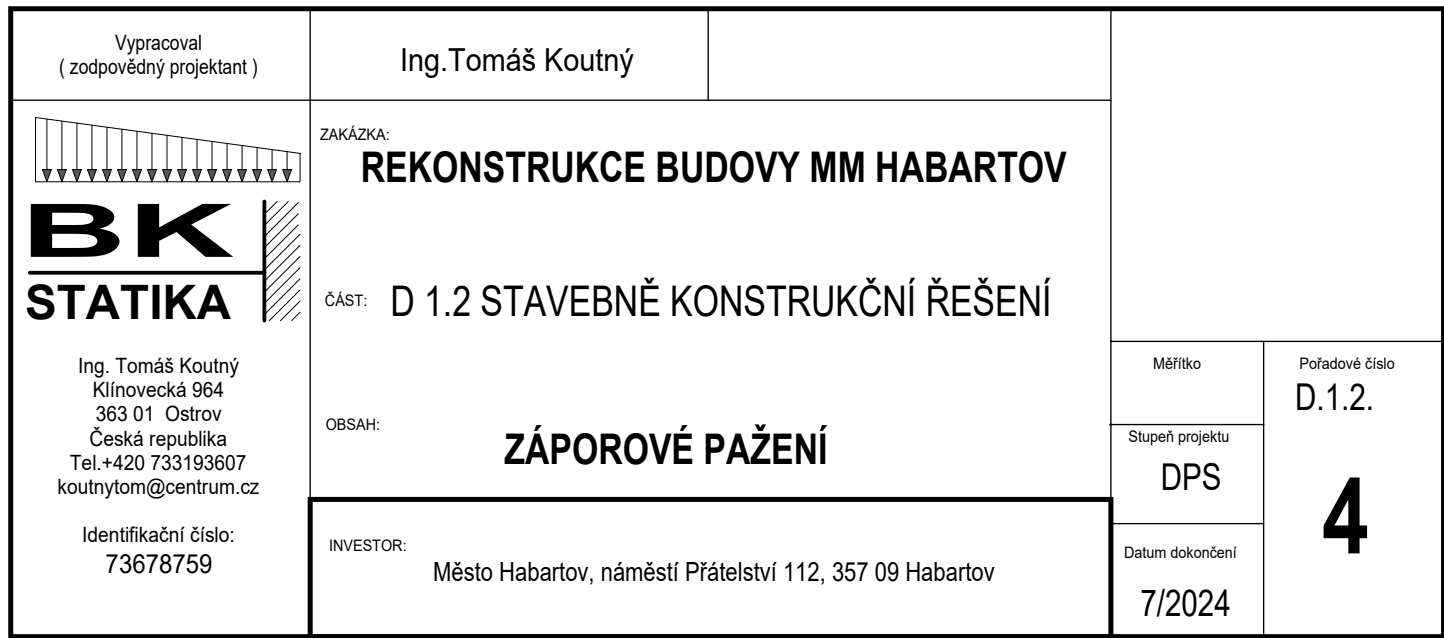
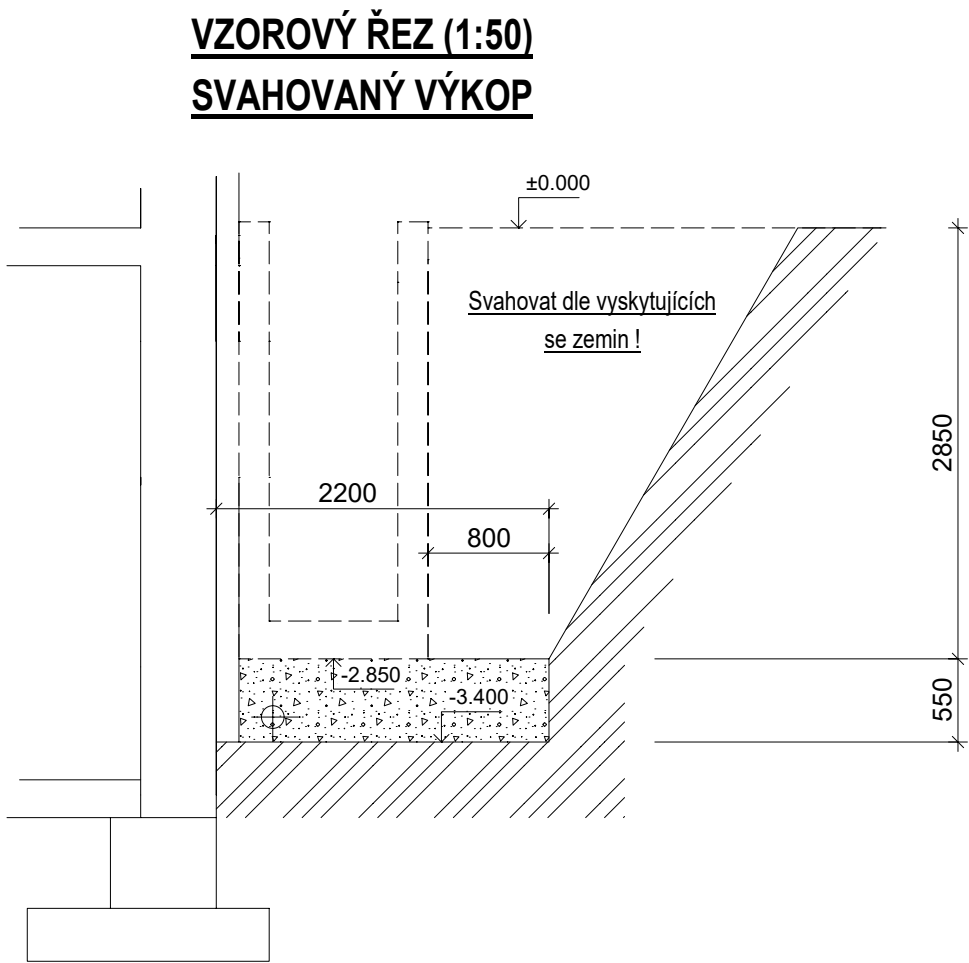
Poté demontáž spodní rozpěry a začátek bednění konstrukce angl. dvorku.

Postupně provádění konstrukce angl. dvorku a hutněního stranového záspyu.

Horní rozpěru pažení možno demontovat, když záspy bude cca 2,0m od úrovně $\pm 0,000$.

Dokončit konstrukci dvorku.

Délka vrtu	Délka piloty	Průměr	Hlava piloty	Beton	Zápora	Délka záporny
8,9m	3,150m	350mm	-5,750	C12/16	HE200B	9,0m

[illegible]

ZÁSADY PROVEDENÍ A POPIS KONSTRUKCE viz S.P.

- KONSTRUKCE NAVRŽENY DLE ČSN EN 1992-1-1 a ČSN EN 1997-1
- PROVEDENÍ KONSTRUKCE DLE ČSN EN 13670 a ČSN EN 206-1,
- DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

zpracovaná v rozsahu dle přílohy č.13 vyhlášky 499/2006Sb.

- TOLERANCE A VÝROBNÍ POŽADAVKY DLE PLATNÝCH ČSN

V NÁVAZNOSTI NA ARCHITEKTONICKÉ A STAVEBNÍ ŘEŠENÍ viz T.Z.

- VELKOPRŮMĚROVÉ VRTY ŽÁPOR ø350mm

délky pilot dle tabulky a statického výpočtu

- PŘEDPOKLÁDANÁ ÚROVEŇ PILOTŮVACÍ ROVINY JE POPSÁNA V T.Z.
- ÚROVEŇ TERÉNU PRO VRTY A DÉLKY VRTU ŽÁPORY SE MŮŽE LIŠIT DLE JIŽ PROVEDENÝCH TERÉNNÍCH ÚPRAV PO ZÁSTUPY VÝKOPŮ V PŘEDSTÍHU PROVÁDĚNÝCH PŘELOŽEK INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ
- TŘEBA OVĚRIT SKUTEČNÉ POLOHY SÍTÍ !!!