



Ing. Jiří Soukup
autorizovaný inženýr dopravních staveb
projektant dopravních staveb
Jelínkova 1875, Sokolov, 356 01
IČO: 737 11 870
telefon: +420 605 855 558
email: jiri.soukup.pds@gmail.com

Investor: **Město Kynšperk**
Jana A. Komenského 222, Kynšperk n.O.

**Revitalizace a obnova veřejných prostranství
v Kynšperku nad Ohří
Úprava MK včetně úpravy návsi v části Liboc**

Příloha:

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Datum:	09/2014	Číslo paré:	
Číslo zakázky:	2014080		
Kraj:	Karlovarský		
Obec:	Kynšperk nad Ohří		
Generální projektant:	Ing. Jiří Soukup		
Odpovědný projektant:	Ing. Jiří Soukup		
Soubor:	Příčné řezy 2014080.dwg		
Formát:	2 x A4	Stupeň PD:	DPS
Měřítko:		Číslo výkresu:	B.

Revitalizace a obnova veřejných prostranství v Kynšperku nad Ohří úprava MK včetně úpravy návsi v části Liboc

B. Souhrnná technická zpráva

Zpracoval: Ing. Jiří Soukup
Datum: září 2014

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku

Jedná se o úpravu úprava místní komunikace v části Liboc. Liboc je samostatná městská část mezi silnicí III/21216 z Kynšperka do Nebanic a tratí ČD Sokolov – Cheb. Řešená komunikace je napojena za mostem přes Libocký potok na silnici III. třídy stykovou křižovatkou. Komunikace vede uličním prostorem s rozptýlenou zástavbou ke stávajícímu železničnímu přejezdu přes dvojkolejnou železniční trať Chomutov - Cheb, před ním se prudce stáčí vlevo a vede podél bývalého mlýnského náhonu zpět k silnici III. třídy, kde opět končí stykovou křižovatkou. Za přejezdem pak pokračuje stávající relativně nová komunikace s asfaltovým povrchem, která spojuje Liboc s Kaceřovem, respektive jeho částí Horní Pochlovice, k.ú. Horní Pochlovice.

Jedná se o stávající stavbu, a řešena je pouze úprava povrchů místních komunikací a úprava místní návsi. Stávající komunikace mají povrchy v havarijním stavu vyžadujícím opravu.

b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Geologický průzkum a ani jiný nebyl prováděn. Byla provedena pouze prohlídka místa a zjištění existence stávajících inženýrských sítí.

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Stavba se nachází v dosahu ochranných pásem stávajících inženýrských sítí.

Před zahájením výkopových prací budou vytyčena všechna podzemní zařízení jejich správcem, vytyčený stav bude po celou dobu stavby viditelně označen v terénu, při zemních pracích v ochranném pásmu příslušné sítě bude postupováno v souladu s podmínkami pro provádění.

Při provádění prací nedojde k dotčení silnice III třídy.

d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území, ani v území poddolovaném, ani jiném.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry území

Vlivem stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu a pohybu pěších osob.

f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavbou vznikne požadavek na kácení jednoho stromu a části křovin na návsi.

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

Nejsou požadavky na žádné zábory. Ani trvalé, ani dočasné.

h) územně technické podmínky

Jedná se o plochy návsi a místních komunikací, nedojde k žádné změně v účelu užívání stavby ani ke změně výšky nivelety komunikací.

i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba není podmíněna žádnou jinou stavbou.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Stavba slouží místní komunikace a komunikace pro pěší. Nedojde k žádné změně způsobu užívání stavby.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Směrové i výškové poměry budou zachovány stávající. Budou vybourány zbytky asfaltových krytů a část šterkových vrstev. Všechny stávající sjezdy budou respektovány a zpevněny.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Neřeší.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

S ohledem na vzdálenost od města Kynšperk a možný přístup pěších pouze po okraji vozovky silnice III. třídy, tj. neexistence vodící linie, se neuvažuje s pohybem osob se sníženou schopností orientace bez doprovodu. Hmatné úpravy proto nejsou řešeny.

Ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb pro tělesně postižené je dodrženo. Dokumentace navrhuje veškeré přejezdné hrany zapuštěné tj. 0 cm.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Provedením opravných prací dojde ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) stavební řešení

Větev A

Současný stav:

Kryt stávající vozovky je hlinito-šterkový místy se zbytky asfaltu. Povrch komunikace je v havarijním stavu. Šířka komunikace je 3,5m.

Směrové řešení:

Stávající směrové poměry budou zachovány. Rovněž budou zachovány i stávající sjezdy a vstupy k objektům.

Rozhledové poměry:

Nejsou řešeny.

Výškové řešení:

Stávající výškové poměry budou zachovány.

Odvodnění:

Stávající systém odvodnění bude zachován.

Ochrana sdělovacího kabelu:

V rámci stavby bude položena kabelová chránička na sdělovacím kabelu v délce 12m. Proveďte se ruční obnažení kabelu. Je navržena chránička z plastového kabelového žlabu. Chránička bude obetonována a opatřena výstražnou fólií. Zásyp bude proveden do úrovně pláně a zhutněn dle TP 146.

Hrany vozovky:

Hrany vozovky budou tvořeny zapuštěnou žulovou kostkou 160x160x160 do betonového lože. Pouze lokálně pro zabránění vytékání vody do přilehlých objektů a pozemků bude hrana provedena ze žulové kostky vyvýšené na výšku 0,05m.

Větev B

Současný stav:

Kryt stávající vozovky je hlinitošťerkový místy se zbytky asfaltu. Povrch komunikace je v havarijním stavu. Šířka komunikace je 3,5m.

Směrové řešení:

Stávající směrové poměry budou zachovány. Rovněž budou zachovány i stávající sjezdy a vstupy k objektům.

Rozhledové poměry:

Nejsou řešeny.

Výškové řešení:

Stávající výškové poměry budou zachovány.

Odvodnění:

Stávající odvodnění bude zachováno.

Zábradlí:

Ve staničení 0,071 291km – 0,083 036km bude vybudováno nové dřevěné zábradlí mezi komunikací a náhonem do mlýna. Zábradlí bude vysoké = 1,10m, bude osazené do zabetonovaných trubek a utěsněné pískem. Po té bude vršek chrániček obetonován, aby nedocházelo k zatékání srážkových vod do trubek.

Hrany vozovky:

Hrany vozovky budou tvořeny zapuštěnou žulovou dlažbou z kostek 160x160x160mm osazenou do betonového lože. Pouze lokálně pro zabránění vytékání vody do přilehlých objektů a pozemků bude hrana zvýšena na 0,05m.

Větev C - náves

Současný stav:

Napříč přes náves je v trase navrhovaného chodníčku vyšlapaná hlinito-travnatá pěšina. Náves je travnatá, u pěšinky se nachází lavička a pár vzrostlých keřů.

Příprava staveniště:

V rámci přípravy staveniště dojde k odtěžení svrchní vrstvy zeminy v tl. 0,20m.

Směrové řešení:

Směrové poměry budou kopírovat trasu vyšlapané pěšinky.

Výškové řešení:

Navrhovaný chodníček pro pěší bude vybudován v úrovni plochy návsi.

Odvodnění:

Stávající odvodnění bude přelivem.

Hrany pěšinky:

Hrany pěšiny budou tvořeny „neviditelnými“ obrubníky z plastu přikotvenými k zemi ocelovými hřeby. Obrubníky budou horní hranou v rovině plochy návsi a chodníčku. Budou pouze bránit prorůstání trávy do prostoru pěšinky.

Součástí pěšiny je okrasný keřový ostrůvek. Ostrůvek bude osázen tavolníkem japonským *Spiraea japonica* (*Spiraea x bumalda*), varieta "Anthony Waterer"; nenáročný, plně mrazuvzdorný listnatý keřík dorůstající výšky 0,6 - 0,8 m, vyznačující se bohatým kvetením v odstínech růžové, podzimním vybarvením listů.

Před výsadbou keříků uvnitř ostrůvku dojde k chemickému odplevelení a následnému vypletí plochy. Na povrch půdy bude položena netkaná mulčovací textilie (černé barvy, proti prorůstání plevelu), opatřená do kříže nastříženými otvory ve sponu 40 x 40 cm. Do nastřížených otvorů budou vsazeny keříky do výsadbových jam velikosti 20 x 20 x 20 cm s výměnou půdy v jamách na 50%. Rostliny budou přihnojeny zásobním (pozvolna a dlouhodobě působícím) tabletovým hnojivem Silvamix v množství 2 x 10 g na kus. Na povrch netkané textilie mezi keříky bude rozprostřena drcená mulčovací kůra (v drobné frakci) v tloušťce vrstvy 7 cm. Keříky budou zality 20 litry vody na m², opakováno minimálně třikrát (v závislosti na počasí a úhrnu srážek).

Technologie výsadeb:

Strom

Každý strom bude vysazen do jámy velikosti 1 x 1 x 1 m, s výměnou půdy v jámě na 50%. Pro možnost následného zavlažování bude ke kořenům stromu umístěna drenážní trubice s vyústěním na povrch půdy. Při výsadbě bude použito hnojivo Silvamix (specifikace viz výše) v dávce 8 x 10 g. Kmen stromu bude chráněn jutovým obalem. Strom bude vyvázán ke 3 dřevěným kůlům rozmístěným do trojhranu s horní hrazdičkou. Strom bude zalit 50 litry vody, opakováno minimálně pětkrát (v závislosti na počasí a úhrnu srážek). Bude vytvořena výsadbová mísa zamulčovaná drcenou kůrou, výška mulče 10 cm.

Keře

Před výsadbou keřů dojde k chemickému odplevelení ploch a následnému vypletí. Keře budou vysazeny do jam o rozměrech 20 x 20 x 20 cm, výměna půdy na 50 %. Každý keř bude přihnojen tabletovým hnojivem Silvamix v dávce 2 x 10 g na kus. Dojde k zamulčování ploch v bezprostředním okolí keřů drcenou kůrou v tloušťce vrstvy 7 cm. Keře budou zality 20 litry vody na m², opakováno minimálně třikrát (v závislosti na počasí a úhrnu srážek).

Travníky

Po dokončení stavebních prací bude provedeno obohacení (ohumusování) ploch dotčených stavbou travním substrátem s obsahem křemičitého písku v tloušťce vrstvy 10 cm a založen travník parkovým výsevem snásledným uválením osetých ploch. U užitkových (parkových) travníků je postačující výsevek travního osiva 2,0 kg/100 m² oseté plochy - při výsevu v příznivém vegetačním období (jaro).

Mobiliář

V rámci úpravy návsi budou u ostrůvku pískové pěšiny osazeny 2 ks laviček, šířka 1,90m. Lavičky budou mít nohy litinové a sedák z masivního mořeného dřeva. Poblíž laviček bude osazen také odpadkový koš - dřevěný (mořené dřevo téhož odstínu jako lavičky), s vyjímatelnou vložkou z pozinkovaného plechu (pro snadné vyprazdňování).

b) konstrukční a materiálové řešení

Povrchy komunikací budou z asfaltového betonu, v místě křižovatek bude povrch odlišený a to ze žulové dlažby 160x160x160 tmavé (dle situace). Povrchy sjezdů budou z asfaltového recyklátu (R-materiálu).

Srpkovitá krajnice bude ze žulové dlažby kostky 160x160x160mm světlé jako podélné hrany.

Chodníček na návsi bude mít povrch z písku.

c) mechanická odolnost a stabilita

Konstrukce vozovky místních komunikací budou odpovídat předpokládanému zatížení.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

a) technické řešení

V rámci přípravy staveniště dojde k vybourání zbytků asfaltového krytu a odtěžení vrstvy štěrku v tl. 0,09m. Bude provedeno vyspravení propadlých míst. V případě některých zbahnělých míst bude provedeno jejich odtěžení. V místě probíhajících inženýrských sítí bude postupováno v souladu s pokyny správců sítí, aby nedošlo k jejich poškození.

Po odtěžení štěrku budou stávající podkladní vrstvy řádně zhutněny na předepsanou hodnotu dle TP 170. Modul deformace $E_{def,2} = 80$ Mpa. V případě pískové pěšiny $E_{def,2} = 30$ Mpa.

b) výčet technických a technologických zařízení

Nejsou.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Charakter stavby nepotřebuje požárně bezpečnostní řešení.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Charakteristika stavby nevyžaduje hospodaření s energiemi.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Stavba nemá žádné požadavky hygienické, ani na pracovní a komunální prostředí.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Nezkoumá se.

b) ochrana před bludnými proudy

Nezkoumá se.

c) ochrana před technickou seismicitou

Neřeší se.

d) ochrana před hlukem

Neřeší se.

e) protipovodňová opatření

Nejsou zapotřebí.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Nejsou.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Opravovaná místní komunikace je tvořena větví A o délce 238,012m a větví B o délce 217,500.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení

Opravované místní komunikace v obci Liboc jsou navrženy jako „Zóna 30“. Dopravním značením budou vyznačeny obě větve opravované komunikace. Na křižovatce větve A a větve B se silnicí III/21216 bude osazena ve směru ze silnice do obce dopravní značka IP25a „Zóna s omezením (30)“ ve směru z obce na silnici budou osazeny dopravní značky IP25b „Konec zóny s omezením (30)“. Značky začátek a konec zóny budou osazeny na jeden sloupek proti sobě. Další dopravní značky IP25a a IP25b budou osazeny ve směru od železničního přejezdu.

Úprava komunikace je navržena jako zóna 30, kde směrové řešení a stavební opatření umožní jízdu vozidel rychlostí max. 30 km/h. Zároveň intenzita provozu je minimální a charakter sídla vesnický, což umožňuje společný provoz pěších a vozidel v jedné úrovni bez chodníků.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je napojena na severu na místní komunikaci a na jihu na státní silnici III/21216.

c) doprava v klidu

Není předmětem.

d) pěší a cyklistické stezky

Stavba řeší místní komunikaci „Zónu (30)“ a chodník na návsi.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Terén okolo stavby bude uveden do původního stavu. V rámci stavby budou

rekultivovány plochy, které budou použity pro účely stavby. Rovněž plochy pro zařízení staveniště, zemníky a skládky materiálu budou uvedeny do původního stavu. V rámci stavby bude upravena místní návěs. Úprava bude obsahovat vybudování nového pískového chodníčku, osazení laviček, odpadkového koše a výsadbu stromů a keřů.

b) použité vegetační prvky

Na ploše návěsi budou vysazeny 2 ks listnatých stromů. Vzhledem kmenší rozloze návěsi a četnosti přístupových cest k soukromým pozemkům obyvatel Liboce je doporučeno zvolit stromy dorůstající výšky 4-5 m s menší kompaktně narostlou korunou.

V návrhu předepsaným podmínkám vyhovuje platan javorolistý *Platanus acerifolia* (*Platanus x hispanica*), varieta "Alphen's globe". Tato odrůda - varieta je ve srovnání s jinými platany výrazně menšího vzrůstu, roste pomalu, vytváří široce kulovitou korunu (v dospělosti dosahuje výšky 3-5 m, šíře koruny 2-3 m). Od základního druhu přebrala dekorativní maskáčově odlupčivou borku, klasicky platanově pětícípé listy a působivé plody, kterými jsou cca 2-3 cm velké pichlavé kuličky, jež zůstávají na stromě viset až do jara. Střih je možný, ale pro zachování tvaru stromu není potřebný. Dobře snáší i městské znečištění ovzduší a případné zabláždění. Není náročný na půdní typ, snese extrémní výkyvy teplot i dočasné zamokření. Plně mrazuvzdorný do -30°C.

Volně rostoucí živý plot, vysázen jednořadou výsadbou od paty zahradní zídky soukromého pozemku ku břehu vodoteče (funkce okrajové kulisy). Živý plot tvořen keři druhu svída bílá - *Cornus alba*, var. "Sibirica", v počtu rostlin 2,5 ks na 1 m živého plotu (rozteč rostlin 40 cm).

Keřová skupina, keř tavolník van Houtteův - *Spiraea x vanhouttei*; drobný zelený list, bohatě bíle kvetoucí.

Keřová skupina, keř tavola kalinolistá - *Physocarpus opulifolius*, var. "Diabolo"; výrazně dekorativní tmavě červenavým zbarvením listů, jemné bílé květy.

Keřová skupina, keř tavolník japonský - *Spiraea japonica*, var. "Little Princess"; méně vzrůstný keř (do 80 cm), dekorativní růžovým květem a zlatavým olistěním.

Keřová skupina, keř zlatice prostřední- *Forsythia x intermedia*, var. "Minigold"; velmi raně kvetoucí keř, kvete ještě před rašením listů, bohatě výrazně žlutě kvetoucí, listy středně velké, svěže zelené.

c) biotechnická opatření

Nejsou.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochranu

a) vliv stavby na životní prostředí

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na životní prostředí.

b) vliv stavby na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na přírodu a ekologické funkce.

c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

EIA nebyla pro stavbu prováděna.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou navrhovaná žádná pásma ani opatření.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Nejsou zapotřebí žádná opatření pro ochranu obyvatelstva. Pouze po dobu výstavby budou provedena opatření pro vyznačení staveniště.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Pro zařízení staveniště budou sloužit vlastní zdroje zhotovitele stavby. Napojení na zdroj vody je možné z koryta potoka. Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím. Hlavní vypínač musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci.

b) odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno povrchově.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je místní komunikací. Je napojena na státní silnici III/21216

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

V průběhu stavby bude dočasně zvýšen hluk a prašnost v místě stavby.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení

Staveniště samotné bude vymezeno zábranami Z2a. Před pracovními místy bude osazena dopravní značka A15 „Práce“. Práce budou prováděny vždy pouze na jedné ze dvou větví, aby byl umožněn vjezd do prostoru Liboce a aby byl umožněn průjezd obcí. Na křižovatce silnice III/21216 a opravované místní komunikace, která bude momentálně opravovaná bude osazena dopravní značka IP10a „Slepá pozemní komunikace“

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)

Objednatel je povinen předat a zhotovitel převzít staveniště prosté faktických vad a práv třetích osob v termínu do 10 dnů od podpisu smlouvy, není-li ve smlouvě uvedeno jinak. Bude vyhotoven písemný protokol. Součástí předání a převzetí staveniště je i předání dokumentů objednatelem zhotoviteli, nezbytných pro řádné užívání staveniště a to zejména:

- vytyčovací schéma staveniště s vytyčením směrových a výškových bodů, případně digitální podklad pro geodeta, aby mohl provést vytyčení
- vyznačení přístupových a příjezdových cest
- vyznačení bodů pro napojení odběrných míst vody, kanalizace, elektrické energie, plynu či jiných medií. Zhotovitel je povinen zabezpečit samostatná měřicí místa na úhradu jím spotřebovaných energií a tyto uhradit.
- podmínky vztahující se k ochraně životního prostředí – zeleň, manipulace s odpady, odvod znečištěných vod
- doklady o vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců nebo vlastníků těchto sítí

Zhotovitel je povinen poskytnout objednateli a osobám vykonávajícím funkci technického a autorského dozoru provozní soubory a zařízení nezbytné pro výkon jejich funkce při realizaci díla.

Zhotovitel je povinen umístit na staveništi štítek s identifikačními údaji, který mu předal objednatel, případně informační tabuli v provedení a rozměrech obvyklých, s uvedením údajů o stavbě a údajů o zhotoviteli, objednateli a o osobách vykonávajících funkci technického a autorského dozoru. Zhotovitel je povinen tuto identifikační tabuli udržovat, na základě údajů předaných objednatelem, v aktuálním stavu. Jiné reklamní či informační tabule lze umístit pouze se souhlasem objednatele.

Zařízením staveniště budou objekty a zařízení, které v době realizace stavby budou sloužit provozním, sociálním a výrobním účelům účastníků výstavby. Současné platné zákony povinnost střežení zařízení žádnému účastníkovi výstavby neukládají. To znamená, že každý účastník výstavby si musí zajistit střežení svého majetku sám – na svoje náklady. Dle § 14 vyhlášky č. 137/1998 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu se staveniště musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemní komunikaci, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními.

Veškerá podzemní inženýrská vybavení budou před zahájením staveniště polohově a výškově vyznačena. Veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště musí po dobu společného užívání bezpečně chránit a udržovat. Smí se použít jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Po ukončení jejího používání jako staveniště musí být uvedeny do původního stavu, pokud nebudou určeny k jinému použití.

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemku p. č. 55/1. Na výše uvedených pozemcích se předpokládá umístění skládky materiálu, 1x stavební buňka pro zaměstnance 40 m² plochy, dále stavební buňka skladovaného nářadí, přístřešek pro skladovaný materiál a plocha pro stavební stroje. Rovněž bude umístěna akumulární nádrž na pitnou a užitkovou vodu.

g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

S odpady ze stavby bude nakládáno v režimu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

Podmínky dle zákona o odpadech (§ 9a Hierarchie nakládání s odpady a § 16 povinnosti původců odpadů):

1) Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č.381/2001Sb., Katalog odpadů).

2) Bude dodržena hierarchie způsobů nakládání s odpady, tj.:

- předcházení vzniku odpadů
- příprava k opětovnému použití
- recyklace odpadů
- jiné využití odpadů, např. energetické využití (není míněno spalování odpadů původcem) odstranění odpadů

3) Dle předchozího bodu budou odpady přednostně využity nebo předány k využití oprávněné firmě (seznam oprávněných osob na www.kr-karlovarsky.cz/websouhlasy)

4) Ke kolaudačnímu řízení bude doloženo naložení s jednotlivými druhy a kategoriemi odpadů

Katalog.č. odpadu	Kategorie odpadu	Název odpadu	Způsob nakládání s odpadem
17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod bodem 17 03 01	Předání k recyklaci
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Využití na pozemku v místě stavby na terénní úpravy

Vyskytnou-li se během stavebních prací i jiné druhy odpadů, je nutno je zneškodnit v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. **Za správnou likvidaci odpadů odpovídá dodavatel stavby.** V případě výskytu nebezpečných odpadů musí být před zahájením prací původci odpadů (tomu, z jehož činnosti odpady vzniknou) udělen souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady pro místo vzniku nebezpečných odpadů.

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Deponie zemin nebude zapotřebí.

i) ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavbou nevznikají zvláštní nároky na ochranu životního prostředí.

j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Pro stavbu není zapotřebí zajišťovat koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Lokalita je bezbariérová.

l) zásady pro dopravně inženýrské opatření

Stavební práce na místních komunikacích budou prováděny za vyloučení silničního provozu.

Samotné pracovní místo bude kryto zábranami Z2a a dopravními značkami B1

„Zákaz vjezdu všech vozidel“. Pěším bude průchod umožněn přes staveniště. Před pracovním místem bude umístěna dopravní značka A15 „Práce“.

m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

Nejsou zapotřebí.

n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Nejsou.

Ing. Jiří Soukup