



**Zadání této veřejné zakázky na provedení stavebních prací pro stavbu: „III/214 11 Modernizace křižovatek Cheb“ probíhá v souladu s § 21 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů formou otevřeného řízení.**

#### **Název zakázky**

**„III/214 11 Modernizace křižovatek Cheb“**

#### **1) Identifikační údaje zadavatele**

**Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,  
příspěvková organizace  
se sídlem v Sokolově, Chebská 282, PSČ 356 04**  
Jednatel: Ing. Zdeňkem Pavlasem, ředitelem organizace,  
zapsána v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Plzni, oddíl Pr, Vložka 114  
Zřizovací listina ZK 5901 ze dne 13.12.2001  
Telefon: 352 356 104, fax: 352 356 111  
E-mail: [podatelna@ksusk.cz](mailto:podatelna@ksusk.cz)  
IČ: 70947023  
DIČ: CZ70947023  
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Karlovy Vary  
Číslo účtu: 78 – 2496840247/0100

#### **2) Základní ustanovení**

1. Zadání této veřejné zakázky se řídí právem České republiky, zejména zákonem č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon).
2. Podáním nabídky uchazeč akceptuje veškeré podmínky a požadavky stanovené zadavatelem v oznámení o zahájení zadávacího řízení a zadávací dokumentaci.

#### **3) Vymezení předmětu veřejné zakázky**

Předmětem plnění veřejné zakázky v rámci tohoto zadávacího řízení je provedení a obstarání veškerých prací a zhotovení děl nutných na provedení stavby: „III/214 11 Modernizace křižovatek Cheb“, v rozsahu specifikovaném v oznámení o zakázce a v zadávací dokumentaci. Součástí plnění je dále zajištění všech činností souvisejících s komplexním vyzkoušením stavby a jejím předáním zadavateli.

Hlavní předmět díla dle CPV: 45.23.31.25-1 Výstavba křižovatek.  
Další předmět díla dle CPV: 45.23.31.40-2 Práce na stavbě silnic.

Předpokládaná hodnota této veřejné zakázky je cca 19.900.000,- Kč bez DPH.

Stručný popis a účel veřejné zakázky:

Zakázka je rozdělena na tři samostatné stavby:

- 1) **III/214 11 a III/214 9 Rekonstrukce křižovatky Cheb (okružní křižovatka)**
- 2) **III/214 11 a III/214 8 Rekonstrukce křižovatky Na Návrší, Cheb**
- 3) **III/214 11 Rekonstrukce silnice mezi křižovatkami**

Popis jednotlivých staveb a rozsah prací:

- 1) **III/214 11 a III/214 9 Rekonstrukce křižovatky Cheb (okružní křižovatka)**  
(dále jen STAVBA 1)

Jedná se o přestavbu stávající průsečné křižovatky silnic III/214 11 a III/214 9 (křižovatka ulic K Maškovu x Nižnětagilská x Vrázova) na okružní křižovátku se čtyřmi větvemi. Osy větví jsou navrženy v ose stávající komunikace. Osa křižovatky je navržena na kraji kamenného prstence  $R=14,5$  m. Prstenec je zvýšený, dlážděný s nášlapem 5 cm, šířka jízdního pásu na vjezdových větvích je 4,0 m. Dělicí ostrůvky jsou zvýšené s nášlapem 0,15 m. Na větví 2 je navržen pojížděný ostrůvek, nášlap 5 cm.

Nezpevněná krajnice má základní šířku 0,75 m, resp. 1,5 m. Příčný sklon nezpevněné krajnice je 8 % od vozovky. Povrch nezpevněné krajnice je tvořen šterkodrtí frakce 0-32 tř. B v tl. 150 mm. Rozdíl povrchu nezpevněné a zpevněné části krajnice je 3 cm. Na svahy zemního tělesa a na střed okružní křižovatky bude rozprostřena ornice v tloušťce 10 cm a bude proveden hydroosev.

Odvodnění větví křižovatky je provedeno příčným sklonem vozovky do svahu silničního tělesa a následně do systému stávajících podélných silničních příkopů připojených propustem. Odvodnění OK je provedeno příčným sklonem vozovky do svahu silničního tělesa nebo do uličních vpustí umístěných při kamenném prstenci vyústěných do svahu příkopu – přípojka PP DN 36,6 m. Z důvodu velkých spádů silničních příkopů je navrženo v řešeném úseku jeho zpevnění betonovými tvárnicemi TBM 12-60 do betonového lože tl. 100 mm.

Součástí odvodnění je i propust DN 1000 v km 0,031 80, délky 23,3 m, včetně šikmé vtokové a výtokové prefabrikované roury. Propust je na vtoku i výtoku odlážděn lomovým kamenem jako ochrana proti vymílání. Stávající propust DN 850 bude na vtokové straně v délce 7,5 m odstraněn, včetně betonových čel.

- Vzhledem k sjednocení obrusné vrstvy na celé stavbě (STAVBA 1 + 2 + 3) bude u STAVBY 1 zaměněna obrusná vrstva vozovky ACO 11+ tl. 40 mm (dle PD DSP/PDPS) za SMA 11 S tl. 40 mm. Úroveň porušení zůstává D1 – podkladní vrstvy nebudou změněny (platí dle PD). V projektové dokumentaci DSP/PDPS STAVBY 1 tato změna není zapracována. Výkaz výměr (soupis prací), který je součástí zadávací dokumentace již tuto změnu obsahuje.

- 2) **III/214 11 a III/214 8 Rekonstrukce křižovatky Na Návrší, Cheb (dále jen STAVBA 2)**

Křižovatka se nachází v Chebu v lokalitě zvané Návrší. Modernizace křižovatky navazuje na hotový projekt JV obchvatu Chebu a na projekt ulice Na Návrší (Švédský Vrch). Stávající průsečná křižovatka je rozlehlá s velkými poloměry hran oblouků a se společnými řadícími pruhy pro všechny směry. Největší dopravní zatížení je ve směru hlavní komunikace a z hlavní komunikace do ulice Na Návrší. Napojení vedlejších směrů není vstřícné. Projekt je koordinován s dokumentací, která řeší lokalitu Švédský vrch, a napojením na silnici II/214.

Jedná se o modernizaci křižovatky silnic III/214 11 a III/214 8 (křižovatka ulic K Maškovu x Podhradská x Na Návrší x vjezd do prům. zóny) navazující na JV obchvat Chebu. V předmětné části dojde k vybourání původních vrstev konstrukce a ve zbylé části bude vybourán kryt vozovky, původní vrstvy konstrukce budou částečně znovu využity do nové konstrukce.

Celková délka úpravy činí 380 m. Komunikace je navržena v kategorii S 7,5/70.

- úsek ve staničení 2,168999 – 2,28350

Dojde k rozšíření komunikace a doplnění pruhu pro levé odbočení. V místě rozšíření komunikace dojde k vybudování nové konstrukce, ve stávající ploše dojde k výměně obrusné a ložné vrstvy. Po pravé straně je navržen nový chodník. Povrchy komunikace a chodníku jsou z asfaltového betonu. Odvodnění vozovky bude řešeno příčným sklonem do příkopu nebo uličními vpustmi svedeno do dešťové kanalizace a dále do příkopu. Odvodnění svahu za chodníkem bude zajištěno pomocí drenáže.

- úsek ve staničení 2,28350 – 2,44000

Dojde k rozšíření komunikace a doplnění pruhu pro levé odbočení. Vzhledem ke špatnému stavu podloží, viz provedený průzkum a následné vyhodnocení, dojde ke kompletnímu vybourání konstrukcí vozovky a zřízení nové konstrukce včetně sanace podloží.

- úsek ve staničení 2,44000 – 2,48000

Dojde k výměně obrusné a ložné vrstvy vozovky.

V zájmovém území stavby se nacházejí inženýrské sítě, které nebudou likvidovány a jsou plně funkční. Dojde pouze k přeložce sdělovacího kabelu ve správě Telefonica O2. Z důvodu rozšíření komunikace dojde ke stranovému přeložení souběhu metalického a optického kabelu O2 mimo vozovku, za obrubu do prostoru nově budovaného chodníku. Délka stávajících kabelů bude zachována. Celková délka přeložky bude 110,5 m. Kabely nebudou přerušeny.

### 3) III/214 11 Rekonstrukce silnice mezi křižovatkami (dále jen STAVBA 3)

Silnice III/21411 Rekonstrukce silnice mezi křižovatkami, resp. rekonstrukce vozovkových vrstev se zvýšením jejich únosnosti v úseku mezi oběma křižovatkami v délce cca 534,50 m s obnovou vodorovného dopravního značení a odvodňovacího systému.

- V celém úseku dojde k odfrézování asfaltového krytu v celé šíři. Frézování bude provedeno do hloubky cca. 40 mm a v minimální šířce 6,8 m. Stavba 3 nevyvolá žádné zemní práce. Dojde pouze k dorovnání okraje nové obrusné vrstvy a nepevněných krajnic dosypáním frézované drti 0-22.
- Odvodnění komunikace zůstane zachováno. Dešťová voda bude odvedena podélným a příčným sklonem do příkopů, nebo do betonových odvodňovacích žlabů podél vozovky.
- Výškové řešení komunikace - příčné a podélné sklony - bude zachováno, dojde ke zvýšení úrovně vozovky o 10 mm oproti stávajícímu stavu. Pro plynulé napojení nové obrusné vrstvy na stávající stav bude na začátku a na konci úseku odfrézován podélný klín, který v místě napojení bude mít tloušťku 50 mm. Tímto se zajistí plynulé napojení nového a stávajícího asfaltového krytu vozovky.
- Následně bude položena obrusná vrstva vozovky z modifikovaného asfaltového koberce tl. 50 mm SMA 11S + výztužná trojrozměrná vlákna 0,5 kg/t.

#### Předpokládané podmínky plnění veřejné zakázky:

- a) Modernizace křižovatek silnic III/214 11, III/214 9, III/214 8 bude probíhat:
  - u STAVBY 1: za částečné uzavírky, výstavba okružní křižovatky po etapách;
  - u STAVBY 2: za úplné uzavírky dopravy s objízdou trasou po přilehlých komunikacích;
  - u STAVBY 3: za částečné uzavírky, po polovinách.
- b) Projednání a schválení skutečně realizovaného dopravního opatření si zhotovitel zajistí před zahájením prací s příslušným DI Policie ČR (DI Policie ČR Cheb) a s příslušným silničním správním orgánem (Městský úřad Cheb, odbor stavební a životního prostředí).
- c) Dílo bude realizováno dle zadávací dokumentace a dle projektové dokumentace v nejvyšší normové jakosti a kvalitě při dodržení všech platných právních předpisů, příslušných TP, TKP a ČSN, pokud není v této zadávací dokumentaci uvedeno jinak.

- d) Zadavatel si vyhrazuje právo odsouhlasit veškeré postupy prací a dále použité materiály a povrchové úpravy. Je-li v zadávací dokumentaci definován konkrétní výrobek (nebo technologie), má se za to, že je tím definován minimální požadovaný standard a v nabídce může být nahrazen i výrobkem nebo technologií srovnatelnou (v tomto případě uchazeč v nabídce uvede podrobnější specifikaci použitého alternativního výrobku).
- e) Stavba bude realizována v souladu s vydanými souhlasy:
- pro STAVBU 1:
    - stavební povolení č.j. MUCH 48354/2014/Deg ze dne 18.6.2014, s nabytím právní moci dne 21.7.2014 (kopie tvoří přílohu zadávací dokumentace)
  - pro STAVBU 2:
    - společné územní rozhodnutí a stavební povolení (bude předáno před zahájením stavebních prací)
  - pro STAVBU 3:
    - STAVBA 3 bude realizována bez povolení, pouze na základě projektové dokumentace
- f) Po podpisu smlouvy o dílo bude předáno zhotoviteli:
- pro STAVBU 1:
    - 1x paré – PD DSP/PS III/214 11 a III/214 9 Rekonstrukce křižovatky Cheb zpracované firmou PRAGOPROJEKT, a.s., Vítězná 2012/26, 360 01 Karlovy Vary (12/2013)
  - pro STAVBU 2:
    - 1x paré – PD DSP/PDPS III/214 11 a III/214 8 Rekonstrukce křižovatky Na Návrší, Cheb zpracované firmou Dopravní stavby a venkovní architektura, s.r.o., Nám. Krále Jiřího 6, 350 02 Cheb (04-06/2013)
  - pro STAVBU 3:
    - 1x paré – PDPS III/214 11 Dolní Dvory – Maškov zpracované firmou Dopravní stavby a venkovní architektura, s.r.o., Nám. Krále Jiřího 6, 350 02 Cheb (01/2015)
- Veškeré projektové dokumentace dle odst. f). tohoto článku jsou součástí zadávací dokumentace.

#### Požadavky pro realizaci veřejné zakázky:

- a) pořízení kompletní barevné fotodokumentace stavby a okolí před zahájením prací a v průběhu provádění stavebních prací, jak v tištěné podobě (rozměr fotografií 9 x 13 cm), tak v datové podobě na datovém nosiči (CD, DVD),
- b) vytýčení všech inženýrských sítí před zahájením realizace stavby a v jejich blízkosti pracovat v souladu s vyjádřeními od jednotlivých správců těchto sítí,
- c) dodržování jednotlivých ustanovení zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu – Stavební zákon, vč. jeho prováděcích vyhlášek,
- d) dodržování podmínek platných stavebních povolení,
- e) zpracování a předání objednateli harmonogramu prováděných prací, který zhotovitel předloží odpovědnému pracovníkovi objednatele nejpozději v termínu do předání staveniště. Dále zadavatel požaduje předložit před předáním staveniště dokumentaci k BOZP dle z. 309/2006 Sb. a souvisejících předpisů (vyhodnocení rizik, plán BOZP...),
- f) zabezpečení odborného provádění stavby stavbyvedoucím, který bude uveden v úvodních ustanoveních smlouvy o dílo, a který má k výkonu k této činnosti oprávnění dle zvláštního právního předpisu, a který je povinen zúčastnit se pravidelných kontrolních dnů stavby, které budou organizovány dle potřeby, min. však 1x týdně,
- g) provádění kontrolní činnosti prací a dodávek na základě příslušných Technicko kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací vydaných Ministerstvem dopravy ČR (dále jen TKP) a dle Technických podmínek (dále jen TP) a dle plánu kontrolní činnosti, které zhotovitel předloží odpovědnému pracovníkovi objednatele nejpozději v termínu do předání staveniště,
- h) zajištění opatření pro zabezpečení bezpečnosti silničního provozu v souvislosti s omezeními spojenými s realizací akce a osazení dočasného dopravního značení v průběhu stavebních prací v souladu s příslušnými právními předpisy, včetně zajištění zřízení a údržby přístupových komunikací a zajištění opravy vozovek stávajících komunikací, které budou využívány pro
- strana 4 (celkem 9)

realizaci stavby a dojde-li výstavbou k jejich poškození (dle platného zákona o pozemních komunikacích),

- i) materiál vyfrézovaný na stavbě přejde na základě uzavření Kupní smlouvy, která tvoří přílohu zadávací dokumentace, do majetku zhotovitele. Zhotovitel dále zajistí nakládku a odvoz vyfrézovaného materiálu, úklid, popř. skladování, a zajistí další recyklaci a zpětné využití tohoto materiálu.
- j) odvoz ostatního materiálu – suť, zemina, ostatní stavební materiál na řízenou skládku,
- k) zajištění všech zařízení staveniště potřebných pro řádné provedení Díla včetně jeho likvidace,
- l) dbát na zabezpečení a uspořádání staveniště tak, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním právním předpisem a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů,
- m) zajištění a uspořádání staveniště v souladu s Nařízením vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů,
- n) sjednání pojištění odpovědností za škodu vzniklou jinému v souvislosti s realizací díla, které bude uzavřeno dodavatelem díla a bude kryt rizika vyplývající z činnosti všech účastníků výstavby (včetně podzhotovitelů a pod.),
- o) vyklizení venkovních prostor, kde se Dílo provádělo, do předání Díla na náklady zhotovitele a provedení úklidu včetně likvidace zařízení staveniště. Pozemky, jejichž úpravy nejsou součástí projektové dokumentace, ale budou stavbou dotčeny, je zhotovitel povinen uvést po ukončení prací do předchozího stavu, nejpozději ke dni předání a převzetí dokončeného Díla zadavateli,
- p) předání protokolů a záznamů o všech provedených zkouškách a revizích a také veškeré doklady od použitých materiálů a zařízení použitých při realizaci stavby, nejpozději při převzetí dokončené stavby,
- q) provedení závěrečného úklidu místa provedení Díla dle této smlouvy,
- r) zajištění dokladu o zabezpečení likvidace odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, (vyskytne-li se takový odpad), včetně úhrady poplatků za toto uložení, likvidaci a dopravu,
- s) **koordinace prací (věcná a časová součinnost) se společností CHEVAK Cheb, a.s., která bude provádět na místě stavby výstavbu nové kanalizace. Z tohoto důvodu je zhotovitel povinen, v termínu do 30.4.2015, provést nezbytně nutné přípravné a stavební práce v tomto minimálním rozsahu:**
  - 1) odfrézování stávající vozovky – STAVBA 1, 2, 3
  - 2) kácení náletové zeleně a křovin:
    - ✓ v rámci STAVBY 1 se jedná o kácení náletových dřevin do průměru do 30 cm (bez povolení)
    - ✓ v rámci STAVBY 2 již byly vzrostlé dřeviny vykáceny – jedná se pouze o vyřezání křovin a drobných náletů
    - ✓ v rámci STAVBY 3 se kácení nepředpokládá
  - 3) zemní práce
  - 4) provedení nového propustku – STAVBA 1

#### 4) Požadavky zadavatele na prokázání splnění kvalifikace

##### 4.1. Vymezení požadavků na prokázání splnění základních kvalifikačních předpokladů dle § 53 zákona

1. Splnění základních kvalifikačních předpokladů stanovených v § 53 zákona. Uchazeč může splnění základních kvalifikačních předpokladů prokázat čestným prohlášením dle § 62 odst. 2.

##### 4.2. Vymezení požadavků na prokázání splnění profesních kvalifikačních předpokladů, § 54 zákona

1. Splnění profesních kvalifikačních předpokladů prokáže uchazeč, který předloží:

- a) výpisu z obchodního rejstříku, stáří max. 90 dní ke dni podání nabídky, je-li uchazeč v obchodním rejstříku zapsán
  - b) dokladu o oprávnění k podnikání, a to s předmětem podnikání např. „provádění staveb, jejich změn a odstraňování“ v rozsahu odpovídajícím předmětu zakázky, zejména příslušné živnostenské oprávnění
  - c) osvědčení o odborné způsobilosti osoby, která bude zabezpečovat odborné vedení zakázky (osvědčení o autorizaci dle zák. č. 360/1992 Sb., a to v oboru dopravní stavby nebo dopravní stavby – nekolejová doprava). Zároveň uchazeč doloží prohlášení, že se jedná o kmenového zaměstnance uchazeče nebo že má s touto osobou uzavřenou smlouvu o budoucí spolupráci.
2. Doklady prokazující splnění profesních kvalifikačních předpokladů předkládá uchazeč kopii dokladů prokazujících splnění kvalifikace a výpis z obchodního rejstříku nesmí být ke dni podání nabídky starší 90 kalendářních dnů.

#### **4.3. Prokázání ekonomické a finanční způsobilosti, § 50 zákona**

1. Uchazeč předloží čestné prohlášení o své ekonomické a finanční způsobilosti splnit veřejnou zakázku.

#### **4.4. Vymezení požadavků na prokázání splnění technických kvalifikačních předpokladů, § 56 zákona**

1. Splnění technických kvalifikačních předpokladů prokáže uchazeč, který předloží:
  - a) seznam min. dvou významných stavebních prací obdobného charakteru, a to novostavba nebo modernizace pozemní komunikace nebo stavba kruhové křižovatky s celkovými náklady min. 10,0 mil. Kč (za jednu zakázku v Kč bez DPH) realizovaných uchazečem v posledních 5 letech s uvedením jejich rozsahu a doby, způsobem dle § 56 odst. 3 písm. a) zákona. Předložená osvědčení dle § 56 odst. 3, písm. a) musí dále obsahovat údaje dle § 59 odst. 6 písm. a) až d).

### **5) Doba a místo plnění veřejné zakázky**

Předpoklad zahájení realizace stavby: **1.4.2015**

Ukončení realizace stavby: dle nabídky uchazeče, zadavatel požaduje nejpozději do: **31.07.2015**

Místem plnění veřejné zakázky jsou silnice III/214 11, III/214 9, III/214 8 v Chebu v Karlovarském kraji.

### **6) Způsob hodnocení nabídek**

Základním hodnotícím kritériem pro zadání této veřejné zakázky je nejnížší nabídková cena.

### **7) Požadavky na jednotný způsob zpracování nabídkové ceny a platební podmínky**

Nabídková cena bude stanovena pro danou dobu plnění jako cena maximální se započtením veškerých nákladů, rizik, zisku a finančních vlivů (např. inflace) po celou dobu realizace zakázky v souladu s podmínkami uvedenými v těchto zadávacích podmínkách.

Požadavky na jednotný způsob doložení nabídkové ceny:

1. Nabídková cena bude zpracována položkově dle výkazu výměr, který je součástí zadávací dokumentace, při respektování všech dalších podmínek uvedených v těchto zadávacích podmínkách a v zadávací dokumentaci.

2. Celková nabídková cena bude uvedena v Kč bez a včetně 21 % DPH.
3. Nejnižší nabídkovou cenou ve smyslu čl. 6) těchto zadávacích podmínek se rozumí celková nabídková cena v Kč včetně DPH.
4. Uchazeč je povinen ocenit nenulovou hodnotou všechny položky ve výkazu výměr a nespecifikované položky. Dále je povinen zahrnout (promítnout) do nabídky všechny náklady související s řádným a úplným dokončením díla dle této zadávací dokumentace.
5. Záruka za jakost díla a kvalitu provedených prací bude poskytnuta zhotovitelem:
  - na stavební práce v délce minimálně **60 měsíců** (STAVBA 1 + 2 + 3)
  - na kryt vozovky v délce:
    - ✓ u STAVBY 1 minimálně **60 měsíců**
    - ✓ u STAVBY 2 minimálně **60 měsíců**
    - ✓ u STAVBY 3 minimálně **36 měsíců**
  - na vodorovné dopravní značení v délce minimálně **36 měsíců** (STAVBA 1 + 2 + 3)

#### Platební podmínky:

1. Zadavatel nebude poskytovat před zahájením prací zálohy. Platební styk bude prováděn bezhotovostním způsobem placením z účtu objednatele na účet zhotovitele a bude se uskutečňovat na základě dílčích měsíčních faktur, které budou vystaveny na základě soupisu provedených prací potvrzeného odpovědným zástupcem zadavatele, a to až do výše 100 % celkové ceny díla. Každý daňový doklad bude označen názvem a registračním číslem projektu.
2. V případě zjištěných vad a nedodělků zadrží objednatel 10 % z ceny díla. Povinnost zaplatit zadrženou část ceny vznikne objednateli po jejich odstranění, což protokolárně odsouhlasí odpovědní zástupci obou smluvních stran.
3. Lhůta splatnosti faktur je 30 dní.

### **8) Požadavek na poskytnutí jistoty**

1. Zadavatel požaduje dle § 67 zákona poskytnutí jistoty ve výši 300.000,- Kč, kterou poskytne uchazeč formou složení peněžní částky na účet zadavatele nebo formou bankovní záruky nebo pojištění záruky.
2. Bankovní záruka musí být v písemné formě předložena zadavateli nejpozději do konce lhůty k podání nabídky. Předložen musí být originál bankovní záruky. Platnost bankovní záruky nesmí být kratší, než je zadávací lhůta.
3. Účet zadavatele pro poskytnutí jistoty formou složení peněžní částky je vedený u Komerční banky a.s., č. účtu 78-2496840247/0100. Jako variabilní symbol uvede uchazeč identifikační číslo firmy (IČ). Peněžní částka odpovídající výši jistoty musí být nejpozději do konce lhůty pro podání nabídek na účtu zadavatele.
4. V případě složení peněžní částky na účet zadavatele uvede uchazeč v nabídce bankovní spojení a číslo účtu, na který má být jistota vrácena po jejím uvolnění.
5. Má-li být jistota poskytnuta formou pojištění záruky, pojistná smlouva musí být uzavřena tak, že pojištěný je uchazeč a oprávněnou osobou je zadavatel. Uchazeč doloží písemné prohlášení pojistitele.

### **9) Místo pro podání nabídky, doba, v níž lze nabídky podat**

Nabídky mohou uchazeči doručit osobně do podatelny nebo doporučeně poštou na adresu Krajské správy a údržby silnic Karlovarského kraje, p.o., Sokolov, Chebská 282, 356 04 Dolní Rychnov. V případě doručení nabídky poštou je za okamžik předání považováno převzetí nabídky podatelnou zadavatele.

Lhůta pro podání nabídek v tomto zadávacím řízení končí dne **12.2.2015 do 11:00 hod.**

Nabídka bude uložena do jedné obálky, která bude řádně uzavřena, na uzavření opatřena přelepky a razítky uchazeče a označena heslem:

**Veřejná zakázka – „III/214 11 Modernizace křižovatek Cheb“ – neotevírat nabídka**

## 10) Datum a čas otevírání obálek, místo otevírání obálek s nabídkami

Otevírání obálek proběhne dne **12.2.2015 v 11:15 hodin** na Krajské správě a údržbě silnic Karlovarského kraje, p.o., Sokolov, Chebská 282, 356 04 Dolní Rychnov, zasedací místnost č. 226.

## 11) Informační schůzka a prohlídka místa plnění veřejné zakázky

Uchazeč je povinen seznámit se se stavem a podmínkami místa pro realizaci veřejné zakázky před podáním nabídky ve lhůtách dle zákona.

Prohlídka za účasti zástupce zadavatele je možná po předchozí telefonické dohodě s Lenkou Tomáškovou ☎ 352 356 144 nebo mobil: 725 480 705.

Stavba je volně přístupná a lze si jí prohlédnout bez zástupce zadavatele.

Doba, v níž je možné konat prohlídku místa plnění, končí **9.2.2015 do 14:00 hod.**

## 12) Požadavky na jednotný způsob zpracování nabídky

### 13.1. Základní požadavky na zpracování nabídky:

1. Nabídka bude podána v jednom originálu.
2. Nabídka včetně veškerých příloh a dokladů bude zpracována v českém jazyce a cenové údaje budou uvedeny v českých korunách.
3. Nabídka bude vytištěna na bílém papíře, kvalitním a nesmazatelným tiskem, bude svázána či jinak zabezpečena proti manipulaci s jednotlivými listy, včetně příloh a všechny listy nabídky budou v pravém dolním rohu průběžně vzestupně číslovány.
4. Nabídka nebude obsahovat opravy a přepisy, které by zadavatele mohly uvést v omyl.
5. Nabídka včetně veškerých požadovaných dokladů bude potvrzena statutárním orgánem uchazeče, nebo osobou pověřenou zastupováním statutárního orgánu. V případě potvrzení nabídky pověřenou osobou doloží uchazeč v příloze nabídky příslušnou plnou moc či jiný platný pověřovací dokument.

### 13.2. Upřesnění požadavků na jednotný způsob zpracování nabídek (nabídka bude členěna do oddílů označených shodně se zadávací dokumentací):

1. Krycí list nabídky (jako první list nabídky bude použit vyplněný formulář, který je součástí ZD)
2. Obsah nabídky
3. Prokázání kvalifikačních předpokladů dle těchto zadávacích podmínek
4. Prohlášení k podmínkám zadávacího řízení a čestné prohlášení o pravdivosti údajů (bude použit formulář, který je součástí ZD)
5. Cenová nabídka včetně uvedení platebních podmínek – přílohou tohoto oddílu nabídky bude oceněný výkaz výměr objednatele
6. Seznam případných podzhotovitelů včetně rozsahu prací (bude uvedeno v % z celkového objemu prací), které budou zajišťovat
7. Uchazeč předloží jako součást nabídky návrh Smlouvy o dílo podepsaný oprávněnou osobou.
8. Uchazeč předloží jako součást nabídky návrh Kupní smlouvy na odkup vyfrézovaného materiálu podepsaný oprávněnou osobou.
9. Případné další přílohy a doplnění nabídky

## 13) Další podmínky zadávacího řízení na veřejnou zakázku

### 14.1. Podmínky, při jejichž splnění je možno překročit výši nabídkové ceny:

- a) pokud v průběhu provádění díla dojde ke změnám sazeb daně z přidané hodnoty,



- b) pokud v průběhu provádění díla dojde ke změnám legislativních či technických předpisů a norem, které mají prokazatelný vliv na překročení nabídkové ceny díla,
  - c) pokud dojde k významné změně termínu realizace díla ze strany zadavatele, tj. o více než 8 měsíců.
- 14.2. Zadavatel nepřipouští variantní řešení. Variantní řešení je použití naprosto odlišné koncepce technického řešení než v projektové dokumentaci. Variantním řešením není použití alternativních pracovních postupů a materiálů dle podmínek čl. 3. Veřejné zakázky.
- 14.3. Dodavatel je oprávněn po zadavateli požadovat písemně dodatečné informace k zadávacím podmínkám. Zadavatel vždy uveřejní dodatečné informace, včetně přesného znění žádosti, na profilu zadavatele oddíl „Dokumenty veřejné zakázky“.
- 14.4. Uchazeč předloží, jako součást nabídky, seznam subdodavatelů, včetně rozsahu prací, které budou zajišťovat. U každého subdodavatele budou uvedeny jeho identifikační údaje, druh prací a podíl prováděných prací v % z objemu stavebních nákladů této zakázky.

## 14) Práva zadavatele

Zadavatel si vyhrazuje právo:

- podmínky zadávacího řízení změnit v souladu s jednotlivými ustanoveními zákona
- nevracet uchazečům podané nabídky
- neposkytovat náhradu nákladů, které uchazeč vynaloží na účast v zadávacím řízení na zakázku
- zadavatel si vyhrazuje právo odsouhlasení subdodavatelů, neuvedených v nabídce uchazeče, před podpisem smlouvy o dílo
- Stavba bude financována ze Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI).
- Zadavatel může zadávací řízení na zakázku zrušit v souladu s §84 Zákona. Zadavatel sděluje, že za důvody hodné zvláštního zřetele dle písm. e) odst. 2 §84 Zákona považuje v průběhu zadávacího řízení situaci, kdy zadavatel neobdrží příslušný příspěvek ze SFDI na předmět plnění dle tohoto zadávacího řízení.
- V případě, že nedojde ke schválení a obdržení finančních prostředků ze SFDI a zadavatel na realizaci předmětného díla neobdrží příslušný příspěvek, má zadavatel právo odstoupit od uzavřené smlouvy o dílo. V souvislosti se zrušením smlouvy o dílo se uchazeč výslovně vzdá práva na náhradu škody, která mu může vzniknout.

## 15) Zadávací lhůta

Zadávací lhůta končí dne **15.4.2015.**

Krajská správa a údržba silnic  
Karlovarského kraje  
příspěvková organizace  
Sokolov, Chebská 282, PSČ 356 04  
IČ: 70947023, DIČ: CZ70947023

.....  
Ing. Zdeněk Pavlas  
ředitel organizace  
Krajská správa a údržba silnic  
Karlovarského kraje,  
příspěvková organizace