

Technická specifikace na vozidlo

CAS 20 - T 815 4x4.2

CAS 20 – S 2 R

Požární automobil s podvozkem kategorie 2, schopným provozu na všech komunikacích a částečně i mimo komunikace, hmotnostní třída S. Požární výbava ve speciálním redukováném provedení.

1. PODVOZEK

- dvounápravové šasi s připojitelným pohonem přední nápravy a s průběžným rámem
- typ T 815-231R55/410
- výrobce TATRA Trucks a.s.

1.1. KABINA ŘIDIČE

- čtyřdvéřová, jednoprostorová nedělená,
- sklopná vpřed o 55° (elektricky, nouzově mechanicky),
- počet míst k sezení 1 + 1 + 4 – ve dvou řadách orientovaných po směru jízdy,
- zadní řada sedadel vybavena držáky dýchacích přístrojů Dräger PSS 3000 a opěrkou hlavy,
- dýchací přístroje Dräger PSS 3000 pro řidiče a velitele jsou umístěny mezi jejich sedadly,
- mezi držáky dýchacích přístrojů jsou uloženy 3 záložní láhve,
- pod zadní řadou sedadel je úložný prostor přístupný shora, pro uložení osobních ochranných pomůcek a drobného požárního příslušenství,
- dýchací přístroje pro řidiče a velitele jsou umístěny v kabině řidiče,
- před zadní řadou sedadel přídržné madlo,
- za sedadlem řidiče a velitele jsou úložné prostory pro požární příslušenství přístupné zezadu,
- ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná zezadu,
- před sedadlem velitele lampička na čtení map,
- nezávislé teplovzdušné naftové topení na chodu motoru a jízdě,
- mezi řidičem a velitelem je schránka pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4,
- 2 ks dobíjecí úchyt pro ruční radiostanice GP 300, úchyty pro montáž poskytné zadavatel,
- 4 ks dobíjecí úchyt pro ruční svítilny Survivor LED ATEX,
- 6 ks držáků PET lahví o objemu 1,5 l s pitnou vodou,
- autorádio,
- v dosahu velitele je zásuvka 12 V, jedna zásuvka 24 V a tři zásuvky USB pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů.

1.2. MOTOR

Motor je naftový, vznětový, čtyřdobý, přeplňovaný s chlazením plnicího vzduchu, vidlicový, vzduchem chlazený s přímým vstřikem paliva, s rozvodem OHV. Motor splňuje emisní normu EURO V. Výfukové potrubí je vyvedeno nad účelovou nástavbu za kabinou posádky a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapky.

033344_1

Výrobce je TATRA Trucks a.s.

Typové označení

T3D-928-31

Počet válců

8 do V

Zdvihový objem motoru

12 667 cm³

Čistý výkon motoru

325 kW/1 800 min⁻¹

Čistý točivý moment

2 100 Nm/1 000 min⁻¹ - 1 200 min⁻¹

1.3. PŘEVODOVKA S POLOAUTOMATICKÝM ŘAZENÍM

1.3.1. Převodovka je mechanická, čtrnáctistupňová se synchronizací a posilovačem řazení. H a L (normální a redukovaný) chod. Řazení poloautomatické, elektronické, s volbou provozních režimů ECONOMIC, MIDDLE, POWER a MANUAL. Display s údaji o řazení. Potvrzení rychlostního stupně spojkou.

Synchronizovaná převodovka

TATRA 14 TS 210 T

1.3.2. Převodovka je vybavená pomocným pohonem pro pohon vodního čerpadla. Činnost pomocného pohonu je možná i při jízdě vozidla do 10 km·h⁻¹.

1.4. NÁPRAVY A ŘÍZENÍ

Šasi je dvounápravové s přípojitelným pohonem přední nápravy.

Převod hnacího momentu od převodových ústrojí je proveden spojovacími hřídeli, uloženými v nosných rourách. Zapínání pohonu přední nápravy se provádí pneumaticky.

1.4.1. Přední náprava je řídicí s uzávěrkou osového diferenciálu zapínatelnou dle potřeby. Kyvadlové polonápravy jsou odpruženy zkrutnými tyčemi. Tlumiče pérování jsou teleskopické.

1.4.2. Zadní náprava je vybavena čelním diferenciálem s uzávěrkou zapínatelnou dle potřeby. Kyvadlové polonápravy jsou odpruženy vinutými pružinami a vzduchovými vlnovcovými pružinami. Tlumiče pérování jsou teleskopické. Tlak ve vlnovcových pružinách mění regulační ventil v závislosti na zatížení zadní polonápravy při zachování stálého odklonu. Náprava je vybavena zkrutným stabilizátorem.

1.5. ŘÍZENÍ

Řízení je levostranné s monoblokovým servořízením. Sloupek volantu je podélně a výškově nastavitelný.

1.6. KOLA A PNEUMATIKY

1.6.1. Na přední nápravě je jednoduchá montáž a na zadní nápravě dvojité montáž. Šrouby a matice diskových kol jsou chráněny kryty.

1.6.2. Pneumatiky:

- přední náprava 385/65 R22,5; M+S; 160 K
- zadní náprava 315/80 R22,5; M+S; 150 L

1.6.3. Náhradní kolo je dodáno přibalem. CAS je vybavena povinnou výbavou motorových a přípojných vozidel stanovenou právním předpisem.

1.7. BRZDY

Šasi je vybaveno čtyřmi, na sobě nezávislými systémy brzd:

provozní - pneumatická, dvouokružová, působící na kola všech náprav

033344_1

nouzovou - pružinové brzdové válce působící na kola zadní nápravy
parkovací - pružinové brzdové válce působící na kola zadní nápravy
odlehčovací – motorová

Vozidlo je vybaveno bubnovými brzdami s klínovými rozvírači PERROT.

Vozidlo je vybaveno protiblokovacím zařízením (ABS), automatickým zátěžovým regulátorem a samostavným zařízením brzd.

Vozidlo je vybaveno přípojkou pro doplňování tlakového vzduchu, umístěnou v blízkosti nástupu řidiče do automobilu. Součástí dodávky je i protikus.

1.8. PODVOZEK

1.8.1. Podvozek šasi tvoří skříň rozvodovky přední nápravy, přední nosná roura, skříň přídavné převodovky, zadní nosná roura a skříň rozvodovky zadní nápravy spojené příčníky s žebřinovým rámem.

Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku upravena pro dodatečnou montáž elektrického lanového navijáku s tažnou silou nejméně 35 kN a s jištěním proti přetížení.

1.8.2. Závěsná zařízení.

Dva pomocné závěsy na předním nárazníku 145 kN

V zadní části vozidla tažné zařízení s čepem o průměru 40 mm pro nebrzděný přívěs 900 kg a pro brzděný přívěs nájezdovou brzdou 3 500 kg.

1.8.3. Nádrže provozních hmot.

Objem palivové nádrže 210 l

Objem nádrže pro AdBlue 60 l

1.9. ELEKTRICKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Šasi má napětí elektrického příslušenství 24 V.

Zdrojem napětí jsou dvě akumulátorové baterie 12 V/180 Ah, umístěné pod kabinou řidiče.

Ukostíren pól - záporný.

Stupeň odrušení podle ČSN 34 2875 - základní.

Elektrické obvody jsou jištěny automobilními nožovými pojistkami.

Vozidlo je vybaveno přípojkou MAG CODE 24 V pro dobíjení akumulátorů, umístěnou v blízkosti nástupu řidiče do automobilu. Součástí dodávky je i protikus.

Pod předním nárazníkem je umístěna zásuvka pro rychlý start vozidla s odpojovačem. Tato zásuvka zároveň slouží jako přípojka pro připojení lanového navijáku.

Po bocích vozidla jsou umístěna prosvětlená odrazová světla.

Zařazení zpětného převodového stupně je zvukově signalizováno.

V předním nárazníku jsou osazeny světlomety do mlhy.

Pod předním oknem jsou umístěny přídavné světlomety.

V kabině osádky je v dosahu velitele umístěn ruční pracovní světlomet s kabelem o délce 3 m, napojený přes vlastní zásuvku na elektrickou soustavu CAS.

V horní části nástavby na obou bocích a na zádi vozidla jsou umístěna LED světla, osvětlující okolí vozidla při zásahu.

Kabina osádky je vybavena analogovou radiostanicí Motorola GM 360, kterou dodá zadavatel a příslušnou střešní anténou, kterou dodá výrobce CAS.

Vozidlo je vybaveno hlídačem napětí pro připojení přístrojů s trvalým odběrem proudu (převážně dobíječe ručních svítilen, dobíječe ručních radiostanic a pod.). Hlídač napětí zajišťuje automatické odpojení přístrojů při poklesu napětí a opětovné připojení přístrojů při normálním napětí.

033344_1

Měnič napětí

Měnič napětí

alternátor

24V/12V - 12 A - pro analogovou radiostanici

24V/12V - 12 A - pro ruční dobíječe

28 V/80 A

1.10. VÝSTRAŽNÉ SVĚTELNÉ A ZVUKOVÉ ZAŘÍZENÍ

Na kabině řidiče synchronizovaná světelná LED rampa VNL 024LV BbSbB modré barvy s šířkou 1362 mm, se sirénou s možností volby tónu "WAIL", "YELP", "HI-LO" a s reproduktorem pro hlášení. Na přední kapotě vozidla dvě záblesková LED světla modré barvy, která jsou propojena se zvláštním výstražným zařízením a lze je vypnout samostatným vypínačem. V zadní části nástavby v obou rozích integrované rohové moduly s výstražnými LED světly modré barvy a nad zadními dveřmi výstražná oranžová alej tvořená 8 LED světly se zapínáním umístěným v prostoru řidiče, zabráňujícím zapnutí během jízdy a s kontrolkou v zorném poli řidiče.

2 NÁSTAVBA

Konstrukce nástavby umožňuje vyjímání a vkládání požárního příslušenství ze země, bez použití stupaček.

2.1. KAROSERIE

Karoserie, montovaná ze speciálních hliníkových profilů pomocí prizmatických šroubovaných spojů a oplechována hliníkovým plechem při použití technologie lepení. Pomocný rám karoserie je upevněn k rámu vozidla pomocí kotevních patek.

Karoserie je řešena tak, že její boční část tvoří úložné skříně, opatřené z obou boků vozidla uzavíracími roletkami s průběžným madlem v celé šířce roletky. Výška madla otevřené roletky je max. 2000 mm od země. Další část karoserie tvoří zadní prostorná skříň pro čerpací zařízení opatřené nahoru výklopnými dveřmi. Podlaha skříní je zhotovena z hliníkového plechu. Spodek skříně čerpacího zařízení je zakapotován kryty.

Uzavírací roletky jsou z hliníkových profilů. Všechny roletky a dveře nástavby mají zámky, které se dají zajišťovat i odjišťovat stejným klíčem pro příslušné vozidlo.

Střechu karoserie nástavby tvoří ohrazená manipulační plošina, která je nad horní úroveň nádrže na vodu. Je z hliníkového plechu s neklouzavým povrchem. Horní plošina zároveň slouží pro uložení rozměrné požární výbavy. Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný, jednodílný, žárově zinkovaný. Je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. Příčle a štěříny žebříku mají vysokou torzní tuhost.

2.2. NÁDRŽE

Nádrž na vodu a pěnídlo tvoří jeden celek a je vyrobena ze sklolaminátu. Je hranolovitého tvaru a na vozidle je uložena v lůžku a připevněna stahovacími třmeny.

2.2.1. Nádrž na vodu

Nádrž na vodu je vybavena zařízením na kontrolu množství. Na horní části nádrže je průlez ø 485 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem. Vedle průlezu je válcové těleso membránového ventilu, který zajišťuje odvětrání nádrže při činnosti čerpacího zařízení a odvod vody z nádrže pod vozidlo při jejím přeplnění. Ve spodní části nádrže je příruba DN 100 pro připojení sání čerpadla.

Objem nádrže

4 000 l

2.2.2. Nádrž na pěnídlo

Nádrž na pěnídlo je opatřena plnicím otvorem na horní části nádrže s ochrannou obrubou pro rychlé plnění (objem zachytného prostoru této obruby je 3 l), membránovým

odvzdušňovacím ventilem s přepadem a zařízením pro kontrolu množství. Ve spodní části nádrže je příruba pro napojení potrubí pěnidla k přiměšovacímu zařízení.

Objem nádrže

240 l

2.3. ČERPACÍ ZAŘÍZENÍ

V zadní skříni karoserie je namontováno požární čerpadlo THT PKA 2000 - 250 podle ČSN EN 1028-1 poháněné od motoru vozidla. Použité čerpadlo umožňuje zásah při použití nízkého nebo vysokého tlaku, popřípadě kombinovaný provoz. Proti přehřátí je čerpadlo vybaveno automatickým teplotním odlehčovacím ventilem. Čerpadlo je vybaveno automatickou vývěvou s možností ručního vypnutí. V zadní skříni je také umístěn ovládací panel čerpacího zařízení. Ovládací panel čerpacího zařízení je umístěn tak, aby bylo možné veškeré funkce ovládat bez použití pomocné stupačky a to v maximální výšce 1800 mm. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho uvedení do provozu.

Technické údaje

jmenovitý průtok	2 000 l.min ⁻¹
jmenovitý tlak	1,0 MPa
jmenovitá sací výška	3 m
Vysokotlak	
jmenovitý průtok	250 l.min ⁻¹
při jmenovitém tlaku	4,0 MPa

Počet výtlaků se spojkou STORZ 75 a s víčkem	4
Počet výtlaků napojených na průtokový naviják	1
Počet napojení pro sání z volného zdroje	
s hrdlem 125 dle ČSN 38 9420 a s víčkem	1
(vyvedeno do zádi vozidla s možností sání z obou stran CAS)	
Počet napojení pro plnění nádrže vnějším tlakovým	
zdrojem se spojkou STORZ 75 a s víčkem	2

Ovládací panel obsahuje tyto kontrolní prvky:

- manovakuometr
- manometr nízkého tlaku
- manometr vysokého tlaku
- elektronický hladinoměr vody
- elektronický hladinoměr pěnidla
- otáčkoměr čerpadla
- počítadlo motohodin
- ovladač otáček motoru
- ovladač zapínání a vypínání pohonu čerpadla
- ovládací prvky přiměšování
- indikátor přehřátí motoru
- ostatní ovládací a kontrolní prvky

2.4. PŘIMĚŠOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Přiměšovací zařízení sestává z proudového přiměšovače, regulační klapky a propojovacího potrubí. Pěnidlo je přiváděno do sání vodního čerpadla.

Množství přísátého pěnidla

2 až 165 l.min⁻¹

033344_1

2.5. ZAŘÍZENÍ PRVOTNÍHO HASEBNÍHO ZÁSAHU

2.5.1. Vysokotlaký průtokový naviják

V pravé zadní skříni vozidla je namontován průtokový hadicový naviják s hadicí HABERKORN DN 25 v délce 60 m podle ČSN EN 1947 a naváděcími rolnami. Volný konec hadice je opatřen pistolovou proudnicí AWG s možností regulace průtoku a tvaru výstřikového kužele. Proudnicí umožňuje použití pěnotvorného nástavce. Navijení hadice se provádí pomocí elektromotoru, nouzově ručně.

jmenovitý průtok	200 l.min ⁻¹
jmenovitý tlak	4,0 MPa
dostřik přímým proudem	29 m
dostřik roztržštěným proudem	15 m

2.5.2. Lafetová proudnice

Na horní plošině je umístěn přípojný prvek pro napojení odnímatelné proudnice 75.

2.6. ASANAČNÍ LIŠTA

Přední část kabiny osádky je ve spodní části upravena pro dodatečnou montáž asanační lišty.

2.7. OSVĚTLOVACÍ STOŽÁR

V levé přední skříni je umístěn výsuvný osvětlovací stožár TEKLITE. Rampa je tvořena 4 reflektory rozmístěnými v kruhu po 90° tak, aby rovnoměrně osvětlovaly místo zásahu. Reflektory je možné zapínat a vypínat zvlášť na levé a pravé straně rampy.

výsuv	pneumatický
výška nad úroveň terénu	cca 5000 mm
počet reflektorů	4 x 500 W

2.8. ELEKTROCENTRÁLA

Zdrojem elektrického proudu (např. pro osvětlovací stožár) je elektrocentrála s krytím IP 54 vyjímatelně zabudována do účelové nástavby CAS. Výfukové potrubí od spalovacího motoru elektrocentrály je vyvedeno stěnou úložného prostoru mimo účelovou nástavbu CAS. Elektrocentrála je umístěna v levé přední části účelové nástavby CAS na výsuvném prvku.

2.9. PROSTORY PRO PŘÍSLUŠENSTVÍ

Prostory pro příslušenství jsou zakryty roletkami z hliníkových lamel. Vnitřní osvětlení se automaticky rozsvítí po otevření úložné skříň. Toto osvětlení je tvořeno LED moduly umístěnými v hliníkové liště a jsou zakryty plexisklovým krytem tak, že dosahují stupně krytí IP67. Tyto lišty jsou umístěné za jednou vodící lištou každé roletky v celé její délce a jsou snadno demontovatelné. Otevření skříni je signalizováno na přístrojovém panelu u řidiče. Police (příhrádky) pro příslušenství jsou provedeny z hliníkového plechu a umožňují variabilní umístění požární výbavy. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu s dlouhou životností.

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku 600 mm.

Zadavatel dodá pro upevnění do úložného prostoru CAS následující položky vlastního požárního příslušenství:

- | | |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> cestářské koště | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> dalekohled | 1 ks, |

033344_1

□ dýchací přístroj Drager PSS 3000	
□ ejektor stojatý	
□ hadicový (přejezdový) můstek	4 ks,
□ hadicový držák (vazák) v obalu	1 ks,
□ hydrantový nástavec	2 ks,
□ HVZ – motorová pohonná jednotka GS 6R s dvojitým navijákem GSH 20m	4 ks,
□ HVZ – nůžky Lukas LS 511 EN	1 ks,
□ HVZ – rozpěrný teleskopický válec Lukas LTR 12/575	1 ks,
□ HVZ – rozpínák Lukas LSP 60	1 ks,
□ HVZ – ruční pohonná jednotka FAG 1,3	1 ks,
□ izolovaná požární hadice 52x20 m	1 ks,
□ izolovaná požární hadice 75x20 m	8 ks,
□ izolovaná požární hadice 75x5 m	8 ks,
□ kbelík 10 l	2 ks,
□ klíč k nadzemnímu hydrantu	1 ks,
□ klíč k podzemnímu hydrantu	1 ks,
□ klíč na hadice a armatury 75/52	1 ks,
□ klíč na sací hadice	2 ks,
□ kombinovaná proudnice 52 Pavliš Hartman Tajfun - profi	2 ks,
□ krumpáč	2 ks,
□ lékárníčka velikost III	1 ks,
□ lopata	1 ks,
□ motorová kotoučová pila Makita DPC 7331	2 ks,
□ motorová řetězová pila Husqvarna 357 XP	1 ks,
□ nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile 5/3 l	1 ks,
□ nádoba na úkapy	1 ks,
□ náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji Drager PSS 3000	3 ks,
□ nízkoprůtažné lano typu A 30 m	3 ks,
□ nízkoprůtažné lano typu A 60 m	2 ks,
□ objímka na hadice 52 v obalu	1 ks,
□ objímka na hadice 75 v obalu	4 ks,
□ pákové kleště	4 ks,
□ papírové ručníky (balení)	1 ks,
□ pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu P6	1 ks,
□ ploché páčidlo	1 ks,
□ plovoucí čerpadlo PH-1200 GCV (820x600x200 mm)	1 ks,
□ požární sekera bourací	1 ks,
□ prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m	1 ks,
□ protichemický ochranný oděv Sunit IV	1 ks,
□ proudnice 52 s uzávěrem	3 ks,
□ proudnice 75	1 ks,
□ přechod 110/75	1 ks,
□ přechod 125/110	1 ks,
□ přechod 52/25	1 ks,
□ přechod 75/52	1 ks,
□ přenosný kulový kohout	1 ks,
□ přenosný příměšovač	4 ks,
□ přenosný záchranný a zásahový žebřík nastavovací Tauchman Profi AL/HN3	1 ks,
□ přetlakový ventil	1 ks,
□ přetlakový ventilátor PH-VP 450 (570x545x435 mm)	1 ks,

033344_1

<input type="checkbox"/> přikrývka (deka) v obalu	1 ks,
<input type="checkbox"/> pytel polyetylénový	5 ks,
<input type="checkbox"/> rozdělovač	1 ks,
<input type="checkbox"/> ruční radiostanice Motorola GP 300	2 ks,
<input type="checkbox"/> rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	15 ks,
<input type="checkbox"/> rukavice proti tepelným rizikům	2 ks,
<input type="checkbox"/> sací hadice 125 x 2,5 m	10 m,
<input type="checkbox"/> sací koš 125	1 ks,
<input type="checkbox"/> savice přiměšovače	1 ks,
<input type="checkbox"/> sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou	1 ks,
<input type="checkbox"/> tekuté mýdlo 500 ml	1 ks,
<input type="checkbox"/> termofólie 2x2 m	1 ks,
<input type="checkbox"/> ventilové lano na vidlici	1 ks,
<input type="checkbox"/> vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2 ks,
<input type="checkbox"/> vytyčovací páska 500 m	1 ks,
<input type="checkbox"/> záchranná a evakuační nosítka Laerdal BaXstrap	1 ks,
<input type="checkbox"/> záchranná a evakuační nosítka vakuová EGO (brašna 750x700x400 mm)	1 ks,
<input type="checkbox"/> záchytné lano na vidlici	1 ks.

Výrobce CAS (dodavatel) dodá požární příslušenství podle vyhl. č. 35/2007 Sb. s výjimkou položek dodaných zadavatelem, dále dodá následující požární příslušenství v upřesněném provedení nebo upřesněném celkovém počtu:

<input type="checkbox"/> dýchací přístroj Drager PSS 3000	2 ks,
<input type="checkbox"/> elektrocentrála 230/400V, výkon 5 kVA, s proudovým chráničem, krytí IP 54	1 ks,
<input type="checkbox"/> pěnотvorná proudnice na střední pěnu	1 ks,
<input type="checkbox"/> pěnотvorný nástavec na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah)	1 ks,
<input type="checkbox"/> přenosný hasicí přístroj CO ₂ 89B	1 ks,
<input type="checkbox"/> přenosný hasicí přístroj práškový 34A183B	1 ks,
<input type="checkbox"/> ruční svítilna s dobíjecími akumulátory kompatibilní s typem Survivor LED Atex zavedeným u jednotky	4 ks,
<input type="checkbox"/> skříňka s nástroji	1 ks,
<input type="checkbox"/> trhací hák nastavovací dvoudílný z lehkého kovu 5 m	1 ks.

Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku a trhacího háku je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveře účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem: Zásadní požadavek zadavatele.

a) Pravá přední část účelové nástavby:

- ☐ HVZ – motorová pohonná jednotka GS 6R s dvojitým navijákem GSH 20m na výsuvném prvku,
- ☐ HVZ – nůžky Lukas LS 511 EN,
- ☐ HVZ – rozpěrný teleskopický válec Lukas LTR 12/575,
- ☐ HVZ – rozpínák Lukas LSP 60,
- ☐ HVZ – ruční pohonná jednotka FAG 1,3,

033344_1

- ☐ pákové kleště,
- ☐ ploché páčidlo.

b) Pravá střední část účelové nástavby:

- ☐ kombinovaný kanystr na pohonné hmoty pro motorové pily,
- ☐ motorová kotoučová pila Makita DPC 7331,
- ☐ motorová řetězová pila Husqvarna 357 XP,
- ☐ záchranná a evakuační nosítka vakuová EGO (brašna 750x700x400 mm),
- ☐ skříňka s nástroji.

c) Pravá zadní část účelové nástavby

- ☐ klíč na sací hadice
- ☐ pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah)
- ☐ přechod 75/52

d) Levá přední část účelové nástavby:

- ☐ elektrocentrála na výsuvném prvku,
- ☐ kanystr na pohonné hmoty pro elektrocentrálu,
- ☐ požární světlomet,
- ☐ prodlužovací elektrické kabely,
- ☐ přetlakový ventilátor PH-VP 450,
- ☐ stativ pod požární světlomet.

Pro uložení požárního světlometu, stativu pod požární světlomet a prodlužovacích kabelů je použito výsuvného prvku.

e) Levá střední část účelové nástavby

- ☐ hadicový držák (vazák) v obalu,
- ☐ izolovaná požární hadice 52x20 m,
- ☐ izolovaná požární hadice 75x20 m,
- ☐ kazeta na hadice 52x20
- ☐ kazeta na hadice 75x20
- ☐ klíč na hadice a armatury 75/52
- ☐ kombinovaná proudnice 52
- ☐ proudnice 75
- ☐ rozdělovač

f) Levá zadní část účelové nástavby

- ☐ hydrantový nástavec,
- ☐ klíč k podzemnímu hydrantu,
- ☐ požární sekera bourací.

Pro uložení požárního příslušenství je použito svislého výsuvného prvku.

g) Úložný prostor v kabině osádky:

- ☐ dalekohled, v dosahu velitele,
- ☐ dýchací přístroje, 4 druhá řada sedadel, 2 v prostoru mezi sedadly velitele a strojníka,
- ☐ lékárnička III,
- ☐ náhradní tlakové láhve,
- ☐ přenosný hasicí přístroj práškový 55B,
- ☐ ruční svítilny s dobíjecím zdrojem, v dosahu z druhé řady sedadel
- ☐ rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní,
- ☐ termofólie 2x2m,

033344_1

- vyprošťovací nože na bezpečnostní pásy, v dosahu velitele a strojníka,
 - vytyčovací páska 500 m,
- d) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):
- izolovaná požární hadice 75x5 m,
 - plovoucí čerpadlo na výsuvném prvku.

Drobné požární příslušenství je uloženo ve čtyřech přenosných přepravech, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.

Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti 200 kg, je situována v přední pravé části účelové nástavby. Do části účelové nástavby určené pro prostorovou a hmotnostní rezervu bude umístěna sada hydraulického vyprošťovacího zařízení. Hydraulické vyprošťovací zařízení pro montáž dodá zadavatel.

V přepravních kazetách na hadice jsou po dvou uloženy izolované požární hadice, a to čtyři kusy 52x20 a dva kusy 75x20.

Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čarou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.

2.10. PŘEDPOVRCHOVÁ ÚPRAVA

- otryskání ocelovou drtí (ocelové díly)
- odmaštění

2.11. BAREVNÉ PROVEDENÍ

Základní odstín červená RAL 3000, přední nárazník a pruh bílá RAL 9003.

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je 350 mm.

2.12. NÁPISY

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „HRANICE“.

Na pravé straně zadní části karosérie je umístěn nápis s textem ve třech řádcích s černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm. V prvním řádku je text „POŘÍZENO S PŘÍSPĚNÍM“, v druhém řádku je „FONDU ZÁBRANY ŠKOD“ a ve třetím řádku je „ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ“.

Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 mm.

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

2.13. ANTIKOROZNÍ ÚPRAVY

- podběhy - nástřik izolační antihlukové a antiabrazivní hmoty na bázi kaučuku

3 KOMPLETNÍ VOZIDLO**3.1. ROZMĚRY**

Délka (bez lanového navijáku)	7 800 mm
Délka (včetně lanového navijáku)	8 280 mm
Šířka	2 550 mm
Výška	2 960 mm
Světlná výška pod nápravami při celkové hmotnosti	290 mm
Brodivost podvozku	1 200 mm
Nájezdový úhel	- přední 32°
	- zadní 23°
Úhel bočního naklonění	32°

3.2. HMOTNOSTI

Provozní hmotnost	12 500 kg
Celková hmotnost	18 000 kg

Přípustná celková hmotnost dle výrobce	18 000 kg
--	-----------

3.3. JÍZDNÍ PARAMETRY

Maximální rychlost	110 km·h ⁻¹
Vnější obrysový průměr zatáčení	19 m
Měrný výkon	18,055 kW·t ⁻¹

Pozn. Technické údaje vycházejí z projektu vozidla a mohou se v konečné fázi lišit.

Přílohy: rozměrový výkres vozidla

S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem AdBlue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

- bez čínidla AdBlue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
- při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsanému provozu je zpracován do návodu k obsluze.

